筑港报

ZHUGANGBAO

中交一航®

2017 年 1 月 21 日
星期六
丙申年十二月廿四
第 1167 期
网址:www.ccccyhj.com

中交第一航务工程局有限公司 主办　1986 年 7 月 1 日创刊　E-mail:zhugangbao@ccccyhj.com

做强做优做大具有国际竞争力的世界一流企业

中国交建召开 2017 年工作会

交通建设报北京讯（记者**陶涛**）1 月 18 日至 19 日，中交集团暨中国交建 2017 年工作会议在北京中交大厦举行。国务院派驻中交集团监事会主席李萍，中国交建领导刘起涛、陈奋健、傅俊元、刘湘东、陈云、甄少华、宋海良、王海怀、孙子宇、文岗、王建，中国交建董事会成员刘茂勋、刘章民、梁创顺出席。

李萍指出，中国交建在宏观经济下行的情况下，各项业绩指标都有明显增长，非常难能可贵，给国家交了一份满意的答卷。中国交建一方面坚决落实国家战略，另一方面修路架桥，保障民生，造福老百姓，充分体现了央企的责任担当。她提出三点要求：一是要培养一流的人才队伍。要有一批懂管理的管理人才、懂经营的经营人才和一批优秀的财务人才。二是要冷静科学地分析企业利润的增长，深入剖析利润增长的推动因素。三是要高度关注和研究劳动生产率，把劳动者创造的超额价值作为薪酬分配的基础，进一步完善分配机制，真正起到激励作用，激发劳动者为企业创造更大价值。

中国交建党委书记、董事长刘起涛作了题为《加强党的领导 全面深化改革 做强做优做大具有国际竞争力的世界一流企业》的讲话。刘起涛指出，中国交建“十三五”开局良好，质量效益双提升：一是企业发展迈入新层次，在“五商中交”战略持续引领下，公司试点改革开拓全新发展格局，中交实践树立央企新样本，执行国家重大战略能力显著增强；二是供给侧改革激发新动能，确立了“三者”新定位，把握经济新常态，紧跟国家战略，发挥产业优势；三是提质增效取得新成效，拓市场做大增量，强作为盘活存量，练内功降本增效，经营业绩逆势上扬，发展质效持续提升；四是国际化发展再创新成绩，全球市场布局和资源配置能力持续优化，海外铁路项目取得重要突破，市场影响力和国际知名度大幅提升；五是党建工作厚植发展新优势，党组织与企业治理结构进一步有机嵌套、有效融合，党组织的领导核心和政治核心作用更加突出，党组织在公司发展中的地位和作用不断加强，基层党建工作有序开展，党风廉政建设和反腐败工作深入推进。

刘起涛指出，要深刻领会时代要求，准确把握宏观形势。一要深刻领会新时期国企党建的总体要求，把稳政治方向；二要充分认识试点改革的重大意义和使命要求，管好改革大局，强化一大产业使命、打造四个平台、开展四化运作、抓好六项重点建设；三要准确把握公司面临的宏观经济形势和市场环境，保证工作落实。

刘起涛指出，要坚持全面从严治党，切实加强党的建设。一要充分发挥把方向管大局保落实的作用。二要推动党组织领导核心和政治核心地位牢固确立。三要推动领导班子和干部队伍建设全面从严。四要推动基层党建工作全面过硬，以解决好“不想抓”“不会抓”“无力抓”三类问题为突破点，扎扎实实抓基层、打基础。五要推动党风廉政建设和反腐败工作全面加强。

刘起涛指出，要坚持全面深化改革，坚定不移推进试点改革。一要正确认识开展试点改革的必要性。二要统筹兼顾，科学谋划改革蓝图。三要纲举目张，有序推进试点改革。按照“一纲四目”工作思路有序推进，“一纲”是指将中交集团打造为基础设施领域的投资控股集团；“四目”是有序推进股权结构调整、产业结构调整、打造精简高效总部、改革体制机制。四要坚持问题导向，加快中国交建改革发展。要推进区域化发展，加快专业化整合，完善适应性组织，推动市场化改革。五要统一思想，勇于担当改革任务。

