贰壹捌年 戊戌年 2018 HAPPY NEW YEAR

恭贺新春

年的记忆

□ 文/平 泽

年的记忆
是母亲色的水饺的香
吃一碗便终生难忘

年的记忆
是年三十穿上新衣裳
满村庄和小伙伴比漂亮

年的记忆
是从早到晚爆地的响
大街小巷成了欢乐的海洋

年的记忆
是左邻右舍门上的春联
红彤彤映出期盼与吉祥

年的记忆
是父母给的几毛压岁钱
压在枕头底下进入梦乡

而如今，远离故乡
年的味道淡了
对家乡的思念浓了
夜阑人静时
总想起古老的村庄
想起冬日温暖的土炕
最温暖的是家
最幸福的是娘
回首那般渐行渐远的岁月
心底总有一些浅浅的忧伤

年的思念

□ 文/任 强

又是一年烟花漫天
无意追想却不禁思念
不知家中是否飞雪翩翩
亦或家人正围炉取暖

我跨越山河迳寻远方
也为了生活迁离家乡
年少的心不怕流浪
只是迁徙时
一直想着家的方向

不过
世界还大
天涯还远
前路依旧漫漫
只愿家中一切安好
待到重逢时节
回家，便是最好的幸福

新年的成长

□ 文/弓长江

我轻轻推开门，用最小动静叫醒父亲，简单的几个眼神和手势，完成轮换陪床的交接，父子间二十多年第一次如此默契，在母亲住院手术之后。

目送裹着棉衣略显臃肿的父亲蹑手蹑脚地离去，我得以更近距离地注视母亲。

记忆中，已经许久没有这样认真地看着母亲。年少时贪玩，目光时常停留在母亲递来零花钱的双手；长大一点傲气十足，总是倔强着向前探寻外面的世界，母亲便成为在我身后默默支持的角色；结婚后稍微懂事，与母亲的见面却总是隔着手机屏幕，缺少亲近。

而此时的母亲在晨光斜射下两鬓更显发白，虽然依旧在睡着，但是紧缩的眉头不时抖动，也许是手术刀口在隐隐作痛。

正当我看得出神的时候，母亲的左手却下意识在摸索着什么。我赶忙凑上前去看，母亲并未睁开眼，皱纹褶皱的左手却牢牢握着手机。

我突然间有点疑惑，很快又似乎明白什么之后，有点心酸和愧疚。

自从离家上学之后，至今正好九个年头。九年间，自己回家寥寥数次，每次待不了几天又匆匆离去，真正陪伴母亲的时候更是少之又少。自己的存在，更多的时候是伴随在手机里。

记得在小时候，职工家属院就是最大的游乐场，母亲总是习惯于站在窗户边喊我回家吃饭，那是沉溺于玩耍中的我最怕听到的声音。再之后，母亲的声音便需要借助手机才能送达，天冷要加衣、工作要尽心、谈恋爱要多理解对方等等，虽然零零碎碎，但总覆盖了她能想到的一切注意事项。而如今，手术后的母亲不能张口说话，蹙愈后也不再能大声发音，母亲的碎碎念成为了我回忆中最温情的画面。

我很庆幸，我常年不在身边，母亲却从来没有抱怨过什么，总是鼓励我按照既定的方向去不断努力，只有在我情绪最低迷的时候说，外面太累的话可以回家来；我很愧疚，对母亲的关心不够，程序化的嘘寒问暖多，为母亲设身处地着想少，此次来津就医也主要靠姐姐在一直忙活。

母亲醒来了，看到我之后紧锁的眉头开始舒展，挣扎着想要坐起来。我示意她还是躺着，并把两天后出院的计划跟她汇报。母亲一脸歉意地掏出手机，左手吃力打上一行字：“儿子，打扰你们生活了。”我眼角有点湿润，母亲还是那样，宁愿自己受苦，不愿意给别人添一点麻烦，即使是对自己的儿子，也不愿耽误他的一点一滴。

我有点哽咽，不愿母亲发现我的情绪，接过她的手机打字回复道：“没有打扰，两天后我们回家。”

嗯，回家。

那一天我一直在病房里陪着母亲，母亲躺着，我坐着，金灿灿的阳光洒在我们两个人身上，那种感觉我想正如我在襁褓中时母亲守护着我一样，宁静，嘴角上扬。

新一年的头几天，我在医院里度过。我想，同诊就医的不仅有母亲，还有我自己。

剪纸 喜迎新春 綦龙升

流逝的年“味”

