

“只有想不到，没有做不到”

——一公司第六项目部转型发展系列报道之四

范鹏涛 赵光辉

“不创新就是退步”，这是一公司第六项目部总工程师高平原经常挂在嘴边的一句话。

作为教授级高级工程师的他，自2000年到鲅鱼圈参加工作以来，今年已是他在这里工作的第18个年头。数十年如一日，岁月在他的脸上留下了点点痕迹，他亲历了营口港的逐步发展壮大，逐步从一名普通技术人员成长为业内一流的技术专家。

1997年，一个刚从学校毕业有点瘦弱的白面书生，被分到温州分公司担任技术员，带着在学校养成的严谨的技术标准习惯投入到工作中。一次桩帽施工中，高平原发现钢筋竟然与图纸的设计差一根，敏锐的他立马带着图纸找到了协作队伍带班人，带班人说道：“差一根两根的，没事儿”，没想到这下可彻底惹“火”了高平原，“这个问题不解决，要不你走，要不我就是走！”高平原跟协作队伍明确地说道，说什么也坚决不进行下一道工序施工，最后在高平原的坚持下，协作队伍“认输”了，严格按技术标准规范施工。也是从那时起，在高平原的心中

就埋下了一颗“质量是技术管理核心”的种子。没想到这股子“执拗劲”一坚持就是二十多年。

在大多数时间，高平原对于质量的要求都达到了“严苛”的标准，工地上的协作队伍人员都说“高总是最难打交道的人”，有一次协作队伍小张拿着一张质量罚单找到了高平原后说道：“高总，现在挣钱都不容易，你看能不能少罚点。”没想到高总这下猛然回过神来，说道：“你不说还不提醒我，这下还到提醒我了，你这个必须再加一点，就这么定了！”说完高平原把各项技术标准、要求和操作规范又详细地讲了一遍，听完后，小张心服口服地拿着质量罚单走了。高总在日常的质量管控中，一直是这样，毫不留情面，但事后总会无私地传授各项技术质量标准要领。

在一次年终大检查中，局技术质量督导组到项目部进行综合考评，督导组看到镜面般的混凝土抹面，突然提出一个“苛刻”的要求——找裂缝，但当所有人都仔细找完几遍后，发现已完工半年的工程竟然一条裂缝都没找到，与会的人都笑着说“真是一缝难求啊！”众所周知，混凝土面层裂缝是传统施工比较常见的质量

通病之一，由于受施工气候、温度、人员操作水平等众多因素的影响，在传统的观念中，这种质量通病几乎是不可消除的。但高平原决心啃下“混凝土面层裂缝防治”这块“硬骨头”，这一想法一度被认为是向“自然规律”的挑战。但高平原始终坚信，质量管控是永无止境的，他将自己的设想讲述给他团队中的每一位技术人员，用自己的热情与斗志激励起整个团队攻坚克难的决心。为了达到满意的效果，高平原带领技术人员逐项工序进行分析、试验，先后多次组织对外学习，在办公室、食堂、会议室等地方都留下了专题研讨会的身影，多次经过反复实施验证。

功夫不负有心人。他最终总结出一套包括调整浇注时间、采取分次浇注等在内的混凝土面层防裂新措施，取得了基本消除面层混凝土裂缝的实质性成功，解决了长期阻碍工程质量提升的面层裂缝这一难题。事后他说道：“工艺优化嘛，只有想不到，没有做不到。”

近几年来，随着越来越多年轻的技术员进入到项目部，高平原被年轻的技术员们称为“弗爵爷”。工作中，高平原面对年轻技术员的

存在的问题，批评起来毫不含糊。在一次项目部月度综合大检查后的讲评会上，技术主办小孙负责的工程分项被指出存在在对协作单位管理不严格的问题，而且已经是第二次发生了。会后，对反复性问题绝不容忍的高平原找来小孙，对他进行了严厉地批评，这让小孙至今难忘。然而，他的批评从来对事不对人，“暴风雨”过后，他又和颜悦色地向小孙传授加强现场管理的心得，使小孙感到受益匪浅。当然，除了对待工作外，生活中的高平原态度和蔼、娓娓道来。看着项目部的年轻技术干部成长为各个项目部的管理骨干，高平原心中倍感高兴，当初的小孙如今已成长为一名优秀的项目副总，在高平原培养下，越来越多的项目副总从这里走出去……

从事多年质量管理的高平原，对质量的追求热忱不减反增，他热情满满，常常说：“质量是公司的品牌，是公司的门面，我们不能停滞不前，不能让公司门面砸在我们手里。”如今，他常常带领各个年龄段的技术员到各个项目部去对标学习，他说要经常出去走走，多学学别人的管理思想，在互相比较中，才会触类旁通。



