



玉湛高速建设中的大桥桥墩外立面造型独特

玉湛高速公路(广东段)位于广东省湛江市内,是公司主导的单体合同规模最大的BOT项目。自去年项目组建以来,秉承着“和谐创效 合力争先 争当路桥领域排头兵”的项目文化理念,提前谋划,科学组织、合理安排,工程项目进展顺利。本期拟将从项目前期策划、生态环保、智能工地等多个方面,带大家一起走进该项目,看一看工程背后的那些故事。

前期策划

指引施工的“作战兵法”

文/刘志温 王蕊艳

在近百四十度的茂密丛林中,6个全副武装,排成一“一”字形的探索者,左手拄着棍子这跟戳戳那里探探,右手握着镰刀不时砍掉一些高的蒿草。亮晶晶的脖子下,被汗水浸透的衣服半透明地紧紧贴在背上。



四工区前期勘测现场

“这是去年5月,我们先遣队进场勘察道路的场景。当时尚未明确四工区的施工标段,我们花了一周时间在33公里线路进行了全面勘察。”广东玉湛高速公路四工区经理黄旭亮指着手机里的照片说。

项目施工,策划为先。“我们之所以不惜花大力气做前期勘察,就在于通过整体摸排清晰全线基本情况,获取完整的第一手数据资料,进而编制好这本《项目管理策划书》,现在回头看,当初付出的巨大努力非常值得。”

“策划的首要原则,就是要切实可行,可指导现场施工。”黄旭亮说,通过数据摸排等方式明确整体工作思路,前期筹备组会进入策划制定阶段。“每天晚上都会召开碰头会,汇总收集到的各种信息;外业提供调查信息,策划组进行分析判断,并提出措施;转完大家各自进行落实,只要有需要就有人牵头,不定期召集相关会议。”

如在初步设计图框中,工区软基换填量只有十几万立方米,路面人员在三次的勘察中,对线路地基承载力进行了充分测试,并形成详实设计报告,最后换填方量增加到实际的20万立方米。

“在难度最大的三线征拆中,我们通过前期策划已提前涉及,折腾了一个月,地材老板的”



黄旭亮(左)向记者介绍

智慧工地 打造智能梁场生产线

文/刘大卫生

现如今,智能设备悄然走进人们的生活。传统梁场生产效率缓慢,作坊式梁场生产线已然落后。出于以上考虑,三工区打造全新的“智能梁场”,该梁场在钢筋加工、人体养护、模板使用等多方面实现了智能,为全线梁场生产线的打造提供了有效经验。

走进钢筋加工棚,加工成型的钢筋规整地“躺”在地上,无论是大小还是造型就像是同一个模子压出来的。旁边只有一个工人在干活儿,这引起了参观者的好奇。

“咱们梁场预制场钢筋加工采用立式智能钢筋机器人,人工向控制系统内输入所需加工钢筋半成品的相关参数后,机械自动将钢筋加工成型。只需一人操作即可。”

成品箱梁安静地躺在台座上,完美的周身线条看不出传统模板种有的竖向拼缝痕迹。“这是我们的又一亮点,采用液压整体式模板可以有效地提高箱梁的外观质量,但它的作用地也不仅限于此。”

“我们这也是刀刀向内,自我革命。”三工区支部书记钟阳鸣打趣道,“两个梁场担负起工区23座桥梁箱梁合计1054幅的预制施工任务。”

“痛点化为亮点,是工程人的探索。智能化梁场是起点,但也不会成为终点。”张仲尧坚定地说。



三工区预制梁场

工地征用 来之不易的取土场

文/韩丽

进入2月,年味越来越浓,但二公司广东玉湛高速公路二工区项目经理杨明东没有多少心思准备回家,依旧陪在工作岗位上。

“杨总,赶紧来看看,这块取土场在湛江西边附近,离咱们工地也就4公里,大概能有100万方土,这回应该比较有保障。”

