

本报天津讯(通讯员赵学峰)8月10日,公司在总部与邮储银行广西区分行签署入桂战略合作协议,确立了金额200亿元的合作授信额度。邮储银行战略客户部总经理周颖辉,邮储银行广西区分行党委书记、行长史军保,副行长高山,邮储银行天津分行副行长孔伟,公司领导王洪涛、金义、刘俊华出席。

王洪涛表示,一航局历史悠久,实力突出,承建了一大批国家重大政治工程、战略工程、民族工程,赢得了社会的尊重和市场的话语权。公司坚持走“工商并举”道路,需要银行等金融机构的大力支持。邮储银行有雄厚的资金实力、独特的资源优势 and 强大的综合金融服务能力,双方将立足项目,拓展合作领域,提升合作层次和水平,努力将玉林市路网升级改造项目建设成银企合作的样板工程。

史军保表示,今后双方将发挥自身优势,在信贷、贸易融资等传统业务基础上,积极探索股权债权、股债结合、产业基金、资产证券化等创新融资方式,扩大合作范围,提升合作价值,全面实现银企共赢。

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内部资料性准印证第2017036号(对开四版) 邮箱:zhugangbao@cccychj.com

中国企业在建的最大海外工程

马来西亚东海岸铁路项目开工

公司董事长毛元平出席

本报马来西亚讯(通讯员方同强 李勇)8月9日,中国交建承建的马来西亚东海岸铁路(简称“中交马东铁路”)在马来西亚关丹举行开工仪式。这项合同总额约550亿马币的工程,是未来几年马来西亚乃至东南亚最受关注的超级工程,也是“一带一路”倡议下最大的单体项目。

国务委员王勇和马来西亚总理纳吉布出席开工仪式并讲话。国务院国资委主任肖亚庆、外交部副部长张明、中国驻马来西亚大使黄惠康、国家铁路局副局长苏全利、中国进出口银行副行长袁兴永、中国交建董事长刘起涛、中国交建副总裁孙子宇、公司董事长毛元平出席开工仪式。

王勇指出,中马合作建设马来西亚东海岸铁路项目是去年10月纳吉布总理访华期间和习近平主席达成的重大共识,是共建“一带一路”的重大标志性项目。双方团队用一年时间实现开工,体现了中马友好和务实高效。马来西亚东海岸铁路是促进马来西亚东部发展,提升区域互联互通的重要项目,各方要坚持质量第一,高标准、高品质打造两国共建“一带一路”的旗舰项目,打造中马合作的典范项目。

纳吉布说,发展东部交通是政府的重要工作议程。当前,马来西亚政府希望通过建设这样一个重大工程,促进平衡发展。马东铁路建设将坚持以人为本,全面体现马来西亚人民的利益,努力成为东海岸经济发展的催化剂,惠及数百万人民。感谢中国政府和交建投资建设这样一个高水平的铁路,这一工程也有利于提升马来西亚在区域内的地位。

刘起涛表示,中国交建把东海岸铁路项目作为“头号工程”,将集中最好的资源,投入最大的精力,发挥最强的优势,科学管理,质量为本,确保安全,诚信履约,打造精品工程,全力以赴为当地民众提供一条技术领先、绿色环保的高标准铁路,为马来西亚社会经济发展贡献自己的力量。在做好项目的同时,中国交建将积极履行企业社会责任,致力于成为马来西亚社会发展的责任分担者、区域经济发展的深度参与者、公共服务的优质提供者。中国交建在项目开发期,将为当地创造就业机会超过8万个,在运营期将稳定提供6千个以上职位。中国交建还将通过“中马铁路人才培训合作计划”,为马来西亚培养超过3千名铁路建设和运营人才。

典礼结束后,中国交建在吉隆坡组织了项目再动员大会,对项目进一步实施计划作出重要部署。毛元平作表态发言。毛元平表示,一航局绝不辜负各级领导的信任和厚望,坚持“干一流的做最好的”核心理念,在项目技术革新、属地化研究、文化建设、党建工作模式探索等领域,全力突破、全力奉献。将在总部的统一领导和指挥下,为展示一航形象努力、为彰显中交风采奋斗,为建设大国铁路拼搏。