□ 文/胡炜乾

新的一年又要到了，转瞬即逝的时光已经带我度过了27个年头，自己也越来越多次地听到身边的人说着“年有什么过头，越过越没意思”的话，自己也逐渐感觉到了，是因为身边过年的人一年年长大了，淡忘了童趣，更是因为那个年“味”随着时代的改变而流逝了。

我记忆中的年“味”，过年和平时不一样，就仿佛吃肉有肉味，吃馒头有馒头味一般，两者有本质区别。

自己出生在农村，回忆小时候，只要是一快到过年，大年三十前几天，天天晚上吃完饭，全村老少爷们几天一搬黑准时往固定的地方聚合，由村大队和商户联合出资，全村人乐乐呵呵地凑在一起看着农村手艺人自制的梨花弹、满天红、漫天星，二踢脚一类的烟花爆竹燃放个把钟头。自己和大多数人一样，大年三十晚上一准熬夜把春节晚会看完，提前几天就跟着父母一起张罗买年货，贴对联，每天烧香点蜡烛地请天地、财神、灶神、门神等等。自己没事也会喜滋滋地去衣柜里摸一摸大年初一穿的新衣服，穿上试了一次又一次的鞋，在床上踩着走走再放进鞋盒子里去，心里面盘算着一遍又一遍年底红包怎么存起来。为了过年，农村多淘气的小孩都会为了这个年“味”，早早地把作业做完。一群一群的小伙伴们玩炮仗、捉迷藏、扔沙袋，玩过了饭点也不回家。到了过年，父母就算是有孩子作业年前没做完，也会破天荒地允许让自己孩子年后抓紧把作业写完，带着孩子们拜年走亲戚、邻里串门，家家户户红灯笼，每个人出门都喜气洋洋的，乡里乡亲，其乐融融。到了过年，大大小小的商户们也会关那么几天门，一年来的辛苦劳累得到一个好的休息。

现在社会整体的物质水平提高了，科技水平也发达了，越发觉得现在的年和平时没什么区别了，年“味”流逝。

城镇化的发展，农村人也逐渐住进了集体楼房。到了过年，丢失了院子的孩子们坐在了电脑旁，拿着手机跟同学们打着网络游戏。炮仗也不用放了，也是大人嫌危险，现在家家都就这一个或两个的孩子，崩到手怎么办？大人们也逐渐由春忙冬闲的庄稼人开始上班了，一年到头好不容易给个年假那么几天，懒得多走动了，能少去几家串门就少去几家，手机费也便宜了，短信也不用一个个去想给谁发了，随手网上翻一个粘贴过来，群发一下就好，红包都能网上发送了，连红包纸都省了，老老实实在家暖暖和和待着多好。到了过年，商户们也得挣钱了，除了挣钱连请神都嫌麻烦了，防盗门比门神靠谱多了，就不供了，店里就供个财神得了。跟当今社会一样，目的纯粹而事项简约。

社会物质发展了，可是如今的人，内越吃却越像在吃馒头，社会精神食粮显然还没有因为社会物质和时代的发展而跟进发展，希望年“味”不要再继续流逝了。

剪纸 年年有鱼 郭坤

心中的那盏灯

□ 文/刘大卫

家乡有个习俗，每逢春节，家家户户都会把家中的灯全部打开，讲究的人家还会在门口挂上两个大红灯笼。这几年，村子的街道上少了孩童们手提灯笼满大街跑的身影，只剩下几盏路灯孤零零地杵在那里守岁。

去年过年，在家翻箱倒柜，折腾了半天，好好地摆饬了一下屋子。几个酒盒子勾住了我的心神，一下子想起自己小时候和小伙伴们把酒盒子改造成灯笼，拎着烂满村子遛来了。便动手把它们挑了出来，找好铅笔，备好刻刀，准备大干一番。在一旁的妹妹见状，问道：“哥哥，你拿酒盒子干嘛？”“给你做个灯笼。”抬头正好和父亲对视，他笑了，脸上有了皱纹。

小时候，每逢过年就是我们最快乐的时光。不单单是因为有新衣服穿，这时可以凑在一起做些“有意义”的事情。每个人把家里翻腾一遍，挑选出几个自己相中的酒盒子，然后拿好需要的工具聚集到我家一起做灯笼。先是认认真真地拿铅笔在酒盒外表画上各种图案，其实也不外乎三角形、菱形、正方形这些简单的图案，再有些想法的会画几排小旗子、五角星、小花朵穿插其中。然后用早已备好的刻刀小心翼翼地将这些图案扣下来，整个酒盒子就变成了一件镂空的“灯笼艺术品”。父亲会在我的灯笼上刻一个“福”字，每每这时招来小伙伴们羡慕的目光。在晚上，我也会大度地让他们轮流拿着灯笼逛一会儿，解解馋。

