

在沙漠中建一条“绿色”铁路

刘志温 赵慧 杨关伟

湛蓝如洗的万里晴空下，沙柳在起伏的沙丘中坚强地生长。位于内蒙古乌审旗的毛乌素沙漠，在晴朗天气中宛若一幅绝美的大漠图画。可一旦刮起风来，这里就会立刻变得昏天暗地。

“流动沙丘和半固定沙丘，各类风蚀沙化土地达94.8%。一阵微风就可能引起席卷大地的沙尘暴。”蒙华铁路项目二工区工段经理胡延杰介绍，标段126公里的施工线路全部穿越沙漠化严重的沙漠腹地。目前，当地仍以传统畜牧业为支柱产业，如何实现施工建设与经济发展、生态环保的共赢，对项目部来说是一项重大考验。

建设一条绿色优质的生态环保铁路，是项目部一进场时就立下的目标。“在极端恶劣而又脆弱的沙漠中进行施工，首要问题就是保护弥足珍贵的现有植被。”胡延杰说。“其它工程中常见的取弃土环节，对我们而言却是环保的重中之重。”项目部在施工时尽量避开表面对植被的地区，并将沙丘迎风侧的风积砂作为路基本体填筑的C组料料源，还特意将红线用地范围内的绿植移植到就近牧区内，并用密目网将清表土集中堆放覆盖。对待使用完的取土场，建设者

也不能大意，因为施工棱角既影响沙漠美观，更会加快沙漠化速度。“为此，我们想出了一条‘美容’妙计：对取土场进行刷坡处理。用机械设备将取土时挖出的棱角边缘抹平，将高低不平的沙面处理平坦，使整体形状与临近沙丘保持一致。”施工员刘江华说。如此一来，既延缓了沙丘移动的速度，又保护了沙漠生态环境。

在工程建设中也会出现新问题。随着施工进度加快，越来越多的人员与机械设备不断入驻现场，环境压力不断加大。由于运距较远，个别罐车司机出现了随处刷罐的现象，既污染了周边植被，也破坏了沙漠生态。“罐车清洗容易，可排放的刷灌水凝固后处理起来却非常难。我们加强管理的同时也自发组成了环保小分队，发现一处清理一处。”二工区安全员梁健拿着铁锹，边一铲一铲地清理施工垃圾边气喘吁吁地说，“有时一次清理就花费3个多小时。”在多种环保措施的实施下，“施工绝不能以破坏环境为代价”的环保理念逐渐融入员工心中。

除了植被，人与动物和谐相处，同样是施工绕不开的话题。沙漠中一次简单的驾车行驶，就会给道路两侧的植被覆上一层薄薄的浮尘，严重影响动物的饮食质量。技术主办王光法表示，为了降低浮尘污染，项目设计的306座涵洞有一半为畜牧通道，项目部还将涵洞点降水充分利用起来，用于便道养护与植被浇灌，既减少了环境污染，又扩大了畜牧业的绿色生存空间，实现了节约与环保、经济的三效合一。

不只是扬尘，就是机械施工的噪音都可能对鸟儿的生存造成不良影响。一工区施工员徐政介绍，工区附近有个方圆200米的天然湖泊，吸引了大量禽鸟栖息繁衍。

“刚进场时，我们每天清晨都被鸟叫声吵醒。时间一长，鸟叫声成了工地上的天然‘闹钟’。可随着机械设备增多，发电机的噪音打破了草原上的这种和谐，湖泊里的鸟群集体搬家了。”徐政惋惜地说。

发现这一情况后，项目部立即开会制定解决方案：为发电机建一间专门的“减噪降音”彩钢房，利用彩钢板夹层中的塑料泡沫将噪音降到最低。一番忙碌后，“住”进房子的发电机立刻安静了不少。“几天后的一个清晨，我还没起床就被一阵鸟叫声吵醒。我赶紧跑向湖边，只见成群的鸟儿在水草丛里飞来飞去，跳着叫着好不热闹。”徐政兴奋地说。

“前几天有头牛在路基那吃饱后，跑到离我不远处的涵洞井点喝水。那劲头别提有多欢实了！可我真担心它会不小心掉到水里，咱们应该在井点降水周边加些防护栏！”王光法在一次巡查中说。此后，建设者用防护栅栏在施工线路和降水点旁搭建了两条优美的隔离带，有效将牧区和施工区分离开。之前偶入施工现场的牛羊群，现在依然可以在未开发的处女地悠然觅食。

