

筑港报

ZHUGANGBAO



2017年7月1日

星期六

丁酉年六月初八

第1182期

网址: www.cccyjh.com

中交第一航务工程局有限公司 主办

1986年7月1日创刊

E-mail: zhugangbao@cccylh.com

毛元平会见天津联通党委书记张成波

本报天津讯(通讯员范鹏涛)6月20日,公司董事长毛元平在总部会见了天津联通党委书记张成波,公司领导刘俊华、黄健仓参加。毛元平指出,一航局正以传统的港口水工为主逐步转换到向投资、路桥、市政、运维、电商等方向发展,着力转型升级改革。他介绍了公司的基本情况,并就公司融入国家“一带一路”战略,逐步扩展PPP投资项目等做了详细介绍。

张成波指出,一航局通过海南工程、港珠澳大桥等大型工程的实施,为国家建设做出了贡献。他就中国联通的发展历史,近年来的发展规模、行业竞争发展优势进行了分析,并就中国联通在“大数据”、“物联网”、“智慧城市”建设发展等方面的情况进行了介绍。他表示,中国联通愿为公司提供更高层次的服务,强化“通讯专业”和“技术专业”的结合。

公司中标玉林市路网改造PPP项目

总投资额65亿元

本报天津讯(通讯员李阳)6月22日,公司成功中标玉林市路网升级改造政府与社会资本合作PPP项目,总投资额约65.33亿元。

该项目主要包含玉林绕城公路工程、园博园经火车站、玉柴工业园至临空产业园公路、G324线塘步岭至玉柴工业园公路等8个子项目。线路总长约142公里,采用“DBFOT+政府付费”模式实施,建设期3年,运营期12年。

玉林市经济实力相对较强,政府付费风险较低,增信条件较好,项目预期收益较为可观。

本项目是公司继湖州三高连接线项目、南浔大桥项目、包头综合管廊项目后第四个成功中标的二次经营投资项目,由公司长期跟踪、独立运作,是依托现有项目深耕广西区域市场的重要成果,对巩固在玉林投资市场地位,继续开拓广西投资市场具有重要战略意义。

快速筑岛技术受关注

港研究院在全国学术会上发布成果

本报武汉讯(通讯员李斌)近日,港研究院刘爱民一行受邀参加在武汉召开的“第一届全国岛礁岩土工程学术研讨会”,并发布“大直径钢圆筒快速筑岛技术”成果。

“大直径钢圆筒快速筑岛技术”重点围绕大直径钢圆筒在港珠澳大桥工程、深中通道工程、三亚新机场等重大项目中的应用情况,总结快速筑岛技术在施工工艺以及

施工机械已经十分成熟的情况下,人工岛建设资金投入、工期、环境友好性等方面具有的巨大优势,引起与会专家和学者的热烈反响。

据悉,全国岛礁岩土工程学术研讨会代表国内岛礁岩土研究与应用领域最高水平,此次会议吸引了来自全国各地高等院校、科研院所、知名企业200余名专家、学者参加。

连续11年排名集团报道榜首

公司宣传报道工作获表彰

本报天津讯(记者于鲁洋)近日,中国交建下发表彰文件,公司获得《交通建设报》新闻报道工作优秀组织一等奖,交通建设新闻网2016年视频工作优秀组织奖。

截至目前,公司通讯报道已连续十一年在《交通建设报》排名保持第一;《血脉》等4篇作品获评好新闻,其中,一等奖1篇,三等奖3

篇;企业视讯投稿数量连续四年位居首位,公司宣传报道工作在中国交建继续保持领先。

多年来,公司借助《交通建设报》及“交通建设新闻网”企业视讯平台,发挥宣传优势,体现了良好的舆论导向作用,提升了公司知名度与美誉度,为公司统一思想、凝心聚力推动改革发展做出了贡献。

港珠澳大桥岛隧工程“第三战役”圆满收官

公司参建团队获多项表彰

岛隧项目总经理林鸣赴二公司授旗

本报综合消息(通讯员董永贺)近日,中国交建召开港珠澳大桥岛隧工程“第三战役”总结表彰大会。中国交建党委副书记、副总裁陈云出席大会并为受到表彰的立功集体和个人、先锋团队、超级工匠、技术标兵、建设功臣等颁发荣誉证书。公司参建团队获得多项荣誉。

在致辞中,陈云向7年来坚守外海孤岛孤船、勇攀世界工程高峰的建设者致以衷心感谢和崇高敬意。他表示,作为港珠澳大桥主要建设企业,中国交建使命光荣。在港珠澳大桥建设中取得了举世瞩目的成绩,为增强中国交建核心竞争力提供了重要支撑,充分彰显了央企的责任与担当。他要求全体建设者再接再厉,在确保质量安全的前提下,以“绝不耽误一分一秒”的姿态,一鼓作气打好工程建设最后攻坚战。

表彰会现场还集中展示了先锋团队和先进个人的感人事迹。

公司参建团队获得多项表彰,其中一工区孟凡利、五工区宿发强荣获建设功臣荣誉称号;一工区靳胜、五工区岳远征荣获技术标兵荣誉称号;一工区张怡戈等3人、五工区张建军等13人获个人特等功荣誉称号;五工区王汉永等5人荣获超级工匠荣誉称号;一工区抛石夯

