

在时光中收获

□文\林夕

早起，习惯性地打开微信，朋友圈里转载的一则文图，让我小有触动，文字应该是一段歌词：“曾梦想仗剑走天涯，看一看世界的繁华，年少的心总有些轻狂，如今我四海为家。”下面配了一张图，是一个四五岁小男孩的背影，穿着一件羽绒服，背着一把绿色的塑料剑，站在一条通往远方的水泥路上。看样子，是想去走天涯，乍一看，心中不禁莞尔，再细看，不免伤感。

因为这则文图它确实很形象，谁在年轻的时候，没有过仗剑天涯的豪气呢？只是，流光飞逝，在看过繁华之后，也看尽了艰辛，习惯奔波之后，也看懂了生活。放下了轻狂，变得沉稳，收敛了激昂，却仿佛不再青春。

尤其是在这个毕业季，看着一张张年轻的面孔正在成为我的同事，就会不自禁地想起 19 年前自己初入职场时的情形。从校园走出来时的惶恐与陌生，对工作岗位的未知与茫然，对看似琐碎事务的不屑与反感，现实与梦想的差距，原来只隔着一道门。门里门外，仿若重生。

一点一滴，都要去重新学习与适应，日复一日，曾经在简单的问题面前也无错过，在巨大的压力面前努力过，在四海为家的漂泊中孤独过，在夜以继日的拼搏后成功过，而在这一切终于变成习惯之后，变得沉着而从容后，时光，也已过去了许久。此刻回眸，一切如在眼前，其实已是很久以前了。

回顾走过的路，虽然走了很久，但并未走得很远，还是在一个并不大的圈子里打转。但仍然不能否认的是，那些一点一滴对生活的积累，那些日复一日对工作的付出，那些一丝一缕对生命的感悟，终成为我们在时间里所得的最大收获。

对于刚刚走上工作岗位的新同事们来说，一段崭新的路，正在希望中开始，对于已经在这条路上走了一段的我们来说，前方的路也同样是崭新而充满希望的，希望我们都能在这同一条路上，认真付出，不停收获。一任时光流转，只愿，此心从未辜负。



邱逸芬 摄

我想说

来到项目部的第二天就开始了紧张、有序的工作，到现在也有两周了。我也从一开始的不知所措，渐渐走上了正轨。工作的性质，也让我体会到作为一名安全管理人员的任务与责任。我感到自己也开始挑起担子，将会慢慢成为一个更加有担当的人。

—— 一公司 李林晖

我就要踏上去蒙华项目部的征途，又将是新的适应，新的融入。不过我坚信，在入职培训和机关实习期间灌输的一航信仰和在此期间逐步养成的良好习惯，会引领指导我坚定理想信念，练就过硬本领。

—— 二公司 万成龙

我会把项目部当做自己的第二个家，快速适应工作岗位，以更严格的标准来要求自己，和师傅好好学习专业技能，争取在最短的时间内完成学生到员工的转换，敢于迎接挑战，争取做出优异的成绩，为企业的发展添砖加瓦。

—— 三公司 高明爽

迈入一线的那一刻，才发现这份工作的魅力所在。一栋栋威严耸立的高楼大厦，一座座雄伟壮观的跨海大桥，一条条一望无际的康庄大道……它们的背后是宽厚的肩膀，是辛勤的劳动，是我们一航精神的延伸。

—— 四公司 陶英锐

对于我来说，这是一个区别于以往的新环境，所接触的一切都是新的，作为新员工，我会主动了解、适应环境，建立良好的人际关系。除此以外，我还要时刻保持高昂的学习激情，不断地补充知识，提高技能，以适应公司的发展。

