

本报综合消息(通讯员王田董永贺)6月8日,交通运输部部长李小鹏分别到深中通道、港珠澳大桥项目调研指导。

在港珠澳大桥岛隧工程施工现场,李小鹏一行听取了中交建总工程师、岛隧项目总经理、总工程师林鸣关于港珠澳大桥岛隧工程施工进展、技术创新、关键工艺、质量安全等情况的汇报,实地考察了岛上主体建筑、沉管隧道及最终接头等施工现场。他勉励建设者全面建设好超级工程,更好地服务三地经济发展。

李小鹏对建设者取得的巨大成绩给予了高度评价。他指出,经过建设者六年多的艰辛努力,港珠澳大桥岛隧工程建设“取得了了不起的成绩,是中国交通工程建设的典范”。他强调:“工程建设已经进入到最后收尾阶段,希望建设者再接再厉,继续努力,创造世界级的精品工程,更好地为人民服务”。

在深中通道项目西人工岛钢圆筒沉管施工现场,李小鹏听取了工程建设情况汇报。他要求,深中

通道各管理单位、各参建单位要高度重视安全生产工作,确保工程质量,打造廉洁工程,提前谋划运营管理工作。同时,要学习借鉴港珠澳大桥的建设经验,举一反三,避免有关风险。要抓好创新驱动,克服施工难点。交通运输部相关部门将在合法合规、确保质量的前提下,加快审批节奏,促进深中通道工程更好更快建设。

李小鹏指出,经过改革开放后的多年发展,我国已成为交通大国,很多基础设施位居全球前列。从量化上看,我国是世界上交通运输最繁忙的国家;从技术上看,我们也从过去的跟跑者变成了现在的并跑者甚至领跑者,但是我们现在还处于大而强的境地。“十三五”建设期间,中国要从交通大国向交通强国迈进,港珠澳大桥和深中通道将是我国建设交通强国征程中的两个重大项目,希望大家再接再厉,将这两个工程打造成为世纪工程、精品工程、平安工程、廉洁工程,为把我国建设成为交通强国做出新的更大的贡献。

党委书记接受现场考核评议

公司召开党委书记述职会暨形势任务教育活动成果交流会

本报天津讯(记者刘志温)“转型升级过程中,您在引领全员思想转变方面采取了哪些举措?”公司党群部门负责人向一公司党委书记提问。6月15日,公司召开党委书记述职会暨形势任务教育活动成果交流会。公司领导毛元平、刘俊华出席。

这是公司首次召开党委书记述职会。一公司、二公司、四公司等11家单位的党委书记围绕对党委工作的理解及定位、履职情况及工作成绩、履职中需要改进和提升的方面以及下步工作打算等方面进行了述职。此次述职还增设了现场问答环节,述职书记结合本单位工作实际,回答“评委”提出的各种问题。提问范围覆盖思想观念、人才队伍、基层党组织建设等党建内容的方方面面,甚至个别问题还略显“刁钻”。

公司董事长、党委书记毛元平

对2016年及前一阶段的党建工作进行了总结。他从强化观念转变,构筑思想建设同心圆;坚持从严管理,发挥队伍建设新活力;夯实党建基础,推进从严治党常态化;聚焦文化创新,唱响企业发展好声音;压实强化责任,筑牢党风廉洁防火墙;强化服务保障,集聚和谐发展新能量等方面进行了回顾。

毛元平提出三项要求:一是要深刻领会时代要求,准确把握宏观形势,做好“向心力”建设。即要深刻领会改革创新、转型升级的时代要求,锻造改革和发展“向心力”;深刻领会新时期国有企业党建工作的总体要求,锻造政治和组织“向心力”。二是要突出党组织内嵌公司治理结构,强化党建工作的“创新力”。要贯彻全国国有企业党的建设工作会议和集团工作会的创新性要求;要着力党建工作党委引领能力的锻造,突出党建工作内嵌

企业管理的深度;要为建设者提供创新的氛围,为干事者提供干事的平台,为价值创造者提供享受价值的机制;要彰显时代性,提升信息化水平,以创新的理念融入创新的时代。三是要突出理想信念教育和精神培育,强化党建工作的“耕心力”。要引导员工坚定发展自信,发扬有理想、有行动、讲团结、能坚持的长征精神;用文化引领人,推动一航文化创新发展;用真实生动的故事感染人,打造价值传播的新格局;用严格的制度约束人,用有温度的工作帮助人,打造和谐幸福新局面。

在当天下午召开的百日形势任务教育活动成果交流会议上,一公司党委、二公司机关党委等9个基层党组织进行了系统总结与成果汇报。

公司党委副书记刘俊华肯定了各单位取得的成绩。他强调,在

形势任务教育活动中,各单位积极跟进集团“三转”定位,发挥了主动性,推动了思想转型;活动很好结合了生产中心,立足各单位实际,取得了较好实效;活动开展更加重视形式的多样化,适应了新环境的要求;活动更加注重思想成果的转化,推动先进思想转化为扎实行动。