8月16日，“砂桩3号”船舶从二公司前海基地出发，奔赴深中通道参建西人工岛S02标挤密砂桩工程。“砂桩3号”曾用于港珠澳大桥西人工岛施工，目前已完成国产化改造，实现了国内自主掌控核心系统。
朱晓 顾新成 摄影报道

佛山地铁2号线“交龙2号”盾构机始发

本报佛山讯（通讯员司焰中 杨朝元）8月15日，由城交公司承建的佛山地铁2号线林岳东站至广州南站区间左线盾构“交龙2号”成功始发。

林岳东站至广州南站盾构区间左线全长1417米，其间下穿的130米浅覆土区、广州地铁7号与2号线出入段线、侧穿海怡大桥桩基、屏山河中桥桩基、隧道边缘与最近距离等于或小于一倍开挖直径；下穿陈村水道时，岩层裂隙水容易导致喷涌。盾构施工风险多，难度较大。

此前，该区间右线“交龙1号”已于2017年3月6日始发，截至8月16日已掘进469环，下穿至陈村水道延伸至广州番禺境内，预计明年3月实现该区间左右两线洞通。佛山地铁2号线4标段全长9.195公里，共包括五站五区间，其中高架车站3个，地下车站2个。

又讯（通讯员迟增君 田浩）8月14日-17日，城交公司承建的福州地铁2号线3号盾构机在前屿站二期右线端头井下井并开始组装，为五里亭站-前屿站右线区间掘进做好准备。

港研院重点实验室一波浪模型试验通过验收

本报昌江讯（通讯员黄宣军）近日，由中国交建海岸工程水动力重点实验室承担的“海南昌江核电厂3.4号机组波浪模型试验研究成果”通过了专家评审和业主及设计单位的验收。

海南昌江核电厂位于海南省昌江市。今年，随着2号机组正式投入运营，昌江核电一期工程已全部竣工，二期工程正式进入前期准备阶段，二期工程3.4号机组拟采用我国自主设计开发的第三代百万千瓦级核电技术“华龙一号”。

受中国核电工程有限公司委托，实验室承担了海南昌江核电厂3.4号机组波浪模型试验专题研究任务，包括波浪数值模拟计算、波浪整体物模试验、海上漂浮物运动轨迹数值模拟计算等研究内容，为工程设计及方案优化提供了有效的技术支撑。

工程速览

■近日，四公司中标天津滨海新区中新城起步区二期工程。该工程于2017年8月开工，2019年6月竣工，工期669天。工程建筑总面积38898平方米，施工内容包括6栋低层住宅、4栋高层住宅和1栋商业用房。（张盼 张超）

■8月18日，二公司承建的陕西省汉中强制隔离戒毒所项目正式开工。该工程主要内容包括生产劳动及职业技能培训厂房、学员餐厅、学员宿舍及医务教学楼等，建筑面积45660平米。工程合同额为9260万元，工期365天。（高铭）

■近日，四公司承建的江苏盐城滨海港区二期工程前方堆场竣工顺利通过验收。（路艺帆）

■近日，三公司玉湛高速公路（广西段）第TJ-1合同段开始路基填筑试验施工。（韩雪梅）

■近日，二公司青岛地铁13号线四区暗挖区间二衬施工全部完成。（王钦雷 曹兵兵）

■近日，二公司承建的威海市双岛湾科技城四号桥工程主体结构全部完工。（田海山）

浅谈商业秘密保护

纪子晓

一次与项目总工程师偶然地交谈后，笔者获悉项目目前针对10余项工艺工法进行专利申请，并获得了2项实用新型专利授权。自2014年以来，项目部提升了对知识产权保护意识，通过整理、申报专利等方式，一方面使工艺工法得到了法律的确认与保护，另一方面直观地彰显了项目部的技术力量。

在以创新能力为发展主导力量的今天，知识产权愈发受到各行各业的重视，而对于建筑施工企业最具影响力的知识产权莫过于专利与商业秘密。

《中华人民共和国反不正当竞争法》指出，商业秘密是指“不为公众所知悉、能为权利人带来经济利益、具有实用性并经权利人采取保密措施的技术信息和经营信息。”因此，商业秘密大致包括两部分，即技术信息和经营信息。在企业经营管理过程中，我们所接触到的诸如管理制度、投标方案、供料商名单及报价等都属于经营信息，而类似混凝土配合比、工艺流程、技术诀窍、设计图纸等则属于技术信息范畴。与专利权“以公开换取保护”原则不同的是，商业秘密需要企业主动采取行之有效的保密行为。