刘起涛指出，要坚持稳中求进总基调，确保稳健协调创新发展。一要全力以赴稳增长提质效。向开拓市场要成效，向优化机制要成效，向协同发展要成效。二要深入实施创新驱动发展。大力推动科技创新，持续深化管理创新，加快体制机制创新。三要协调有序稳步“走出去”。四要统筹兼顾做好投资工作。五要抓铁有痕严控安全生产形势。六要扭住关键提升文化软实力。

中国交建总裁陈奋健作了题为《紧抓战略机遇期 打赢转型攻坚战 在全面建设具有国际竞争力的世界一流企业征程中再立新功》的工作报告。陈奋健指出，2016 年，中国交建深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，按照国资委总体要求，全力以赴稳增长、抓改革、促转型、提质效、防风险，圆满完成各项目标任务，实现了“十三五”良好开局。一是攻坚克难，齐心合力，一流企业雏形初显。位居 2016 年世界 500 强排行榜 110 位。在 2015 年度和第 4 任期中央企业负责人经营业绩考核中，综合排名第 4 位，位居建筑类央企第 1 位，实现“11 连 A”；经国务院批准成为国有资本投资公司试点企业；作为国有企业唯一代表，分别在国有企业党的建设工作会议和推进“一带一路”建设工作座谈会上发言，彰显了公司在央企中的独特地位。二是改革创新，卓越运营，双轮驱动稳步推进。三是结构调整，转型升级，三转模式取得实效。四是践行战略，深耕市场，三者定位深入人心。五是优化布局，统筹推进，五商中交开花结果。

陈奋健指出，2017 年的总体发展思路是：全面贯彻落实党的十八大、十八届三中、四中、五中、六中全会和中央经济工作会议精神，牢固树立五大发展理念，按照中央企业负责人会议要求，深入推进“五商中交”战略，凝心聚力确保增长，坚定不移推进改革，扎扎实实苦练内功，提速换挡转型升级，千方百计提升能力，求真务实抓好党建，多措并举强化保障，在全面建设具有国际竞争力的世界一流企业征程中再立新功。

深刻剖析查找问题　严肃党内政治生活

公司召开领导班子民主生活会

本报天津讯（通讯员**梁文龙**）1 月 13 日，公司召开领导班子 2016 年度民主生活会。中国交建第一巡视组组长陈宗源出席会议。公司党委书记、董事长毛元平主持会议。

会上，毛元平代表公司领导班子报告了对照检查情况，领导班子成员进行了深刻的批评和自我批评。

陈宗源指出，一航局党委精心部署，准备充足，查找问题深刻，自我认识深入，相互批评坦诚中肯，达到了预期效果，符合上级党委要求，是一次高质量的民主生活会。他指出，要深刻认识严肃党内政治生活的重要意义，认真执行党内政治生活制度，进一步增强“四个意识”，不断增强领导班子解决问题和引领发展的能力；要认真履行国企党组织政治责任，坚定不移地把党建工作做好做强，着力打造政治过硬、本领过硬、作风过硬、廉洁过硬的领导班子，把党建工作优势转化为企业的竞争优势和核心优势；要严格执行从严治党要求，高度认识全面从严治党意义，严格执行“三重一大”制度，进一步深化“两学一做”学习教育，使党组织真正成为带领全员冲向新高度的坚强堡垒。

毛元平表示，通过召开民主生活会，领导班子成员之间增加了互信、互立和互达，增强了领导班子能力建设，有助于促进公司转型升级、改革提升。公司领导班子将以这次民主生活会为契机，集中力量抓好整改落实，扎实有效解决突出问题，自觉践行“四讲四有”，提高责任意识和担当意识，用真实、有效的整改成果取信于民；不断加强领导班子建设，继续深化巩固“两学一做”学习教育成果，持续学习、持续查摆，以班子建设为重点，健全和落实党内政治生活；推动企业持续健康发展，深入贯彻落实十八届六中全会和全国国有企业党建工作会议精神，紧跟中国交建的发展步伐和部署，着力提高发展质效，为集团率先建成世界一流企业做出新的更大贡献。

公司一成果获国家级企业管理创新奖

已连续 5 届累计获奖 7 次

本报天津讯（通讯员**亓进**）近日，第二十三届国家级企业管理现代化创新成果公布，由公司组织三公司申报的《基于 BIM 技术的水运工程单项目投标与施工管理》荣获二等奖，集团内仅有 2 家单位获此殊荣。