在酒盒上刻字、刻图案是个技术活儿，力气使小了根本穿不透；力气大了就会弄出个大豁口，这个酒盒也就算报废了。刚开始做时，拿着刀子在面上来回蹭，弄个十多次才刻好一个图案。慢慢地手上来了感觉，掌握了力度，提速，整个酒盒的图案一气呵成。最后不忘留个“小门儿”将固定在底座上的蜡烛放进“灯笼”内。再在“灯笼”上部穿个绳子绑在放在一旁的灯笼杆儿上，这时整件“灯笼艺术品”就大功告成。

除夕夜，吃过饺子。随手拎起灯笼，兴冲冲地挨家串门，呼朋引伴。不一会儿，一支队伍就浩浩荡荡地上街了，时不时地从兜里掏出几个“摔炮儿”重重地扔在小伙伴的脚下，先是装作什么都不知道，一看神色不对撒丫子就跑，后面命命狂追，灯笼不见踪影。

慢慢地长大，小卖部里的电池灯笼渐渐地取代了纯手工制作的“酒盒灯笼”。再往后，小伙伴们也不爱满大街跑了。新成长起来的孩子们人生中似乎就缺失了灯笼这么个物事。

刻灯笼图案是件繁琐的事，又想弄个“新花样”，却总是不得法。没一会儿便耐不住性子了，妹妹又在旁边看着，不好说不弄了，只得在那里磨工。“小时候，你可乐意做灯笼了。倒是现在，没了那时的兴致。”父亲提醒道，“来吧，我来给你看看。”他放下手中的活儿，从我手里接过刻刀。纸屑落地，一个个图案跃然“盒”上。

那个“福”字还是板板正正地倒挂在“灯笼门儿”的上方，一如往昔模样。点燃蜡烛，烛光将“福”字映在心中暖暖的。

今年远在他乡，在工程上，不知能否如期回家。希望回家后能够点亮那盏灯，在街上走一走，陪陪那几盏守岁的路灯。

年画娃娃 刘艺

篆刻 但愿人长久 千里共婵娟 刘炜辉

筑港报
ZHUGANGBAO
主办：中交第一航务工程局有限公司 津内部资料性准印证第2017036号(对开四版) 邮箱：zhugangbao@ccccyhj.com
中交一航
2018年2月11日 星期日
第1204期
公司网址：www.ccccyhj.com
内部资料 免费交流

公司荣获多项“中国交建”品牌称号

本报天津讯（记者**杨鹏**）近日，中国交建印发文件，表彰2015至2016年度“品牌工程（产品）”“品牌团队”“品牌员工”，公司获评中国交建品牌工程3项、品牌团队1个、品牌员工2名。

公司参建的鹤岗至大连高速公路项目、长江南京以下12.5米深水航道一期工程、黄骅港三期工程获评中国交建“品牌工程（产品）”荣誉称号，港珠澳大桥岛隧工程沉管安装团队获评中国交建“品牌团队”荣誉称号，港珠澳大桥岛隧工程Ⅰ工区常务副经理孟凡利、一公司副总经理兼海南项目经理张文海获评中国交建“品牌员工”荣誉称号。同时，公司获评的中国交建2013-2014年度各项品牌荣誉全部通过复审，继续保留荣誉称号。

中国交建品牌称号每两年评选表彰一次，每次评定10项品牌工程（产品），10个“品牌团队”，10名“品牌员工”，是中国交建培育品牌资源的重要平台。目前，公司累计获评中国交建品牌工程17项、品牌团队5个、品牌员工10名。

中国交建党委考核公司领导班子

本报天津讯（记者**刘志温**）2月7日，中国交建党委副书记陈云、党委组织部部长李森一行到公司组织召开干部大会，对公司领导班子、领导人员履职情况进行考核。公司党委书记、董事长、总经理王洪涛主持会议，公司领导班子成员、近三年退出领导岗位的原班子成员、公司总部副处级以上领导干部、各单位党政主要负责人和职工代表参加了会议。

陈云对此次考核作了说明，并对干部选拔标准提出要求。他说，要按照习近平总书记关于国有企业领导人员“对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁”的20字要求，不断强化中国交建“靠得住、能干事、在状态、善合作”的选人用人标准，不断强化从严加强干部队伍建设的“五用五不用”选人用人导向。要坚持把对党忠诚作为选拔干部的第一标准，把勇于创新作为关键考量，把治企有方作为基本素质，把兴企有为作为评价重点，把清正廉洁作为底线要求。