与沙漠相处久了，项目部逐渐摸清了沙漠的“脾性”。施工过程中，建设者们根据沙漠施工的特殊性，出台了整套的环境保护措施：加大废弃物回收利用率，施工现场务必“工完、料净、场地清”；施工生活区设置公厕和垃圾池，集中处理生活废水和垃圾，加大不文明行为惩处力度；严禁作业人员出入牧区，最大限度地减少对当地环境的影响。

“让铁路运行点亮北疆生态文明的风景线，是我们的终极目标。为此，我们一直在践行环境保护与主体工程‘同时设计、同时施工、同时交付使用’的原则。相信通过我们的努力，这里的农牧民会更富裕、农牧区会更美丽、沙漠会更动人。”胡延杰说。



一公司第四项目部承建的临港海洋环境观测系统项目开工在即，项目员工积极组织环保活动，决心用实际行动维护海洋环境，对海洋污染说“不”！
朱晓光 摄影报道

“多情”的徐老三

陈 灵

徐孟伟，三公司第一项目部调度，因为人随和，大家都习惯称呼他“徐老三”。

“专”情

徐老三已经参加工作30余年，他作为一名工程调度，每天从早到晚都奔波在施工一线。用同事的玩笑话说：“他对待工地呀，比老婆亲。”中远川崎二号船船坞附属工程开工初期，业主要求40天内必须交付设备组装场地。作为主力干将的一员，徐老三更是不含糊，几乎吃住在现场。不出1个月，脸上、身上很多地方都被晒到爆皮，嗓子也哑了。有人劝他歇歇，可他却说：“没办法，我就爱这一行！”

“痴”情

前几天，徐老三的右脚被意外

烫伤，为不影响工作，他抹了点药就赶回了施工现场。大家都劝他赶紧去医院看看，他却乐呵呵地说：“我皮糙，没事儿！”一拖就是十多天，直到伤口一点点红肿，他还是那一幅没事儿人的模样。最终，在经理的强制下，他才好不容易同意去离工地最近的小医院看看。还没等医生开口，徐老三就抢着问：“大夫，我的脚还能上班吧？”“就沒见过你这么拼的，伤成这样了还想上班，必须住院静养！”大夫的口气非常坚定。徐老三想再试图说服医生，但都被医生给否了，他这才安心地休息了一个星期。大家都说徐老三那是傻，可是看到他对工作那副“痴情”的样子，谁又能不为之动容呢！

“无”情

“这些都是我媳妇在打理。”看，我儿子又考了第一名。”提到家人，徐老三脸上满是自豪，可也透着深深的亏欠。妻子既要扶老携幼，又要挑起家庭的重担。特别是在去年儿子参加高考的那段日子，作为父亲的他没有一天陪在儿子身边，给他来自父亲的安慰和鼓励，好在儿子争气，如愿考上了自己理想的大学。得知徐老三脚被烫伤后，妻子执意要去旅顺照顾他，也被他无情地赶走了。“你在这，唠叨叨的我更烦，伤口好得也慢，赶紧走吧！”陪伴多年的妻子又怎会不知这个“无情”的徐老三是心疼自己太辛苦。

现今，“多情”的徐老三揣起了“先进工作者”、“先进个人”、“优秀共产党员”一大堆的荣誉称号，在他最爱的工作岗位上继续抒写他的“情史”！



深入开展“两学一做”学习教育

将党建工作与互联网相结合

二公司党建信息系统上线运行



本报青岛讯（通讯员刘永强）

2月22日，二公司党建信息管理系统正式上线运行，以信息化手段打造升级版党建迈出第一步。

在当前“互联网+”形势下，如何将党建工作与互联网相结合，以信息化手段提升党建工作实效成为重要课题。自去年以来，二公司致力于探索“党建+互联网”模式，着力开发建设党建信息管理系统，将党组织建设、干部管理、党员教育管理等工作网络化、智能化，做到党员干部档案无纸化、管理程序动态化、数据统计直接化，实现与传统党建工作资源共享、优势互补，推动党建工作手段创新、模式创新、机制创新，打造升级版党建。此项工作也列入二公司第十次党代会报告中加强党建工作一项重要内容。历经近一年的探索、开发、调试和征求意见建议后，该系统正式上线运行。