对于商业秘密的认知，普遍存在一个共识——商业秘密具有秘密性、价值性、实用性、保密性等构成要件，四者缺一不可。在这四个特征中，秘密性是最容易被忽略的，一些企业往往因为在保密环节采取措施不当，使得相应信息没有满足保密性条件，从而无法构成商业秘密，失去了法律的保护。那么如何认定某一信息满足秘密性要求呢？首先，需要高度重视，对相关信息提高保密意识。譬如，对于涉密的信息，需要确保采用专人保管、锁入保险柜等主动、积极的保密措施；其次，我们所采取的措施能够切实取得保密的效果。美国曾经发生过这样一件事，某公司在制度里写明了“采用专人保管涉密文件”的要求，但在实际操作中却是全部职工都可以接触这一信息，在一次侵权案件的审理中，法庭以该信息没有采取保密措施为由裁定其不属于商业秘密。

在日常管理过程中，时常可以看到一些废弃的图纸、联系单等内业文件没有经过粉碎处理而被随意丢弃，这些文件往往含有一些有价值的技术信息，存在着技术信息泄露的隐患，这也是需要我们吸取的教训。



近日，四公司承建的蒙文砚高速公路第一施工区段路面工程全线贯通，为下一步项目竣工验收奠定坚实的基础。王乐 杨立志 摄影报道

雨夜“救”险

——三公司第十项目部光伏场区主变压器抢修小记

马伯飞

“滴……滴……”凌晨两点半，三公司第十项目部副经理叶志文被一阵刺耳的电话铃声吵醒，“叶经理，受雷雨天气影响，光伏场区主变压器跳闸。”短短一句话，“半梦半醒”的叶志文惊出一身冷汗。

“目前已经并网将近25兆瓦，如果排查不出原因，白天不能正常发电的话，损失将达数十万元。”叶志文边穿衣服边往外走。外面瓢泼大雨倾盆而下，闪电不时划破天空，紧跟着震耳欲聋的雷声。顾不上雷电交加，叶志文匆匆的背影渐

渐消失在如漆般的夜色中。项目距离光伏场区升压站有将近3公里的山路，下雨天道路湿滑，汽车无法通行。叶志文只能靠双腿一步一步往山上挪，雨伞在风雨中根本不起作用，几分钟时间叶志文已被雨水淋个湿透。将近一个小时后，他才赶到升压站。

顾不上浑身上下泥水，他直接来到中控室询问原因，“排查时一定要将目前已并网发电的101、102、103三路线路全部切断，不要在晚上就存侥幸心理。”

切断所有线路后，叶志文组织维护人员逐一排查。因所有电缆均为埋地，几乎不可能出现电线损坏现象，排查重点放在了部分室内地上接线线路是否短路。主变压器、各接地开关、室内开关柜……经过一个小时的排查还是一无所获，所有接线、开关都完好无损，叶志文望了望远处天际微弱的露白，心里更加焦虑。

“滴……”这时，叶志文的手机再次响起。“叶经理，我们刚刚发现，雷电将外部部分线路损坏，导致柳家镇变电所防孤岛装置自动启动跳闸。”听完同事的解释，叶志文慌忙乱跳的心脏瞬间平复下来。

“大家辛苦了，是柳家镇防孤岛装置自动启动切断了我们站的主变压器。不是我们的问题，大家回去休息吧。”挂完电话，叶志文赶忙向大家解释。

叶志文选择留在变电站继续坚守。两个小时后，技术员小吴前来汇报，“叶经理，逆变器达到最小工作电源容量550千瓦特，已开始启动，主变工作正常，线路输出正常。”

“好，一切正常就好。”叶志文悬着的心终于落地了，他走出变电站，站在山顶望向远处，大雨不知何时已然停歇，清晨的阳光透过云层洒向大地，经过大雨冲刷一夜的光伏组件在阳光的照射下闪闪发亮，工地又开始热闹起来。

看着一块块穿上“新衣”的钢模板，室友不禁称赞道，“好小子，我就随口一说，没想到你还真办到了，厉害！”“哈哈，多亏了你的提醒，以后呀，咱们把钢模板都存到‘太空’去！”问题解决，金忠富笑得合不拢嘴。

把钢模板存到“太空去”

马聪 罗申荣

马起身赶回了办公室。如何才能将模板、油同空气隔开呢？通过一夜的比较琢磨，翻查资料，困扰好几天的问题终于得到了答案，即采用“打磨+抹黄甘油+贴膜+土工布”的方法，给钢模板制作“新衣”，一件结合了黄甘油隔绝空气、薄膜防水、土工布良好韧性的保护套，最后通过铁丝将这件保护套牢牢地固定在钢模板上。

看着一块块穿上“新衣”的钢模板，室友不禁称赞道，“好小子，我就随口一说，没想到你还真办到了，厉害！”“哈哈，多亏了你的提醒，以后呀，咱们把钢模板都存到‘太空’去！”问题解决，金忠富笑得合不拢嘴。