平班组获先锋团队荣誉称号;五工区荣获集体特等功荣誉称号;一工区总工办、五工区津安船组、港研院质量检测中心港珠澳大桥项目部等团队获集体一等功荣誉称号。除此之外,一工区、五工区在个人一等功、个人二等功、先进班组、先进个人等荣誉中亦有斩获。

从2013年5月第一节沉管安装完成,到2017年5月沉管隧道永久结构贯通,历时四年的“第三战役”终于画上了圆满句号。从人工岛成岛到沉管隧道永久结构贯通,建设者不断突破极限、攀登高峰,以一种迎难而上的品质和坚忍不拔的意志,不忘初心、风雨兼程,在惊涛骇浪中寻求突破,在龙潭虎穴中创下奇迹,实现了多项世界第一。

又讯(通讯员苏洋)6月21日,中国交建总工程师、岛隧项目总经理林鸣赴二公司,授予沉管隧道施工团队“岛隧先锋”锦旗,并代授二公司“全国五一劳动奖状”。公司领导王洪涛、金义,公司咨询吴利科参加。

林鸣盛赞了沉管隧道施工团队在港珠澳大桥岛隧工程建设中所做出的贡献。他指出,面对世界最大的沉管,6公里的深水基床铺设和连续33节沉管安装风险挑战,一航局组



建了以公司副总工宿发强为首的港珠澳大桥沉管隧道施工团队。五年中,沉管隧道施工团队在技术攻关、科技创新、现场施工、项目文化、队伍建设、人才培养、项目党建等方面面硕果累累,取得了卓越成绩,做出了巨大贡献。

他说,五年中数千次的风险排查,为33节沉管及最终接头的成功安装提供坚实保障。沉管隧道施工团队追求卓越,每一道工序精准操作,一丝不苟,不让隐患出坞门,创造了沉管隧道滴水不漏的世界

奇迹!五年中,施工与创新同步推进,沉管隧道施工团队创新了基床面清淤、防淤屏等新技术,创新中国特色的风险管控体系并攻克了装备老化的施工难题,攻克强回淤、大径流、异常波等挑战,创下了一年安装十节沉管的“中国速度”。林鸣总经理赞扬道:“从领导班子到管理团队,从技术骨干到作业工人,每个人都用行动诠释了新时代的‘铁人精神’‘工匠精神’和‘科学家精神’!”

公司与滨海新区人民检察院建立合作机制

深化检企共建 筑牢廉洁防线



图为检察院向公司赠送预防职务犯罪书籍

刘志温摄

本报天津讯(通讯员张涛)6月20日,公司与滨海新区人民检察院检企共建活动启动仪式暨预防职务犯罪专题讲座在公司总部举行。滨海新区人民检察院党组书记、检察长侯智,反渎局局长、自贸检察院主任崔笑飞,公司领导毛元平、刘俊华、黄健仓、何俊峰等出席启动仪式。

启动仪式上,公司董事长毛元平对公司的基本情况,党风廉政建设开展情况等进行了简要介绍,并对各级管理人员重点提出了三点意见:一是要锤炼法纪意识,夯实党性之基;二是要提高共建意识,绷紧纪律之弦;三是要增强廉洁意识,筑牢自律之堤。

刘俊华代表公司与检察院签订检企共建协议书,双方就今后各方面合作达成一致。检察院还向公司赠送了预防职务犯罪书籍。

公司总部副处级以上领导干部、在津单位领导班子成员共计100余人出席启动仪式。

既当指挥员 又当战斗员

南曲

公司九届四次职代会暨工作会议指出:新形势下必须改变工作作风,两级领导干部特别是公司领导干部,既要当指挥员,又要当战斗员,俯下身子,亲自抓业务、跑市场、管现场,有想法还要有办法。

既当指挥员,又当战斗员,是对新形势下两级领导干部工作作风的新要求。做好指挥员,重点在把好方向和大局,统筹协调好各类资源;做好战斗员,要求两级领导干部转变工作作风,俯下身子,解决战略落地过程中的突出矛盾,推动工作落地。

公司第六次党代会以来,发展方向已经明确,各单位的发展目标基本明晰,破解转型升级过程中的关键性难题成为着

力点。在这样的形势下,两级领导干部要把战略落地的责任承担好:一方面,要做市场开拓的战斗员,带头到投资、海外、运维等新领域跑一跑,在市场的历练中积累新形势下开展经营工作的成熟经验;另一方面,要做业务精进的战斗员,到一线研究与转型升级战略匹配的组织模式、管理模式、人才结构等关键环节,打通转型升级的最后一公里。

做好战斗员,熟悉“战场”的一草一木,才能科学合理的指挥下属,前瞻性、创造性地开展作。两级领导干部,要把“既当指挥员,又当战斗员”作风要求落到实处,企业转型升级的新长征路才能行稳致远。