该系统按公司党委、党支部、中层干部三个层级划分权限，分别管理不同模块内容。其中，公司党委负责中层干部、后备干部和党员队伍的管理，以及基层党建工作、党员干部信息维护和管理员信息维护等内容；党支部负责支部日常工作、干部日常管理、后备干部培养、党员日常管理、党员发展和党员干部信息维护等内容；中层干部负责个人基本信息、工作计划和总结、思想汇报、述职述廉报告等内容的维护更新。

该系统上线后，二公司所属基层党组织、党员、干部的管理将纳入统一系统中，对实现支部工作的规范化、干部信息的动态化、党员教育的严格化管理具有重要作用。同时，公司还可完成对基层党组织、中层干部、全体党员的过程管控和考核。

让“黄榜”成为思想的警戒线

胡晓菲



李臣 绘

怎么办？我肯定就要上黄榜了。”借调第八项目部的李小强得知这一消息后来电话询问。

“没事，项目部党支部考虑到你们这种情况，咱们也科学化考核；借调的可以参加所在支部的学习活动，年底咱们主要检查你们的学习记录、心得，同时，咱们还借助互联网，搭建‘微’学阵地，利用微信公众号和微信群搭建微课堂，实现微平台党员全覆盖，即便是咱项目部的临时工党员也能通过指尖轻松进行学习教育。”

张贴“黄榜”这招虽不近人情，却很有效果。人事员赵荣说：“现在我都可以下岗了，会场不早来都没座位。以前觉得每次集中学习都学得差不多，就是坐那听，现在我觉得不认真不行了，不仅党员们互相监督，入党积极分子也在监督着咱们，真要是上了黄榜，这面子往哪搁呀！干部学习就得严肃认真。”

年末党支部的总结会上，姚恩鑫跟大家说了一番意味深长的话：“党中央对‘两学一做’指出，基础在学，关键在做。做合格党员不是难在大家的工作成绩，而是难在党员工作态度、学习态度、生活态度是否真正转变，我们党员就是要在学风方面给全体员工做好榜样。”

老辛对质量的认真负责。在318国道项目阳安塘桥桥面施工中，因桥面施工混凝土方量较大，混凝土浇注一直持续到晚上十点左右时，老天说翻脸就翻脸，突然下起大雨，为确保已浇注桥面的质量，老辛和工人一起操作现场两台混凝土磨光机不停收面，直到天亮。除此之外，在日常工作中一个个小细节，辛伟杰作为一个老职工也是亲力亲为，查看桥梁垫块安装是否合适，监督水稳和沥青施工细节等等。正如他自己说得那样：“我在公司工作了二十多年，正因为公司，才有我的今天。”

最近，老辛家里忙，问他能不能回去，他嘿嘿一笑：“现在新中标的大项目，离不开人，忙完这一段时间再回去！”



辛伟杰对工匠精神的理解：责任担当，踏实认真，用心管理。

项目部的“香饽饽”

陈振强

来了没有？老辛负责的一段路基比相连的一家队伍多出近200米，却提前一周完成。更难得的是，因下雨造成的多处弹簧路面，基本一次性通过路基弯沉检验。眼看这段路基要干完，项目部使用的挖掘机忍不住叨了一句：“挣你们几个钱我瘦了十几斤，都脱层皮了！”老辛常说，俺没有别的本事，能做的就是盯牢了！

记得318国道项目全面交工验收时，老辛又一次当仁不让冲在施工一线。晚上加班加点，工人们

都很累。老辛亲自联系后勤煮上一锅姜汤和面条送到工地上，不让大家饿着肚子干活。大晚上，风呼呼的，大伙儿能吃上一碗热气腾腾的面，这身上和心里都是暖和的。

别看老辛外表亲和，对待工作却从不马虎。看到路边安全警示牌和标语都被劳务工人丢到了农田和水沟里，辛伟杰就会面露愠色，“怎么能这么干活，你们自己家东西都随便扔了？”辛伟杰的责任心也潜移默化地感染着年轻人们。

但让人对他印象最深的，还是