该成果主要创新点为在国内首次实现 BIM 技术在水运工程项目施工管理中的应用，并结合网络技术、云技术、二维码技术等新技术，大幅提升施工管理中的沟通效率、工作效率、管理精细化及规范化程度，有效地提高了项目管理水平，为企业转型升级提供了有力的技术支撑。

自 2010 年以来，公司已连续 5 届、累计 7 次获得奖励，反映出公司近年来紧跟“五商中交”战略，不断适应经济新常态，持续探索改革路径、创新发展模式，管理水平和现代化程度不断提升。

全国企业管理现代化创新成果奖，是国内企业管理领域等级最高、影响最大的奖项，由中国企业联合会、国务院国资委企业改革局、工业和信息化部产业政策司和中小企业局共同主办。

公司发布 2016 年度科技成果

评选出科技进步奖 24 项，优秀设计奖 4 项，工法33 项

本报天津讯（通讯员**郭炳川**）1 月 13 日，公司召开 2016 年度科技进步奖及优秀设计奖评审会，评选出科技进步奖 24 项，优秀设计奖 4 项。其中，二公司《外海深水沉管隧道高精度高程测量技术研究与应用》、《回淤环境下沉管隧道先铺碎石基床纳淤机理与纳淤设计研究》成果获评一等奖。

本次成果发布共收到科技及设计成果 40 余项，经初步筛选、会上展示、专家问答、评委投票等环节，最终评选出 28 项科技进步奖及设计奖。其中，科技进步奖一等奖 2 项，二等奖 12 项，三等奖 10 项；优秀设计奖二等奖 3 项，三等奖 1 项。

此次成果发布，展示了公司在国内外的水工、路桥、隧道、房建等多领域的优秀技术成果，公司的整体技术水平再上新的台阶，这些优秀成果作为公司的核心竞争力，为公司进一步拓宽国内外市场提供了技术保障。

又讯 1 月 17 日，公司 2016 年度工法评审结果出炉，《港珠澳大桥岛隧工程清水混凝土施工工法》等 33 项工法被评为公司级工法。在港口水工等传统优势行业硕果丰收的同时，公司在隧道桥梁、房屋建筑、市政工程等领域也开花结果，为战略转型升级提供了技术支撑。

公司首次！蒙文砚高速双幅桥梁同步转体

1 月 12 日，一公司承建的蒙文砚高速周中寨大桥跨蒙河铁路立交桥转体施工成功，为公司首次采用转体工艺进行桥梁施工。转体桥梁左线长 144 米，右线长 184 米，分别重 4700 吨，转体成功后，影响蒙文砚全线建成通车的咽喉问题得以解除。　王伟 范鹏涛 摄影报道

湖州 318 国道项目交工验收

本报湖州讯（通讯员**陈振强**）1 月 16 日，由二公司承建的 318 国道湖州南浔至吴兴段改建工程召开全线交工验收会议。业主、监理、质监站专家等与会人员一致同意 318 国道项目全线提前交工验收。

交工验收会上，湖州市公路管理局及质监站专家对项目质量给予了充分肯定。南浔区副区长黄卫平用三个“最”将 318 国道项目称为“南浔最宽、投资最大、百姓期待最高的工程”，并指出，318 国道的建成意义重大，对带动周边经济有重要作用，是未来南浔新城的景观大道、中心大道。

318 国道项目于 2013 年 8 月 1 日开工，原计划 2017 年 1 月 31 日完工，主线全长 28 公里。参建职工克服了阴雨天气、外部影响因素多和工期紧张等多项不利因素，顺利完成了一期、二期等工程节点，并于 2016 年 10 月底顺利完成了业主提出的二期 18 公里线路提前交工的要求。

点赞一线 精彩故事

别具一格的跨国试验赛

陈　聪

“叮咚”，每天下午三点，中国交建海岸工程水动力重点实验室技术员张先波的微信提醒铃声会准时响起。这是他与远在安哥拉卡约新港口项目现场的同事约好的固定联络时间。下载工程图片与简报，标注好日期工序，分门别类地储存在资料库中，每个环节的各项数据他都异常细心地做好整理记录。

“咱们只负责水工物理模型试验，又不是现场施工，搜集这些资料有必要么？”有同事在一旁纳闷地问。张先波嘿嘿一笑，之前，他与这位同事的想法如出一辙。可四个月前，一位德国朋友的出现，彻底改变了他的工作习惯。