风向标 >>>

5月2日,暮色的伶仃洋上灯火辉煌,世界最大的12000吨起重船完成了港珠澳大桥6000吨最终接头的吊装。毋庸置疑,中国人创造了世界桥隧行业的一个奇迹,历经万难终于铸就世界首条深埋沉管隧道建设的里程碑。

众所周知的是6年隧道建设的事业巅峰,不为人知的是接下来的一次深海危机。

“神奇”偏差

“南北方向偏差15厘米左右。”监测组向指挥部汇报。林鸣陷入了沉思,作为沉管隧道安装总指挥,他征集了包括荷兰、日本专家和几乎所有同事的意见,大家大部分倾向于不用调整,因为即使十几厘米的偏差也满足了隧道“不漏水”的要求,况且经过后期装修根本看不出来。

但这不是林鸣的答案。4年沉管隧道安装,34次深海之吻,从未出现过这么大的数据偏差。“这个数据会让港珠澳大桥建设的光彩变得暗淡”,大家很快理解了林鸣的想法,“我们曾经承诺,自己这一关就应该是最高标准。”

5月3日晚10时许,为了120年大桥质量的承诺,港珠澳大桥岛隧工程青年突击队临危受命,按照指令进入最终接头内配合完成最终接头脱离和水下精确调整。

港珠澳大桥要进行第35次深海之吻。一行5人沿着最终接头管顶20多米的长人孔进入管内,到达水下28米。他们由总部副总工王强、工区副经理王伟带队,突击队长马宗豪、大国工匠管延安、副总工宁进进、电工崔健组成特别情况处理小分队(特情队),他们清楚自己要做的:检查渗漏,开始脱开操作。

“神奇”偏差

一步之遥,便是深海;一墙之隔,便是危机。

小心翼翼

大家克服心理上的恐惧以及管内空间狭小潮湿、空气质量不佳的风险,详细检查最终接头的安全状态及渗漏情况,这一待就是一整夜。

经历过前一天的紧张工作,安装人员已疲惫不堪,但特情队丝毫不敢懈怠,这时

的最终接头尚未进行永久止水 and 锁定等措施,只是临时在海床上“停留”。

“咬紧牙关,最大能力逼迫自己保持清醒的头脑和状态。”马宗豪情绪紧张,他时刻关注最终接头状态,与安装指挥人持实时沟通。

“特情队要保持高度警惕,一方面仔细检查水密性,你们必须保证安全!”林鸣手

“报告林总,人孔底部漏水,水柱较大,紧急!”马宗豪报告了两遍特情,详细描述了漏水位置和水量。同时,特情队没有退缩,反而冲上前去,用准备的帆布上前堵漏。

“启动应急排水程序”,林鸣紧锁眉头却镇定自若,1天1夜滴水未进的他依然保持站姿拒绝坐下。

一方面,管延安带领航修工对漏水部

化解深海危机

——港珠澳大桥沉管最终接头精调记

王有祥 马宗豪 宁进进

握对讲机,特情队的每声汇报他都迫不及待给予回应和指导。“小马,小马,听到了吗?检查小梁!”每个指令林鸣都重复至少3遍,他牵挂着每一名队员。

危情出现

5月4日凌晨,技术人员操作小梁顶推系统将压力卸载期间,突然,位于E30侧南侧封门上的人孔门出现漏水,水柱从人孔门底部喷出约5米高,技术人员紧急撤离,

位进行堵漏;另一方面,设备人员连接4台应急水泵排水。时间一分一秒过去,漏水丝毫没有减小的趋势,随着水位持续增长,位于中间腔内的水已经溢出,若水势不能得到有效控制,接头内的大部分设备将被水淹、失灵,最终接头安装将功亏一篑。

克服恐惧

此时,还有五位队员在最终接头内。此类危情从未发生过,有人提出要尽快撤离;

此刻,队员处于水下近30米的位置,与外界大海仅隔一层薄薄的密封板。“说心里不害怕都不正常”,马宗豪回想着,“沉管隧道成败在此一举,从安装E1沉管开始,安装团队已经历了34次重大考验,都化险为夷,这一次我们没有理由退缩。”

马宗豪的信心是有根据的。虽然出现漏水,但工程现场和施工组织仍然受控。“我们有风险评定分级,还有大量应对措施,这基于对工程细节的全面掌握和工程质量的掌控”,林鸣做出了科学判断。

“情况可控,要有信心,事在人为”,既是党员,又是特情队现场负责人,王伟三言两语的“教育”字字铿锵,一下稳定了人心。

激情再次被点燃,大家各司其责,检查电路、堵漏、测水深变化。两侧管内也陆续开启了应急排水,最终接头内的水位得到了有效控制,不再增长。

终于能松一口气的时候,大多数人已经没有太多力气说话,找个能坐的位置休息一下,定期进行管内安全状态的确认。

5月4日6:10,E30侧封门人孔门打开的刹那,林鸣激动万分,亲自迎接他们;有的同事泪如泉涌,相互拥抱,许多人已经忘记了自己已经被海水浸湿,浑身泥泞。

险情得到处置,面对生死的考量,青年队员们的勇敢来之不易。(下转第二版)