他强调，要严格干部选拔标准，按照集团《领导人员管理实施办法》规定，七种人不得作为考察对象：一是基层群众和领导班子公认度不高的；二是综合考核结果被确定为“基本称职”或“不称职”的；三是确有跑官要官、拉票贿选行为的；四是配偶已移居国（境）外，或者没有配偶、子女均已移居国（境）外的；五是受到组织处理或者党纪政纪处分影响使用的；六是近三年由于安全质量环保事故受到处罚，影响使用的；七是其他原因不宜提拔的。要按照中组部要求，坚持“凡提四必”，即干部人事档案凡提必审，个人有关事项报告凡提必核、纪检监察部门意见凡提必听、线索具体的信访举报凡提必查。

会上，考核组组织与会人员对公司领导班子进行了民主测评和民主推荐。

深刻剖析查找问题 以高度的责任感推动企业发展

公司党委召开领导班子民主生活会

本报天津讯 2月6日，公司党委召开2017年度领导班子民主生活会。中国交建党委常委、副总裁宋海良，纪委办公室副主任、监察部副部长刘军勇，党委组织部部长助理、人力资源部总经理助理兼薪酬分配处处长高剑同志出席。公司党委书记、董事长、总经理王洪涛主持会议。

会上，王洪涛代表公司领导班子报告了对照检查情况，公司党委副书记刘俊华通报了民主生活会前期筹备工作和征求意见建议情况，领导班子成员进行了深刻的批评和自我批评。宋海良代表集团党委作点评讲话。

宋海良指出，一航局党委能够认真抓好十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想的学习，学习抓得实、抓得紧，抓得紧；能够严格按上级要求认真做好会前准备工作，开展了征求意见、谈心谈话、撰写对照检查材料等工作，领导班子、班子成员对照检查材料详实，符合要求，为开好民主生活会奠定了良好的基础。会上，大家批评与自我批评开门见山、不绕弯子，意见中肯务实、有的放矢。会议达到了预期效果，符合上级党委要求，是一次高质量的民主生活会。

宋海良从思想统一、政治纪律、对党忠诚、担当负责、作风建设、廉洁自律等六个方面分析了党员领导干部坚持召开民主生活会的必要性，并阐述了优秀企业应具备的条件和能力，要有“四度”、“六有”。“四度”，即要有高度，具有战略性思维；要有宽度，具有系统性思维；要有厚度，具有历史的眼光；要有深度，具有专业的思维。“六有”，即有信仰，追求至真、至善、至美、至爱；有思想，有科学完整的理念、体系、战略和文化；有担当，有强烈的担当、不懈的实干和奉献精神；有创新，有执着和持续的创新精神；有感召力，有强大的内外资源的整合能力；有根基，把培养人作为企业的首要使命。“四度”、“六有”需要有“四力”作保障，即学习力、思考力、创新力和执行力。他建议一航局党委要坚持民主生活会常态化，坚持问题导向，把学习、思想、工作紧密结合起来，深入抓好征求意见、谈心交心、批评与自我批评等环节，查摆和解决问题。

宋海良在讲话中代表中国交建党委对一航局广大干部职工一年来的辛勤工作和努力付出表示感谢和慰问。他认为，一航局拥有发展的良好底蕴和优势资源。在接下来的工作中，要进一步聚焦战略和顶层设计，坚持问题导向，围绕发展瓶颈、管理问题和群众关切，运用头脑风暴、行动学习法等工具寻找答案，解放思想、丰富思想、统一思想。他建议，一要进一步明晰一航局的发展战略，做好顶层设计；二要坚定发展信心，传承好一航局精气神；三要瞄准主攻方向，稳准狠地推动转型升级；四要注入“狠性思维”，狠抓经营投资；五要求“最大公约数”，进一步发挥领导班子的合力作用。

宋海良强调，党员领导干部民主生活会是党组织、领导班子集中学习提升的重要路径，是党性锻炼、思想升华、提升先进性和纯洁性的重要方法，是自我批评、自我剖析、自我认知、自我提高的重要过程，既是党内同志间真诚地相互批评、相互帮助的重要途径，又是党组织、领导班子统一思想、形成合力、提升战斗力的重要途径。

王洪涛代表领导班子作总结和表态发言，他表示本次民主生活会内容充实，过程严肃认真，达到了预期效果。他表示，会后将认真学习领会和贯彻落实中国交建党委对一航局今后工作提出的希望和要求，以民主生活会为契机，以扎实的举措抓好整改工作，以严格的要求抓好班子建设，以高度的责任感推动企业发展，为集团率先建成具有全球竞争力的世界一流企业贡献一航局的力量。