—— 五公司 杨鑫宇

一航，我们来了



陈浩博 摄

筑港人的灿烂始于八月

□文\陈德龙

火热的八月，又迎来了一群热情似火的青年。每当此时，看着自信满满的脸庞、活力无限的身影，常会想到自己刚入职时的情景，同时也总会默念一句祝福——明天大家会更加灿烂！

我们刚入职的时候，工程建设如火如荼，一些同事还没来得及及培训完就被紧急派去项目部，开始了施工现场的摸爬滚打。我和三位同事一起分到黄骅已经是八月，刚到这里正值夏天，到处是刚刚吹填完成的盐碱地，植物很少，满眼尽是土色。车辆驶过，无论如何小心都会带起一片扬沙，当沙尘渐渐落下的时候，几只尾随的小狗轮廓逐渐清晰起来，一条铁路向港口深处努力地延伸着，仿佛在暗示着这里是绝对的孤独之所。就是在这样的环境中，我们快乐而灿烂地工作生活了下来。

冬天的时候西北风一起，大家穿得里外三层，看着调度指挥着工人艰难地为打桩船解缆，继而船舶破冰离港。一下子，“回家过年”的念头让我快乐无比。然而，临近春节许多人已经冬休，可我还是在。岸边结起了厚厚的冰层，工人还在努力用槽钢夹住混凝土方桩进行保护，效率很慢很慢，但那是项目部整个下半年的成果啊，如果不做保护，很有可能被漂来的浮冰破坏。那时候觉得很难、很累，

工作老是干不完，不明白为啥一件事还没干完又接着来了一件，总是怀疑镜子里那副“打蔫”面孔或许真的不是自己。但每一步跟着同事们走下去，脚踏实地的真实感和内心无比的强大感正在内心中显现得更加清晰。

闲聊天的时候，总认为船员是件很美的差事，不用考虑太多，收入却不低。不久，我找了个借口去拍大场景的工程照片，请一位瘦瘦的船员把我带到 90 米高的打桩架子去观光一把。自动升降梯根本不具备观光功能，我站在一平米见方的铁框升降平台上逐渐升高，大风一吹，铁框晃动严重，我两腿直哆嗦，手也不自主地紧紧扶住了满是油污的扶手。还没升到 70 米我就请求停下来，匆匆拍照，然后下降。回到项目部许久，心还砰砰跳个不停。这一次拍摄非常失败，但仓促的体验使我对工作的意义有了更深的认识——主动寻找麻烦并非没有意义，其实也是一种不错的工作体验。

匆匆一过就是 9 年，在企业里经历的很多事情有些许模糊了，但始终记得从那个八月开始，我学到了坚韧、经历了困苦、拥有了主动认知的勇气。也正是从那个八月开始，我如同一批批先来者或后来者一样，深深地感到自己越发灿烂和幸运。



马彦朋 摄

陈 灵 摄

王 畅 摄

我经历的『几个最』入职后

□文\朱晓

最感动：温馨的集体生日

“你们几个，依次来做个检讨，说说都犯了哪些错误……”篝火晚会正在进行得如火如荼时，没想到教官这个突然的举动顿时让现场“凝固”了。“这是怎么了？教官怎么突然点名批评了？”被点到名几个“幸运者”只好红着脸依次做着检讨。有的提前“缴了枪”，有的还挣扎着“拒不认错”。正当大家纳闷不知所以然时，只见教官话锋一转：“其实他们表现都很好，把他们叫上来，



逯 郢 摄

是因为——今天是他们的生日！”话音刚落，一辆满载着写有“中国交建”标志的蛋糕小车“喜滋滋”地出现在了大家面前。“祝你生日快乐，Happy birthday to you ……”大家才恍然大悟，继而不约而同地唱起了生日歌。“点蜡烛吧！”蛋糕上的“中交蓝”在烛光的映射下愈发闪烁着。

“因为家里的原因，我从来没有过过生日，这是我第一次吃生日蛋糕……”很多人现场都落了泪……

最震撼：连续梁浇注现场

“开工了！”不知是谁喊了一声，人和器械在这个燥热的季节也跟着舞动起来。原来，是连续梁浇注开始了。刚入职的我，也被这“大场面”带动了起来，我爬到“梁上”，看到一个个被汗水浸湿的后背，原来师傅们正拉着泵车的“脖子”在浇注混凝土。看着一方方混凝土被注入脚下密密麻麻的钢筋里，突然觉得钢筋混凝土的生活，也很灵动有趣。