会后,毛元平到公司项目部召开参建员工专题会议。毛元平指出,马来西亚东海岸铁路项目,对公司意义重大,使命特殊,全局上下尤其是参建团队要十分珍惜这次难得的机会和荣誉。毛元平强调,马来西亚东铁项目以局海外事业部主导,以四公司为实施主体。但所有参建人员,尤其是领导班子成员要站在一航局的高度去考虑问题,统筹项目全局,充分宣贯一航文化,全面展现一航局的品质。毛元平要求,要充分了解马来西亚法律法规、风土人文等总体施工环境,把控各种风险,综合考虑优化项目的效益、形象。最后他叮嘱项目参建员工干好本职工作的同时,保重身体并处理好家庭的关系,保证一个健康向上的工作环境。

马来西亚东海岸铁路项目线路全长688公里,采用中国国家一级客货两用标准电气化铁路,客运列车设计时速为160公里,货运列车设计时速为80公里。线下土建设部分采用马来西亚及其它国际标准,线上全部采用中国标准。工程桥隧比约33%,其中高架桥梁约100公里,隧道约65公里。

目前,项目团队已经提出建设思想。一是立足中国技术基础,项目实施过程中着重引入中国先进技术、优质装备和充足的资金作为项目顺利实施的保障。二是立足中马优势结合,马来西亚在项目技术、工程管理方面具有一定特色和实施能力,该项目将充分发挥中方和马方各自的特点和优势,在建设施工中考虑马方的专业实力,发挥其比较优势,双方共同建设、和谐发展。三是突出中国交建特色。吸取特大型项目的优秀管理经验,利用中国交建高标准的创新能力,实现科技创新、管理创新、制度创新,打造具有中国交建特色的马来西亚东部沿海铁路施工管理体系。

公司首个港口运维创新工作室揭牌

本报天津讯(通讯员赵璐)8月8日,公司首个港口运维工作室——“纪文海创新工作室”在安装公司第六工程经理部驻地隆重揭牌。神华黄骅港务公司董事长刘林,副总经理、总工程师于建海,公司工会主席刘俊华出席。

于建海希望创新工作室发挥以点带面的典型示范和模范引领作用,形成典型辐射效应;希望能够立足工作现场,坚持在施工生产实践中发现问题,在工艺流程改进中解决问题;希望开展技术交流、取长补短,促进科技成果转化;希望与港务公司各生产部门开展技术创新、优势互补,促进科技进步和转化,共同提高创新效益。

刘俊华提出三点希望:一是助推生产,重在实效,扎实推进工作室创建。坚持“问题导向”,规范选题立项,加强内外交流。二是人才为本,重在提升,营造良好创新氛围。结合公司“拜师学技”、“名师带高徒”等活动,发挥好“传帮带”作用,努力打造解决生产重难点问题的攻关队,创新思维技术改造的试验台,创新性人才培养的助推器,成为聚才、育才、用才的“演武场”。三是着眼长远,重在发展,助推企业转型升级。工作室要着眼长远,科学谋划,积极地与运维业务紧密结合,把创新应用于生产经营实践,最大限度地发挥创新成果的效用,为业主提供更加科学高效的服务。

“纪文海创新工作室”以安装公司第六工程经理部副经理纪文海名字命名,旨在集中技术人才和资源优势,更加深入地开展港口运维技改创新活动。目前,工作室有成员14人,由纪文海担任组长。这是公司第一个运维项目的创新工作室。

张志华参与第十三届全运会火炬传递



本报天津讯(记者吕治霖)8月15日,全国第十三届运动会火炬传递活动第七站在天津市宁河区进行传递,全国劳模、四公司筑路分公司副经理张志华作为公司唯一一位火炬手参加。

第十三届全运会火炬传递仪式宁河站的起点设在宁河区体育场,终点为桥北新区运河家园社区广场,沿途路线共计3.5公里。宁河站共有37名火炬手参与其中,张志华作为第四棒进行火炬传递。