刘俊华提出七点要求:一是要以久久为功的态度,做好文明创建工作;二是文明工地建设要升级,打造数字智能化、环保绿色工地;三是夯实以党支部为基本单位的基础工作;四是要强化人才建设,特别是要重点关注青年员工,做到基础实、底数清、情况明、需求知;五是要做好企业文化建设,特别是要提升项目文化建设的水平;六是要从严管理干部,在选人用人和制度流程上把好关;七是要高度重视并强化党群人才队伍建设。



6月2日,港珠澳大桥西人工岛主体建筑二层顺利封顶,距打造珠江口“地标性”建筑的目标更进一步。

董永贺 摄影报道

坚守安全红线 自觉落实责任

王洪涛

习近平总书记指出,要牢固树立安全生产的观念,正确处理安全和发展关系,坚持发展决不能以牺牲安全为代价这条红线。安全生产红线一头牵着公司持续发展,一头连着职工平安幸福,全体干部职工必须遵守安全红线,自觉落实责任,让安全生产成为自觉的行动。

今年的全国安全生产月主题是“全面落实企业安全生产主体责任”,实质上就是要回答企业在发展过程中对安全生产的“摆位”问题。发展是硬道理,安全是前提。近几年来,公司安全生产形势平稳受控。但是,我们必须清醒地认识到,随着新业务、新领域不断拓展,新问题、新隐患相继涌现,实现安全生产形势的根本好转任重道远。公司全体干部职工必须把安全生产与转方式、调结构、促发展紧密结合起来,自觉坚守红线,从根本上提高安全发展水平。

坚守安全红线,自觉落实责任,首先要深刻认识安全生产对企业发展的极端重要性。习近平总书记和李克强总理多次就安全生产做出指示批示,中共中央国务院印发了《关于推进安全生产领域改革发展的意见》,表明在新形势下,国家层面对安全生产的重视达到前所未有的高度。从企业发展角度来看,安全生产是通行证,是企业生产出了问题,会给企业生产经营造成重大影响,严重的会导致直接退出市场。可以说,安全为零,一切为零。

坚守安全红线,自觉落实责任,要深刻理解和把握“管业务必须管安全”的内涵,做好重点

项目和新兴领域项目安全生产管理工作。传统的安全生产管理在方式和业务领域都已经不能适应境外、远海等区域的安全形势。“近水知鱼性,近山识鸟音”,专业的人干专业的事儿,这是专业知识和工作岗位的最佳结合。我们必须认真总结港珠澳大桥、蒙内铁路等项目安全管理经验,探索武汉光谷综合管廊等新业务安全管理思路,从专业的角度找准风险管控关键点和事故隐患易发多发点,避免出现“盲区”。既只争朝夕抓发展,又如履薄冰保安全。

坚守安全红线,自觉落实责任,必须严抓业务领域隐患排查治理。事故肯定是隐患的升级,隐患不除,事故难消。两级公司领导必须带班检查,到项目部检查工作时必须检查安全生产工作;危险作业必须严格执行施工许可管理制度,作业时项目负责人现场带班生产;各级管理人员到施工现场开展业务工作时必须检查相应的安全生产工作。检查决不能流于形式,隐患不论大小,必须立即进行整改,隐患多留一时,事故风险就增大一分。

习近平总书记说过:人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标。社会和谐稳定、企业平安发展、职工幸福生活,这既是企业的初衷,也是职工的期盼,实现这些目标的前提是保证安全。

安全生产月只有短短的一个月,但安全生产永远在路上,全员必须坚守安全红线,自觉落实责任,将安全生产“融入日常,抓在经常”,为公司健康可持续发展做出新的更大的贡献。

公司与国家开发银行天津市分行签署战略合作协议

银企携手 深耕投资和海外

本报天津讯(通讯员赵学峰)6月13日,公司在总部与国家开发银行天津市分行签署战略合作协议,确立了金额为200亿元的合作授信额度。国家开发银行天津市分行行长冯丹、副行长高敬军、韩军,公司领导毛元平、王洪涛、金义、由广君出席签约仪式。

毛元平表示,一航局近几年投资、海外业务发展十分迅速,成绩突出,同时需要银行的大力支持。国开行是直属国务院领导的政策性金融机构,特点鲜明,优势明显。国开行天津市分行与一航局合作多年,成果丰硕,友谊深厚。双方将紧跟国家战略,充分发挥资源及渠道优势,深耕投资和海外市场,携手奋进,再创佳绩。

冯丹表示,双方将积极探索新的融资模式,在PPP融资领域寻求具体项目合作。国开行将服务国家“一带一路”战略,支持央企“走出去”。进一步发挥国开行在债券市场的领先优势,与一航局进行全方位融资合作,在互利共赢的基础上,建立长期稳定的合作关系。