“杨明东对于前期策划付出了巨大努力,并编制形成了各自的策划书,项目部在此基础上编制形成了整个广东玉湛的管理规划书。”

“这样做的其实是因为远距问题,距离远的途中如果遇到问题,本地人解决起来容易些。”

“折腾了一个月,地材老板的”



蔡金明(左)向记者介绍

筑港报

ZHUGANGBAO

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内资料性准印证第2017036号(对开四版) 邮箱:zhugangbao@ceecyj.com

中交一航 logo, 2018年9月1日 星期六 第1223期 公司网址:www.ceecyj.com 内部资料 免费交流

中国交建与绿城中国开展项目合作

王洪涛代表公司签署战略框架协议



本报杭州讯(通讯员李英)8月23日,中国交建与绿城中国项目合作签约仪式在杭州举行。中国交建副总裁宋海良、总经济师兼投资事业部总经理赵晋安、绿城中国董事业会联席主席刘文生、行政总裁兼党委书记张亚东、执行董事肖岸、执行总裁李永前等出席签约仪式。

“本次签约以‘合力精耕,恒以致远’为主题,会上共签订16份意向合作协议,是中国交建和绿城中国进一步深化合作、建立长期、全面战略合作伙伴关系,加快合作项目落地化发展的关键一环。”

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”

公司与神华黄骅港、华能集团开展业务交流 强化深度合作 构筑共赢格局

本报综合消息(通讯员赵路 迟锋)近日,公司领导王洪涛,由广君分别到神华黄骅港务有限责任公司、华能集团清洁能源技术研究院开展业务交流。

8月29日,公司领导王洪涛、黄健一行到神华黄骅港务有限责任公司座谈交流。神华黄骅港务有限责任公司党委书记、董事长刘林,总工程师王建华出席,一公司、五公司、安装分公司负责人参加。

刘林介绍了神华黄骅港务有限责任公司在生产运营、生态环保和科技创新方面的情况,对一公司在黄骅港抢任务、抓工期关键时刻的努力,以及为项目建设做出的贡献表示感谢,希望双方继续保持良好的伙伴关系,合作共赢。

公司党委书记、董事长王洪涛指出,黄骅港近年来发展迅猛,各方面成就突出,尤其在智能港口、绿色港口建设等方面取得了卓越成绩,自动化、粉尘抑制以及含煤污水处理走在煤炭前列,打造了生态智慧港口标杆。

王洪涛一行还参观了黄骅港

公司领导到基层单位调研指导 咬定改革不松劲 推进高质量发展

本报综合消息(通讯员范鹏涛 连宜 李迦雨)近日,公司领导到基层单位调研指导,并参加部分单位领导班民主生活会。

8月27日,公司党委书记、董事长王洪涛一行到一公司调研指导。王洪涛指出,一航局上半年实施了机构改革、干部人事制度改革、薪酬分配制度改革等一系列改革举措,还需进一步加深认识,凝心聚力,把思想和行动统一到企业发展和企业治理效能上来。

王洪涛要求,要认清海外项目发展的新特点,国内和所在国要素多重叠加,对项目治理提出了更高的要求,要关注局内兄弟单位改制相关工作;要加快与协作队伍合作方式的转变,避免法律纠纷;要做好轻军转安置等相关市场的跟踪;同时要盘活一公司土地资源,做好土地入盘工作,要做好干部培养考察工作,在人才引进上实现招培生熟多元化,做好人才属地化培养工作,进一步强化人才培养,考察、领导班民主生活会,强化沟通,提升企业工作效率,要主动作为、勇于担当,奋发有为,推动一航局高质量发展不松劲、不停步、再出发。