成为第十三届全运会的火炬手,张志华激动地说:“非常荣幸能够代表一航局、中国交建成为本届全运会的火炬手。作为中国交建的一员,能够有幸为本届全运会传递火炬,同时传递全运精神、奥运精神,我感到十分骄傲和自豪。”

在30多年的职业生涯中,张志华从一名普通的学徒工成长为技艺精湛、经验丰富的机械操作专家型人才。在哈大铁路建设中,他带领架桥团队曾创下誉满同行的“哈大速度”,多次创造四公司、一航局、中国交建乃至全国同行业同类工程、岗位的最高纪录。

火炬传递期间,四公司16名青年志愿者来到现场,为圣火传递奉献青春力量。

风向标 >>>

公司九届四次职代会暨工作会上指出,“领导干部要善于用会议定事,善于将问题放到管理体系中,协调各方资源寻求问题的全面解决。”善于用会议定事,善于“开好会”,这是新时期新形势下对两级领导干部工作作风建设的新要求。

作为现代管理最重要的沟通方式,会议的成败在一定程度上影响着企业决策的效率,执行的效率以及整个企业文化的健康发展。当前,公司正处于转型升级的关键时期,各种矛盾和问题突出,统筹和协调发展难度加大,亟需我们各级领导干部积极应对、快速行动。而有效的会议,可以统一思想、提高认识、集思广益,进而解决问题、推动工作。

对于领导干部来说,开会是一种重要领导方式,也是一种重要的工作方法。善于“开好会”,必须善于掌握开会的方法,必须具备指导和主持会议的能力,并且善于通过会议来解决工作中各种各样的问题。首先,会前准备工作必须做得充分细致,要善于把相关业务部门纳入进来,善于把筹备会议过程变成广泛调查、深入研究的过程,变成理清思路、完善制度的过程,使会议成为两级总部部门融入管理的抓手。其次,会议主题要集中,要尽可能找准问题、突出重点、对症下药,切实解决问题。再次,会议要求要明确,无论是思想认识问题还是具体工作问题,要明确、清晰和实在。还有,会议纪要要及时,对于会议提出的要求决策一定要如实记录,及时下发。

“散会不追踪,开会一场空。”在明确了目标和要求后,各级领导干部要高度重视会后跟踪落实,行动中要体现落实,工作中要着力推动落实,切实把会议精神落到实处。

领导干部要善于『开好会』

浦泉

创造美丽的起点

——江西瑶湖机场施工管理侧记(下)

孙一鸣 潘祚声 王云石

蒋克林抽了抽鼻子,把鬓角的汗水往肩头上蹭了蹭,咬咬牙又把手探进了水泵里。一种软乎乎、湿漉漉的触感随即传遍了全身,他拼命地往外掏着,一把又一把黑色的胶状物从他手边滑落,把他的两只手沾染得污秽不堪。身为现场施工员,他正在徒手掏着堵在水泵里的猪粪和淤泥。

类似这种徒手掏粪的场景已经不止一次发生了。要问其缘由,还要从今年4月底四公司承建的瑶湖机场正式全面施工开始说起。在项目初期,由于征地拆迁、百姓阻工、进场道路不通等问题,机场施工进度极其缓慢,在当地政府的大力协助下,虽说各种问题逐渐解决,项目也步入正轨,但是工期却不可避免地耽误了整整一百多天。

“压力确实很大,大得难以想象,要知道瑶湖机场整体工期也只有347天。这已经不只是和时间赛跑,我们还要和困难赛跑,和毅力赛跑。”项目生产经理徐肃不禁摇头说道,“而且想要修建机场,首先要清表清淤,否则填石填土修跑道就只是一句空话。可是,清表清淤工作又岂是说说那么容易?”

