

筑港报

ZHUGANGBAO



2017年1月11日
星期三
丙申年十二月十四
第1166期
网址: www.cccyjh.com

中交第一航务工程局有限公司 主办

1986年7月1日创刊

E-mail: zhugangbao@cccylh.com

胡春华考察深中通道项目

本报深圳讯(通讯员董永贺)1月8日,中央政治局委员、广东省委书记胡春华一行到由中交集团承建的深中通道主体工程西人工岛考察并慰问一线参建人员。公司副总经理赵传林陪同。胡春华了解了工程进展情况,对坚守在施工一线的参建人员表示了关心和慰问。胡春华指出,深中通道的建成,将进一步完善珠江三角洲区域高速公路网,将对周边经济的发展再次起到重大推动作用。据悉,深中通道地处珠江三角洲核心区,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约38公里,是“隧、岛、桥、水下互通”的四位一体集群工程。作为世界级跨海通道工程,深中通道全长24公里,采用双向8车道高速公路标准建设。由公司承建的桥梁和沉管隧道过渡区的西人工岛,岛长625米,呈凤箏形,岛体面积相当于19个国际标准足球场。深中通道建成通车后,中山、珠海、江门及粤西等地区通往深圳、粤东地区的过江时间从目前2小时缩短为20分钟左右。

甘肃省通报嘉奖兰渝铁路参建单位

本报天津讯(记者刘志温)近日,甘肃省人民政府下发通报,对包括公司在内的21家兰渝铁路甘肃段参建单位给予嘉奖并颁发奖牌。通报指出,兰渝铁路自2008年开工以来,各参建单位克服地质条件差、施工进难和多次地震影响,攻坚克难、顽强拼搏、甘于奉献,于2016年12月26日实现甘肃境内岷县以南全部开通。希望受到嘉奖的单位珍惜荣誉,再接再厉,认真总结建设经验,继续发扬特别能打仗的铁军作风,确保2017年实现兰渝铁路全线贯通,为甘肃交通建设做出新的贡献。兰渝铁路是连接中国西南、西北之间最便捷的通道,也是助推区域精准扶贫的“黄金走廊”。兰渝全

甘肃省人民政府文件

甘政发〔2016〕107号

甘肃省人民政府关于嘉奖兰渝铁路甘肃段参建单位的通报

兰渝铁路甘肃段各参建单位:兰渝铁路是国家中长期铁路网规划的重要干线,是连接中国西南、西北之间最便捷的通道,也是助推区域精准扶贫的“黄金走廊”。全线正线855公里,其中甘肃境内438公里,占全线长度的50%以上。兰渝铁路甘肃段地质条件复杂,号称“地质博物馆”,参建单位克服恶劣地质条件,攻坚克难,建设难度大。兰渝铁路自2008年9月开工建设以来,在国家铁路局、中交集团的大力支持下,甘肃各参建单位克服地质条件

国内首艘深层水泥拌合船进驻

香港机场开始沉桩试验

本报香港讯(通讯员邹春晓)近日,公司“CCCC DCM1”施工船驶入香港机场扩建工程施工现场,率先开始沉桩作业。这标志着由中国路桥联合承建、一航局参建的香港机场扩建工程3204标正式开始DCM沉桩桩试验。截至目前,施工船已沉桩15根,满足施工进度要求。“CCCC DCM1”施工船,为国内首艘深层水泥拌合船,也是第一艘进入3204标施工现场的DCM船。该船全长60米,宽26米,型深4.1米,桩架高度48.6米,在国内首次采用三组处理机装置,一次处理面积可达13.92平方米,最大处理深度可达水面下35米,配备了吃水仪、水深计、料位计、GPS等一系列先进的自动检测仪器,其施工管理控制系统具有高度的自动化性能,能够实现一键式制桩,并可以手动、自动施工任意转换,自动化程度达到了世界领先水平。公司另一艘DCM船“砂桩2号”已完成重载联动试验,即将开赴香港。