就这样，从晚上 7 时一直浇注到第二天清晨，整整近 13 个小时，衣服湿了干、干了湿，但

项目部来了一对“达康书记”

□文\沈君祥

“李勇达，李永康。”

“到！”

随着点名声，一句响亮的回答进入耳畔。第七项目部工会主席涂云贵对照名单，看着面前刚到项目部报道的这对小伙子，眼前一亮，来了一对“达康书记”呀！

作为一公司路桥施工为主的骨干项目部，每年都会补充新生入职。今年，根据公司的新生入职培训后，分配到项目部时间较晚。虽然已经进入八月份，上海依然迎来百年少见的连续高温。已经习惯在南方闷热天气下施工的老职工每天都汗流浹背，对于成长在北方的“达康书记”，如同进入“蒸笼”一般。

“我到上海的第一天，天气预报最高气温 40 度，这个热度，就像项目部领导和师傅们欢迎我们到来的热情，让我印象特别深刻！”

性格腼腆的李永康，一副近视镜，汗水的雾气模糊了镜片，一边说着，他一边擦拭着眼镜。二十多天的工作经历，虽然面对的是繁多的会计科目和枯燥的数字，但是，来到一航幸福的大家庭，自己无比欣慰。

“师傅要求十分严格，同时，她又像对待自己孩子一样教我，特别用心。”永康说着，镜片后的双眼充满感激。“财务不仅每天面对数字，更多地还要和人打交道。师傅就有意识地安排我多走出办公室确认信息、核对数字。既让我尽快熟悉业务，又多主动接触同事。没想到，项目部的每位同事对我们新员工都这么热情友好。报销签字，我还认不全各位同事，迈进技术组，技术员霍振操放下手中的工作，主动领着我挨屋引荐。”

1994 年出生的东北娃李勇达，操着浓重的“本山腔”，讲述入职的几个第一次。

“我在山区长大，第一次在项目部学会骑电动车，虽然骑着不稳，跟着师傅我就不慌。当我自己往工地骑行第一个一公里，我也迈出了人生的一大步。”李勇达说道，“第一次戴着印有‘安监’字样的白色安全帽，出现在工地上，由于安全员的职务，令现场施工的工人师傅格外注目，这个时候，我突然感到自己承担着一份责任。”

健谈的李勇达不介意自己的胆小和恐高，他坚信随着工作的积累，一定会慢慢好起来。

“第一次爬上 10 米高的盖梁平台检查，说实话，我的腿直哆嗦，师傅拉着我的手，紧紧地，手都攥出了汗。那一刻，我才真正体会到，啥叫师傅。”

面对热情的集体，达康组合畅谈着自己从学生到加入一航队伍身份的转变，期待着工作带给自己新的挑战。

“匠心与传承，才是企业永恒的精神。”谈起这些新职工，党支部书记邢树海满怀希望，“项目新来的‘达康组合’，如果能像电视剧的‘达康书记’成为实干的代表，注定为我们的一航事业注入新的活力。”

最佩服：依速成长能担当

晚上 22 时 42 分，正要入睡，一张照片出现在了微信群里，几个师傅正在安装道路交通标志牌，这些“师傅”不是别人，正是去年入职的 4 个“90 后”。

“这么晚了他们还在外面？”我赶紧打听情况。原来项目部在建中心路在搭建盘扣式脚手架，为了保障行人安全，要在中心路前后的两千米范围内设置交通标志牌。原来负责的广告公司因临时有事“脱逃”了，4 个“90 后”二话不说，拿起手中的标示牌，叮叮当当忙碌了起来。

第二天一早，我跑到现场，标志牌全部稳稳地扎在了道路一旁，他们已经在现场开始指挥交通了。“你们昨天忙到很晚吧？”“干活不分早晚。”短短几个字，深深地刻在了我的心里。