国家开发银行是全球最大的开发性金融机构,我国最大的对外投资合作银行、中长期信贷银行和债券银行,长期致力于以融资支持基础设施、基础产业和支柱产业重大项目,通过开展中长期信贷与投资等金融业务,为国民经济中长期发展做出更大贡献。

《华北交通工程》正式创刊

本报天津讯(通讯员杨洋)近日,由公司主办,港研院承办的综合性刊物《华北交通工程》(双月刊)正式创刊。

该刊是天津市新闻出版局批准的连续性企业内刊,前身为创办于1989年的《港湾建设信息》。随着公司经营领域及业务范围拓宽,工程项目不断增多,规模不断壮大,《港湾建设信息》已不能满足新常态下职工对科研成果、施工技术和企业管理的交流与学习需要,《华北交通工程》顺势而生。

《华北交通工程》在编排体系上进行了革新,对栏目进行重新定位,设置了聚焦重大项目、关注海外、革新创造等,主

要报道和刊发港口、市政、路桥隧道、铁路等工程技术与管理及大型成套设备安装、勘察、设计、科研、试验、技术咨询等内容,以及政策法规、企业管理等内容。

《华北交通工程》理事会由公司主要领导者和科技委员会组成,负责内刊的运营管理。同步成立编委会,由公司专家委员会委员组成,负责内容的审查把关。主编由公司总工程师兼任。

《华北交通工程》将致力宣传公司发展和企业文化,解读国家的政策法规,为职工提供展示或学习先进的管理经验、业务技能及创新成果的平台,促进公司进一步提升经营管理水平和可持续性发展。

DCM船体改造系列报道之三:

面对地质条件特殊和工程的高精度要求,港研院科研工作者经过一年的不断尝试,研发了达到国际DCM施工先进国家水平的定位精度系统。



解密精度5厘米

——国内最高精度的DCM施工定位系统研发记

陈 聪

研发工作的黄泰更明白自己绝无退路,必须要卯足了劲儿上。

想要提高精度,唯一的方法就是尽可能建立一套理想的数学模型,也就是坐标转换公式。为此,黄泰搜集了国内外二十余年间所有已发布的坐标转换公式,并依照转换流程进行了分类模拟,可效果却始终差强人意。“我做了几十个数学模型,但最高的精度误差也在15厘米。”黄泰觉得自己一下子没了方向,“每一个公式的推导过程,就是在求解一个很难的数学题,但越往后你却越觉得算法不通了。”彼时的心情,黄泰现在回忆起来还是一脸苦涩。

不过虽说建立的数学模型都失败了,但好在他也从中发现了一个规律——经验常数出现越多的公式,误差率越高。只不过如何替换这些经验常数,他还在犹豫。

“黄泰啊,不要给自己太大压力,你建一个数模的运算量,放过去都能破译一套密码了。”刘爱民看着黄泰没日没夜的计

算,难免有些心疼道。“‘破译密码’?电视里不就在演着么!怎么解出来的?时间!对,加入了时间的变量。或许我也有忽略掉的变量?”黄泰的脑筋在飞速旋转。

根据自己多年参与海上施工的经验,黄泰将影响到施工精度的变量都详细列出来:安装误差、信号干扰、海浪、船只速度误差……“这些虽然都是变量,但是只要做好详细的推演,还是能找到规律写出变量函数的,用它们替换掉经验常数,那数模就完美了!就这么干!”黄泰摊开演算本的瞬间,真有一副“容金珍”附身的架势。

又是一段熬人的等待,从建立数模到对误差变量进行模型修正到改进算法;从再次仿真验证到物理模型对比试验,到现场验证安装调试。而且考虑到船舶所在施工环境海浪波动及人工校核的测量误差,黄泰甚至还编写了一套周密的分步验证

流程,使现场校核操作的每一步都能做到逐项核查,全方位保证了最终校核结果的极优化。

近一年的辛苦努力。明天,香港机管局就要对定位系统进行验收校核了,黄泰心中更是越发紧张:“晚上我怕是睡不着了。”边说着脑子里还在反复梳理着整个验收流程,生怕会有遗漏。“要对自己有信心,咱内部校核的结果不都很理想吗?”刘爱民用力地拍了拍黄泰肩膀,“明天等你的好消息!”

2016年12月23日下午2点53分。“今天我们的定位系统通过了香港机管局专业人员的严格核查,我们系统的定位精度比标准高出一倍,实现了5厘米,达到了国际DCM施工先进国家的同级水平!今天我们新定位系统在香港一炮打响!我们被列为标杆!”黄泰在朋友圈里推送了一条振奋人心的消息,文字之后还配了六个太阳的表情符号,代表他激动无比的心情。