区。基本区工程总量约为142.8万方,可选区工程总量约为32.4万方。工程位于机场航空管制区域,施工中台风、暴雨、高温、潮湿等极端天气多,且环保要求复杂严格。

中国大使馆致信感谢

公司员工协助完成习主席访问智利接待工作

本报智利讯(通讯员李振方)近日,二公司智利项目部收到了中国驻智利大使馆感谢信,对项目在协助大使接待习主席访问智利期间所做的工作表示感谢。2016年11月22日至23日,国家主席习近平对智利进行国事访问。访问期间,项目部一行五人分别承担代表团行李联络员、楼层联络员工作。在工作中,公司员工热情大方、积极主动,出色地完成了任务。除了感谢信,使馆还向智利项目部发来了新年贺词。他说,2016年智利圣文森特项目完成了一阶段竣工验收,圣安东尼奥项目破解了开挖难题,两个项目均履行了合同义务,圆满完成各项任务。刘如涛指出,希望在新的一年里,中智经贸发展更跨一小步。中国企业“走出去”更跨一小步,千万个小步汇集起来,我们距中国梦的实现也就更近了一步。

国内首座双层跨海公路桥梁 大连星海湾大桥通过交验

本报大连讯(通讯员马广承)2016年12月28日,公司参建的大连星海湾大桥通过交验收。通过现场勘察和资料审查,验收组专家认为,星海湾大桥工程施工管理规范,严格按设计图纸施工,同时在施工工艺上大胆创新,严格控制施工质量,工程总体质量评定合格,准予通过交验收。星海湾大桥全长6公里,是国内首座双层跨海公路桥梁,双层双向八车道,设计时速80公里,使用基准期100年。该工程于2011年10月开工,2015年10月通车。施工中,公司自主研发的复杂海况及裸岩地貌条件下双层跨海大桥施工的一批科研成果,填补了国内桥梁建造方面的技术空白,尤其是首次采用目前国内最大的2.6万吨沉箱锚碇;首次采用预填骨料浆基床技术;首次采用钢桁架梁整体节点板技术;首次研发应用裸岩地质特种桩基施工工艺等新工法、新技术,为海上桥梁建设提供了宝贵经验,极大地丰富了我国桥梁建设史。

三沙市七连屿首个民用码头工程竣工 当地渔船终于有了安稳的家

本报三沙讯(通讯员王伟 李景峰)“过去我们从永兴岛运货回来,由于没有码头,一年四季都要下水搬东西。现在有了码头,特别方便,再也不用下水艰难搬运货物了。”海南省三沙市赵述社区居委会渔民周南忠说。1月2日,五公司负责施工的海南三沙市赵述岛码头一期工程竣工揭牌,这也是三沙市七连屿建成的第一个民用码头项目。自此,当地渔船有了可以停靠的港湾。三沙市市委书记、市长肖杰,三沙市七连屿工委、中国交建区域总部及驻岛军民参加揭牌仪式。赵述岛地处远海,项目建设初期,岛上各项基础设施较为落后,参建人员面临高温、高湿、高盐、高辐射、强紫外线以及台风等恶劣天气影响,还要经受孤独寂寞的煎熬。项目部克服恶劣天气与海况影响,充分利用3月至8月的黄金作业季节,克服重重困难,周密组织、精心筹备,按时完成施工任务。该工程极大地解决了当地物资供给与船舶安全停靠问题,对当地交通条件改善、岛礁旅游开发、渔业经济发展起到不可估量的作用。2016年12月28日,三沙市政府向五公司发来感谢信,对参建人员积极面对困难,合理统筹施工计划,严格控制施工质量,确保了7月24日三沙市设市四周年码头具备靠泊条件及12月31日码头整体完工具备竣工验收条件两节点目标比表示感谢。感谢信中说,参建人员在做好工程的同时,与驻岛居民和谐共处,互帮互助,希望在以后的工作中继续保持良好合作,共同为七连屿、三沙市的明天携手奋进。

出行更便捷

“好快呀,时速有80公里”“再也不用绕远路了”“原来南湾的夜景这么美”……近日,朋友圈里被318国道通车的消息刷屏了。当地百姓难掩兴奋的心情,纷纷晒出驾车的照片。318国道建成后,南湾区内横向主干道将增加为三条。该区内的交通网络得到全面提升提速,实现南湾到湖州、南湾到周边各乡镇的便捷通行。

“以后去闺女家方便多了。”在金秋的记忆里,这里一直是看不到头的水田,半辈子困于这个闭塞的边陲小镇,并没想过要离开。后来,女儿嫁到了城里,往来的小路断断续续,两人见一面成了老金的奢侈,“但现在不一样了,大路修到了家门口,出门就能坐上车,方便多了。”

百姓出门方便了,南湾地区经济发展也受益匪浅。作为当地支柱的板材和电梯企业,以前运输只能绕到又窄又颠簸的老路。318国道修好后,十几分钟就能到达高速公路或者码头。如今,道路沿线有许多工厂如雨后春笋般建立起来。