（赵春利）

港珠澳大桥主体工程交工验收

本报珠海讯（通讯员**董永贺 尹晓伟**）2月6日，港珠澳大桥主体工程完成交工验收。验收结果表明，港珠澳大桥主体工程质量保证体系完善，符合设计及技术规范要求，工序控制严格，工程质量可靠，具备通车试运营条件，同意交付使用。

兴建港珠澳大桥的设想最早由香港人胡应湘于1983年提出，在交工验收的前2天，83岁高龄的胡应湘来到港珠澳大桥参观。看着眼前宏伟壮观的港珠澳大桥，胡应湘开心地说，“我最大的感触是中国的建筑水平在30年里得到了大大提高，现在中国的桥梁建设可以说是达到了世界级的水平了。”35年，港珠澳大桥从设想变成了现实。

港珠澳大桥全长55公里，集桥、岛、隧为一体，是世界上最长的跨海大桥，同时拥有世界最长的公路沉管隧道和唯一的深埋沉管隧道，被英国卫报评为“现代世界七大奇迹”之一。这项工程是“一国两制”框架下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海通道项目，也是党的十九大召开以来我国建成的首个标志性重大型工程。中国交建承建70%以上的任务量。

公司全面参与了桥、岛、隧核心施工任务，自2011年进驻“珠江口”起，创造了两个面积各约10万平方米的人工岛“当年动工，当年成岛”的奇迹，创下6.7公里外海沉管隧道一年安装十节的“中国速度”，以及国内首个整体埋置式墩台，国内最重墩台和国内最重钢箱梁成功预制安装等施工纪录。此次验收的正是公司参建的涵盖桥、岛、隧部分共约29.6公里的主体工程。

主体工程建设条件异常复杂，协调难度极大，环保要求极高。项目建设涉及台风、航道、水文、工程地质、航空限高、防洪等要求，跨越珠江口中华白海豚国家级自然保护区、珠江口幼鱼/幼虾保护区，需综合多种环保措施以降低对海洋环境的影响。

施工过程中，建设者结合项目特点，形成了四大建设理念，即“金海命周期规划，施工驱动设计，需求引导设计”的设计理念，“大型化、标准化、工厂化、装配化”的施工理念，“立足自主创新，整合全球优势资源”的合作理念，以及“绿色环保，可持续发展”的发展理念。同时，开发形成了成套的专用技术标准，不仅较好地支撑了工程建设，填补了我国海洋环境下交通建设技术标准的空白。

港珠澳大桥的影响力不止在国内。工程建设期间，80个国家的工程师与企业家专程来港珠澳大桥参观，总参观人数超过2万人。“港珠澳大桥的建设，让中国从沉管隧道相对小国成为沉管隧道的国际领军国家之一。”世界顶级隧道咨询公司——荷兰TEC执行总裁汉斯·德维特评价说。

董永贺 摄

公司召开首次安委会扩大会议

坚持问题导向 强化责任担当

本报天津讯 2月5日，公司召开2018年第一次安委会扩大会议。公司领导王洪涛、米晓晨、姜松、赵传林、马宝承、陈平、何俊峰出席会议，公司总部各部门负责人，在津单位主要负责人、主管安全副总经理、安全总监、安监部负责人在主会场参加会议。各单位、各直管项目部安全生产委员会成员在视频分会场参加会议。会议由陈平主持。

会议传达了国家安全生产工作要求，解读了中国交建安全生产工作报告，对重点项目施工生产进行了安全提示，并就春节和全国两会期间安全生产工作进行了专题部署。公司有关领导分别就分管业务的安全生产提出了要求，公司党委书记、董事长、总经理王洪涛作总结讲话。

王洪涛对安全生产工作强调了三个方面，一是强化政治自觉，做好责任担当，不折不扣落实党中央国务院的决策部署。二是强化忧患意识，狠抓工作落实，不等不靠履行好安全生产主体责任。三是强化源头防范，盯紧盯住现场，不折不挠做好重点时期安全生产工作。

王洪涛指出，要坚持问题导向，从三个方面梳理问题，一是安全生产体系建设是否完全覆盖。二是安全管理队伍建设还有哪些问题。三是公司及所属各单位的高危项目有哪些。他强调，安管人员要坚持碰硬和硬碰的工作作风，各单位要给予安管人员更多的理解和更多的支持。

王洪涛强调，岁末年初又值全国两会即将召开的敏感时期，各种不安全因素凸显叠加，是各类事故的易发期、多发期，各单位要准确把握这一时期安全生产规律和特点，精心组织、周密部署、加强防范，确保不发生任何事故。他要求，一是两级总部要加强对施工现场的帮助和指导，强化信息沟通，及时化解安全生产方面的矛盾。二是开展节前隐患“清零”行动，深入排查治理隐患。三是加强值班带班，各级领导要带头做好值班带班，及时解决现场问题。