8月20日,公司领导王洪涛、甘星球一行到五公司座谈交流。王洪涛指出,五公司领导班主动担当企业发展信心,责无旁贷地肩负起推动发展的责任与使命。从历史上看,五公司领导干部动手能力较强,在做业务为乐。在新阶段,要传承好这笔宝贵的精神财富。同时,作为领导干部,要不忘初心,以初心干事创业,他强调,五公司领导班要勇于解放思想,脚踏实地,谋定后动,要优化经营布局,勇于“南下”,“北上”,走出舒适圈,以时不我待的精神抓住市场机会;在“三转”过程中,要有敬畏之心,坚持专

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”

“张仲尧自豪地说,在预制场将两块模板拼装好焊接,打磨拼接,使模板形成一个‘整体’,后续施工、模板安装、拆卸都是整体一次性完成。”



王洪涛(左)向基层单位调研指导

生态环保

绿水青山就是金山银山

文/李想超

广东玉湛项目部一工区承建的东海岛特大桥,途经红树林国家级自然保护区,作为“消浪先锋海岸卫士”的红树林,更通过食物链转换,为海洋动物提供优良的生长发育环境,还可以用作鱼网、制作调味品和香料。

保护区不仅有红树林25种,更有鸟类194种,鱼类130种,鱼类130种,如何在修桥筑路、打造湛江湿地不破坏生态环境,是摆在项目面前的一道严峻挑战。在保护“丝毫不破坏红树林及周边生态”后,保护区管理局才同意项目部入场施工。

“另一边,机务部冯兆洪带着徒弟胡楚超正挨个仔细查看吊机有没有漏油,检查钢栈桥的贝雷片有没有锈蚀……最后连工人鞋底有没有放过。在落潮的时候,将420个吨袋缓缓放入水中,给施工区域建了一个‘保护圈’后,才允许搭建钢栈桥的队伍入场。”

“为确保万无一失,借助与广东海洋大学签署的‘校企共建’协议的机会,项目部邀请海洋大学资源与环境监测中心,每次复检检测海水样品99个、沉积物样品4个,对红树林区域的水质HP、水质悬浮物、水质石油类、沉积物等20个项目进行分析,目前出具的报告显示全部合格,保护区生态环境未受施工影响。”

“为确保万无一失,借助与广东海洋大学签署的‘校企共建’协议的机会,项目部邀请海洋大学资源与环境监测中心,每次复检检测海水样品99个、沉积物样品4个,对红树林区域的水质HP、水质悬浮物、水质石油类、沉积物等20个项目进行分析,目前出具的报告显示全部合格,保护区生态环境未受施工影响。”

“为确保万无一失,借助与广东海洋大学签署的‘校企共建’协议的机会,项目部邀请海洋大学资源与环境监测中心,每次复检检测海水样品99个、沉积物样品4个,对红树林区域的水质HP、水质悬浮物、水质石油类、沉积物等20个项目进行分析,目前出具的报告显示全部合格,保护区生态环境未受施工影响。”

“为确保万无一失,借助与广东海洋大学签署的‘校企共建’协议的机会,项目部邀请海洋大学资源与环境监测中心,每次复检检测海水样品99个、沉积物样品4个,对红树林区域的水质HP、水质悬浮物、水质石油类、沉积物等20个项目进行分析,目前出具的报告显示全部合格,保护区生态环境未受施工影响。”

“为确保万无一失,借助与广东海洋大学签署的‘校企共建’协议的机会,项目部邀请海洋大学资源与环境监测中心,每次复检检测海水样品99个、沉积物样品4个,对红树林区域的水质HP、水质悬浮物、水质石油类、沉积物等20个项目进行分析,目前出具的报告显示全部合格,保护区生态环境未受施工影响。”

“为确保万无一失,借助与广东海洋大学签署的‘校企共建’协议的机会,项目部邀请海洋大学资源与环境监测中心,每次复检检测海水样品99个、沉积物样品4个,对红树林区域的水质HP、水质悬浮物、水质石油类、沉积物等20个项目进行分析,目前出具的报告显示全部合格,保护区生态环境未受施工影响。”