要闻简报

近日,一公司获评“国家高新技术企业”。设计院海岸带公司通过国家高新技术企业再认定。(陈欣)

2016年12月28日至29日,五公司检测中心水运材料甲级资质申请准予通过。河北省质量技术监督局认为,广信公司作为河北省唯一一家水运材料甲级的实验室,一直秉承数据说话,严格按照部令要求,口碑良好,是信得过的检测机构。(李长吉)

近日,青岛地铁13号线董家口停车场项目举行开工动员典礼。该停车场在出入段线北侧设置往复式洗车库,西侧设置运用库,由南向北依次为10股道停车列检库,4股道双周三月检库,1股道临修线组成。(徐冰 高铭)

风呼啸个不停,大雨顺势而下,沿着伞骨打在318国道上。汽车驶过,如同洒水车掠过般没有积水。近日,历经三年建设,主线全长33公里的浙江省重点民生工程318国道主体工程完工。在最近的一次检查中,业主、监理、质监站及各地专家学者称赞该工程为“近几年浙江省公路施工的典范”。

一个小石子都不能多

热风裹着尘土,在泛着油光的黑色沥青路面上掠过。二公司承建的318国道施工现场,4台压路机隆隆作响。40多岁的李伟强和工友不断在刚铺设的沥青路面上来回走动,不时用3米直尺紧跟压路机观察平整度。在一处不够平整的地方,老李停下了脚步,用铁锹挑起一些沥青铺上,等待继续碾压。随后,他喊来还要其他工人配合,依靠找平仪调节沥青厚度,做到摊铺均匀。“为保障路面平整,车辆行驶在上面不会颠簸,路面压好后之后,要做到一个石子也不能多。”湖州项目部工程部长徐世磊说。从去年至今,他一直负责沥青上面相关工作,刚摊铺的沥青最高温度均达到165℃,每天行走上面,鞋子已经烫坏了不下10双。

为保质保量,在摊铺前,项目部会通过多次试验确保沥青混凝土路用性能。虽然是大规模施工,但摊铺的每一个点都要求很高。摊铺过程中讲求细致精确,沥青摊铺的平整度要以毫米来计算。

加班加点赶工期

夜凉如水,嘴里哈着热气,周围的村庄只有星星点点几处灯光。天上

节点,从存梁区提梁装车、炮车安全运输到架桥机现场精确架设,各个工序紧密衔接,有条不紊。施工期间,T梁安装保持每天近7幅的速度,这也创造了项目部架板施工的最快纪录。“要给业主留下好印象,既要坚守履约时间,又要保质保量,眼光要放的长远,把工程做好了才能扎根湖州,才会有更多工程给我们做。”调度员辛伟

“浙江省公路施工的典范!”

——写在318国道主体工程完工之际

陈振强

杰与工人同吃住,现场统筹协调。南方水系发达,仅28公里的主线上就需要架设桥梁40座、涵洞90道,项目部从施工计划编制时就注重与每个分项工程形象进度进行梳理,并制定预防措施。但在恶劣的环境下,尤其在白米塘大桥施工时,职工意志经受了严峻考验。白米塘大桥是318国道40座桥中最长,也是工程量最大的桥,

的飞鸟忽而消失在收割完的稻田里,枯黄的秸秆映着月色,延伸到运河岸旁明亮的灯火里。工人正加班加点在白米塘大桥上进行T梁架设。连续数日,项目员工按照小结会分工要求,现场主办及调度坚守岗位,各司其职。T梁工效的高低,既取决于工人的熟练程度,更取决于梁板运输与现场架设的配合。为达到最大工效,项目部预制场与现场安装队伍多次碰头,查天气、定

如约完工对推动工程进度意义重大。作为管理人员,辛伟杰联系项目部领导,逐个了解工人心理状况进行疏导,并安排后勤每晚煮上一锅姜汤和足量的面条送到工地上。夜里3点的寒风中,工人端着热腾腾的面条,围坐在一起,听着辛调侃大山,有说有笑,身子暖和以后,干劲儿也足了,拿下节点自然不在话下。

2016年,先后受G20峰会、台风“莫兰迪”等影响,工期面临巨大压力。为保障节点,项目部对路基及桥涵构筑物施工制定雨季施工措施,路基铺设塑料薄膜,减少雨水对路基的浸泡,桥涵搭设防雨棚,大理石护栏及人行道摊铺铺设等做到小雨不停工,技术人员全程旁站,确保雨天施工安全和质量,有力保障了主线18公里10月底的高质量完工。