瑶湖机场选址地处河流冲击带,地势低洼、河沟众多,加之场址覆盖两个自然村,鱼塘、藕塘广泛分布。沟渠水塘面积达到了14万平方米,占道槽面积的22%,仅机场主跑道上就大大小小分布了18个鱼塘,清理沟渠的工程量可想而知。

心理准备,但真正干起活儿来,还是有许多意外的事。“藕塘啊,鱼塘呀征来了,但是这些沟塘分布得零零散散,而且正值夏季,鱼塘里鱼多得数都数不过来,藕塘里的夏荷正开得一片连着一片,池塘里的水也是多得吓人。”蒋克林指着工程图上的鱼塘藕塘说,“当时我们和乡亲们在场区里捞鱼、拔藕好不热闹。当时的思路就是:沟塘交付一个清理一个,集中兵力、各个击破!”

发电机、抽水泵倾巢而出,50多台清淤挖机严阵以待。位于中央停机坪侧、场区最大的鱼塘,成为首要目标。这个鱼塘面积两万余平方米,积水深近两米,淤泥沉积一米多厚。现场分析后,大家认为工期虽紧,可心急吃不了热豆腐,仍应该一步步按照应有的工序进行:先排水,再清淤。

“最多的时候足足安放了36台抽水泵、10多台发电机,项目部安排20多人专门负责排水。”主管理工员周铁华说道,“我们抓紧时间,集中人力物力把池塘的水抽到另一个池塘,然后用水泵依次接力,最终通过预先挖好的排水沟将水排到场区北侧的小沟渠里。”

水排完后,清理淤泥的挖机就要登场了。“当时的场景可壮观了,两排挖机分别列队沟塘两侧,不停地挖着淤泥。”蒋克林一边兴奋地说着,一边翻出当时拍摄的图片,“当时项目部的26台挖机全都调了过来,一看不够,又租了20多台挖机,这才赶上施工进度。”

集中力量,各个击破的方案果然有效,但就在干得

如火如荼的时候,又有困难挡在了大家面前。眼看日子已经奔进了5月,素有“四大火炉”之称的南昌,烈日当头,仿佛是下火一般。材料员李旭在滚烫的清淤现场找到了周铁华:“12号沟塘什么时候干完?我这一车车的山皮石可都等着填夯呢。”

12号沟塘横穿机场主跑道,这里的淤泥清不完,主跑道施工就别想有下一步的进展。可这里偏偏却是养猪场的堆粪坑,给清淤工作又增加了新的难度。“这坑里日久沉积,什么猪粪啊、淤泥啊几乎能深达八九米,再加上蚊蝇肆虐,高温持续让淤泥发酵。乍一闻,臭味都能把人熏晕过去。”蒋克林伸出双手说道,“之前项目部计划在两天内将12号沟塘的淤泥清理完毕,可是沟塘的污水太多、淤泥太厚,水泵经常会被淤泥堵住。当时时间紧啊,只要水泵一堵,我直接徒手就掏了进去,可事后就后悔了,每次掏完,两只手差不多能臭两三天,吃饭的时候我都觉得自己恶心。”

蒋克林是2015届新入职的应届毕业生,民航专业出身的他对现场施工管理了如指掌。让他去管现场没问题,可是去掏泥掏粪,却是大姑娘出嫁——头一回。“其实想想也没啥,清淤就像是给机场清毛囊、去黑头,创造一个美丽的起点,这样后续的工作才能顺利进行。况且大家都是为工程能顺利完工,看到C919国产大飞机在这里顺利起降,这么想着机场建成之后的场景,就觉得任何付出都是值得的。”蒋克林像往常一样灿烂地笑着,露出一排洁白的牙齿,与他那已经被日头晒得黝黑的皮肤形成鲜明对比。

清理干净场区里,车流攒动,沙石翻涌。随着清洁面增加,填夯作业面也不断扩展,填砂量陡增,一度达日填10万立方米。5月29日,为期一个月的清淤工作全部结束,6月19日,项目部提前11天完成填夯457万沙子的任务,创造了震惊当地的“瑶湖速度”。



近日,由五公司海南项目部承建的乐东县莺歌海镇岸滩修复项目全部完工。工程修复岸线总长1200米,人工补沙干滩6.28公顷,滩面植被栽植施工0.73公顷,滨海公共亲水广场建设施工2.53公顷等。

王朋朋 摄影报道