王洪涛要求，各部门、各单位要认真筹划好本系统、本单位的各项工作，立足抓早抓好，为全年发展开个好头。（赵云飞）

风向标 >>>

以“变”求生存 以“变”图发展

亦 萧

近日，公司先后召开务虚会、工资总额管控专题会暨两级总部机构改革推动会等一系列会议，传递出今年工作的一个主导思想：以“变”求生存，以“变”图发展。改革，要动真格了。

“变”，是形势所迫。党的十八大以来，集团深入推进“五商中交”战略，基本上用五年左右的时间，“再造了一个中交”。未来三年，围绕基本建成具有全球竞争力的世界一流企业这一核心目标，集团又开启了改革发展的新征程。发展时不我待，不进则退，慢进也是退。公司近些年虽保持了平稳发展，但与集团和兄弟局迅猛发展形势相比，规模、效益已经由“领跑者”变为“跟跑者”。只有紧跟集团战略，以“变”图强，才能实现顺势发展，突破自我。

“变”，是主动之为。再反观我们自身，各项“软指标”也亟待改善提升。公司务虚会梳理了近十年职代会上总结出的问题，压缩“三金”、提升运营质量、人才短缺、流失严重等出现频次最高，这些都是我们多年想解决而未解决好的问题，严重影响了公司的发展质量与效率。“变”，就是要从关键问题入手，革掉这些“顽疾”；就是要从思想转变、适应性组织建设入手，增强发展活力；就是要从薪酬分配、人才选用等体制机制入手，增强内生动力。通过改革，明确价值导向，让有为者有位，有位者有为。

“变”，要降疾步稳。改革牵一发而动全身，既要大刀阔斧，又要统筹考虑，照顾好方方面面，是一项技术活。改革需要居设计，更需要各级管理者不忘初心、痛下决心、坚持恒心，一件事情接着一件事情去落实，一个问题接着一个问题去处理。不盲目不虚荣，以守心静气、脚踏实地的姿态抓实工作、推进落地。

改革关关勇者胜。各单位和各级管理者要认真审视自身问题，在思想上统一，在心理上准备，在行动上落实，抓难点、补短板，通过改革实现长远发展，实现企业基业长青！

公司召开2018年度科技工作会

本报天津讯（通讯员**孙竹**）1月31日，公司2018年度科技工作会在公司总部召开。公司副总经理兼总工程师李一男，公司有关总经理助理、副总工、公司总部有关部门、有关直管项目部总工程师，各单位有关领导和科技管理部门负责人参加了会议。

会上，技术质量部对2017年科技工作进行了总结，并提出了2018年科技管理工作计划，公司所属各单位分别进行了工作情况汇报。会议对工作计划进行了讨论，并对未来的科技管理工作进行了深入探讨和交流。

李一男在会上对公司2017年科技工作取得的成绩给予了高度肯定，高等级科技奖的获奖数量创造历史最高纪录，新发布的奖励办法和管理制度有效鼓励和激发了广大技术人员的研发热情，英文版《港口工程施工手册》将对海外市场起到积极影响，一系列重大科技成果为公司的高端经营和项目履约提供了强有力的保障。

李一男对未来的科技工作提出了具体要求：一是要加强文化引导和政策保障，鼓励和引导年轻的技术人员热衷于技术岗位；二是科研和管理的方向要“目标清晰、好谋而成”，结合公司市场转型，要水陆“术有专攻、互相支撑”；三是要“敢、实、细”，要敢于走别人没有走过的路，敢于当跨界先锋，要实事求是，脚踏实地，并注重落实工作程序，落实步骤，落实方法；四是要主动学习、主动创新、主动担当、主动沟通；五是要重视BIM技术的应用与推广、重视重大项目的技术总结与推广、重视知识产权保护、重视前期策划和在建工程的落地与管理、重视海外工程的实施和总结。会上李一男还针对各单位的技术特点提出科技工作的发展建议，并要求继续通过科技创新加强公司的核心技术力量，打造公司的核心竞争力。

公司2017年度科技进步奖及优秀设计奖评审会、公司2017年度工法评审会和公司2018年度科技研发项目立项评审会同期举行。经专家评选，评选出公司2017年度科技进步奖一等奖1项，二等奖8项，三等奖16项，优秀设计奖二等奖3项；公司2017年度工法评审通过29项，2018年度公司科技立项通过78项。