他叫赫曼，是德国塞尔霍恩（sellhorn）监理公司派驻安哥拉卡约新港口项目的水动力专家。去年 8 月，赫曼来到天津，验收项目前期海侧围堤及防波堤断面物理模型试验研究成果的报告。“同为水工领域试验的研究者，起初我觉得我们应该会十分投契。可出乎意料的是，研究报告刚刚开始，我却感受到这位德国专家的‘来者不善’。”身为该试验项目负责人的张先波说。

“每米围堤单波越浪量怎么会到 11.6 立方米，这不可能！你们为什么用中国标准做？都没听说过！”赫曼惊讶道，“还有块体的摆放、试验波浪的作用时间，这些都完全按照设计要求执行吗？”他一口气居然提出了 10 多个疑问，语气中甚至充满了对港研院这家中国试验单位的排斥，“你们用的标准我们不熟悉，所以结果我不能确认……”

场面一下子尴尬了，张先波心中更不觉恼火。数据，自己绝对有信心，试验的每一步项目组都进行过精心的计算和验证，难道就因为自己是中国的实验室，没有他们资深，用的标准对方又不了解，就哪哪都不对了？不行，他非得和这位德国专家 PK 一下。

“数据绝对没问题，我可以现场给您做试验。”张先波答得干脆。赫曼自然地点点头，起身随他来到了试验大厅。

“这是进行围堤稳定性试验用到的扭王字块。”张先波一边仔细说明，一边将它放到了旁边的电子秤上，“180 克，与设计标准相符。”随后，他准备开始摆放。

“等一下！”赫曼突然叫停了试验。未等其他人反应过来，他拿出自己的手机放到电子称上。他先是摇了摇头，又仔细看了看手机。随后像明白了什么似的，微笑着摘下手机壳，再将手机放回原处。“OK！129 克，就是我手机的重量，称是准确的，我们继续。”

连自己的手机重量都能记得如此清楚，德国人做事果然严谨。对于这位朋友，或者说“对手”，张先波一下子增加了几分敬佩。

“扭王字块高 6.24 厘米。”没等赫曼再次开口，张先波便先将随身的卷尺递给了他。随机提取数据，沿围堤轴线方向相邻两块扭王字块间距 7.92 厘米，沿坡度方向间距 7.48 厘米。打开造波机，进行越浪量测试，试验结果显示……数据准确。

“试验按照设计标准进行，试验水位为当地海图基准面起 2.9 米，有效波高 3.5 米，波浪谱峰周期 18 秒，波浪持续作用时间约 6 个小时，进行模拟。”两人你一言我一语，竟分辨不出谁在提问谁在回答。一番试验，单波最大越浪量数据出炉，与报告数据又完全一致……

不知不觉中，时间来到第三日下午，赫曼的中国之行也即将结束。但只要有时间，他依然喜欢和张先波埋头在试验大厅里。

“围堤的稳定性我做了优化方案，比如加放栅栏板。这个你估计不太了解，是中国研发的，使用效果很好，给你看数据……”张先波讲得仔细，赫曼更看得认真，他们的交流早已超出了最初的试验范围。

“张，你们很聪明，做得非常完美，毫无瑕疵。”赫曼露出真诚的微笑，他心中更越发地喜爱这位中国同行了。

张先波与赫曼，来自中德两国的试验专家，因遥远的安哥拉结缘。“德国人做事十分严谨细致，他们坚持眼见才能为实。深入接触后，赫曼通过我们实验室提出的一个个改进方案，对我们的聪明睿智刮目相看。”张先波笑着说。

目前，安哥拉卡约新港口项目已正式拉开帷幕，实验室负责的围堤、引堤施工稳定性试验正在如火如荼地展开。张先波觉得，上次与赫曼的对决，双方只算打了个平手。而见识过德国人工作的严谨后，他也改进了自己的工作习惯，从日常资料收集开始，力争将每个试验数据做到有据可查。

“或许用不了多久，我们便有机会再次合作，进行新一次的 PK！”张先波满怀憧憬地调侃道。

敬告读者

因春节休假，《筑港报》第 1168 期将于 2 月 11 日出版。

恭祝全体员工春节愉快，万事如意！

《筑港报》编辑部