敬告读者

因春节休假，《筑港报》第1205期将于3月1日出版。

恭祝全体员工春节愉快，万事如意！

《筑港报》编辑部

编后：

新春佳节临近，全国上下都洋溢着欢乐的氛围，公司不少项目却仍处在繁忙的生产中。“祸患常积于忽微”，越是在重要时刻，越要守住安全红线，绷紧安全管理这根弦。公司领导曾多次强调，安全生产不能代表一切，但能否定一切，我们要坚持问题导向，以比日常工作更严细的态度全面排查整治隐患，反复说、反复管、反复查，为施工生产上牢“安全锁”。在隐患面前，每个人都是责任人，既要有“碰硬”的决心，又要有“硬碰”的态度。只有思想认识上坚定到位、制度保证上严密周全、监督检查上严格细致，才能将隐患消灭于萌芽，为企业健康发展保驾护航。

1500米的鏖战

——写在广西贵隆高速公路最长隧道哥板山隧道贯通之际

翟 超

1月19日,随着哥板山隧道深处一声闷响,三公司西南分公司承建的广西贵隆高速公路项目最长隧道——哥板山隧道左洞贯通,这是继元旦前右洞贯通后完成的又一重要节点,比原计划提前一个月实现双洞贯通。这要放在一年前,谁也不会相信。

“保质保量提前实现贯通,成绩实属来之不易。”面对广西贵港电视台《贵港新闻》栏目记者采访时,项目总工程师杨光感触良多。

哥板山隧道作为贵隆高速公路项目最长隧道,左洞长1484米,右洞长1472米。隧道进口属于半山进洞,洞口下方为石牛水库,水库中有水产养殖,水库上游北岸为贵港市旅游景点青牛谷唯一通行道路。如何在保证安全环保,又不影响当地交通的前提下推进隧道施工成为一大难题。

“洞口山势陡峭,作业面仅有两排车道宽度,场地异常狭窄,进洞施工时,既要考虑安全,又要不影响水库环境,还要避开待征迁的房屋及当地旅游车辆,施工难度大。有劲使不上,像被人卡住脖子一样难受。”回想起施工初期的情景,主管隧道施工的项目副经理刘铁成依然印象深刻。

贵港的雨季,每年从4月份一直延续到10月份。隧道施工如果在雨季来临前进不了洞,将面对汛期高陡坡作业的局面,不仅工期严重滞后,还存在山体滑坡、泥石流等风险,后果很难预料。

“有条件要上,没有条件,创造条件也要上。困难总是有的,事在人为!”项目经理王成远在生产管理会上坚定地说。针对隧道进口施工难题,项目部多次组织技术人员和协作队伍负责人召开专项施工组织讨论会,把施工方案、施工工序、征地拆迁等问题逐一分析策划,最终确定了“逢山开路,遇水搭桥”的方案。

仅仅一月时间,项目部在石牛水库上游南岸洞口附近河谷上,搭设了一座长63米的三跨钢便桥,与北岸既有道路连接,一举解决了施工便道问题,赶在雨季前实现隧道进洞施工作业。

哥板山隧道穿越石牛断层,地质地貌复杂,四到五级级围岩占一半以上,围岩裂隙发育,自稳能力差,处理不当极易发生掉块、塌方。洞身开挖过程中,安全风险高、组织难度大,成为了阻碍施工的又一大“拦路虎”。

“只要准备充分,组织得力,完成节点工期没有问题。但首先必须保证安全。”生产调度会上,这是刘铁成强调最多的一句话。尽管工期紧张、任务繁重,但必须在保证安全质量的前提下抢抓施工进度,这已成为大家的共识。

但实际做起来却是困难重重。四到五级围岩条件下进行隧道施工,最大的危险还是坍塌。为保证施工安全,项目部采取隧道动态化施工管理,根据现场实际围岩情况及超前地质预报,及时与监理、业主、设计联系,采用相应的支护形式,从源头保证隧道施工安全。洞身开挖过程中,灵活采用上下台阶与预留核心土弧形导坑开挖法施工,仰拱初期支护紧跟下台阶,及时封闭成环。支护及早形成整体环形结构,从根本上解决了“关门”塌方的重大安全隐患。此外,严格控制左右洞同方向掌子面开挖距离,保证开挖面错开30米以上,进出口掌子面相距200米时,爆破互相提前通知,确保施工安全平稳。

隧道施工,爆破作业是个绕不开的话题。项目部提前预判炸药供应可能存在的问题,并以爆破施工为主线,详细制定针对性施工方案,牢牢把控住这个“牛鼻子”。

“每天凌晨3点起床,准时和第一班工人扎进隧道里,布置炮眼、钻孔、装药……有时从隧道里一进一出,两头都是夜。在昏暗、狭小、嘈杂、空气浑浊的环境里工作,即使再苦再累,当听到熟悉的爆破声在隧道里响起时,这一天就没有白干。”主办技术员吕澍对当时的爆破作业记忆犹新。

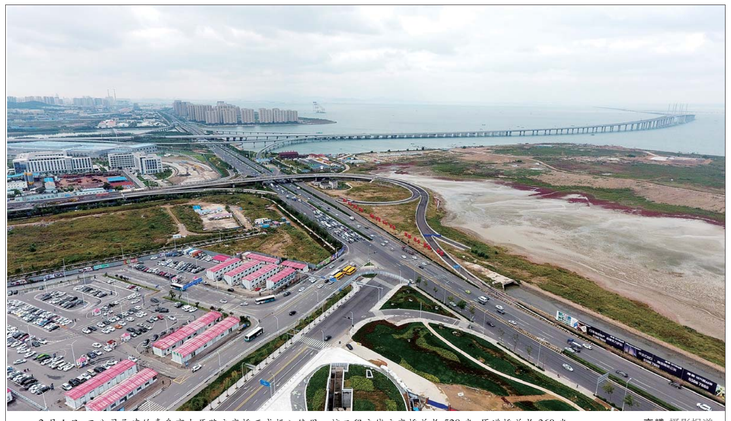
由于炸药和雷管的审批手续异常繁琐,需提前申请,数量和使用时间都有严格限制。“就怕打眼不顺利,影响爆破作业,炸药一退库,一天基本就白干了。”在东盟峰会、“中秋”、“十一”长假、党的十九大会议期间,炸药停供,隧道施工基本处于停滞。“炸药停供,我们可不能休息,每天24小时连续作业,对工序衔接和施工节奏严格把控,保证每个掌子面“一天一爆破”的进度,硬是把‘失去的时间’给‘抢’了回来。”吕澍解释道。

“一年时间完成1500米的哥板山隧道,这是一项几乎不可能完成的任务,我们做到了!”项目部党支部书记李广清在接受广西贵港电视台采访自豪地说道。

近日,二公司承建的东营港广利港区通用码头一期工程2台集装箱起重机顺利上岸。预计4月初投入试运营。 李全文 摄影报道

近日,三公司承建的恒力石化(大连)炼化有限公司2000万吨年炼化一体化项目配套码头工程第二跨栈桥完成安装。 肖宝华 摄影报道

近日,四公司承建的上海浦东国际机场5号机坪改造工程安防管道敷设完工,保障了春运期间浦东机场的安全运营。 李栋栋 摄影报道



2月1日,二公司承建的青岛市太原路立交桥正式投入使用。该工程主线立交桥总长528米,匝道桥总长360米。 高赟 摄影报道

港研院一项发明获中国专利奖

本报天津讯(通讯员**梁爱华 王天昕**)近日,港研院发明专利“海上钢圆筒施工定位系统”荣获第十九届中国专利优秀奖。

“海上钢圆筒施工定位系统”发明专利实现了远离海岸振沉过程中的钢圆筒各部位坐标、高程、平面扭角、倾斜度等参数的实时监测和指导纠偏,保证了钢圆筒振沉精度。该系统对现场振动锤高强度振动干扰,以及外海、深水、风浪流等恶劣环境表现出很高的适应性和可靠性。该专利技术适用于跨海大桥、港口工程、深水防波堤、导堤等相关行业,具有广泛的应用前景。目前,已在港珠澳大桥、深中通道岛隧工程中人工岛的围护结构施工中应用,保证了钢圆筒的打设精度和施工安全。

中国专利奖自1989年国家知识产权局首次与世界知识产权组织共同开展评选活动以来,已成功举办19届。作为我国专利领域的最高奖项,该奖项被业界称为专利界的奥斯卡奖,得到联合国世界知识产权组织(WIPO)的认可,含金量极高。

安装公司荣获两项全国发明创业奖

本报佛山讯(通讯员**赵路**)近日,在第二十二届全国发明展览会暨第二届世界发明创新论坛上,安装公司纪文海创新工作室2项发明荣获“发明创业奖·项目奖”银奖。

据悉,本届展览会以“发明·智造·梦想”为主题,吸引了40余个国家和地区的1500余个项目参展。安装公司选送了3项创新发明参与评奖,其中“一种输送带自动卷收装置”与“煤炭港口本质长效抑尘系统”荣获“发明创业奖·项目奖”银奖。

安装公司纪文海创新工作室自成立以来,大力弘扬创新发展理念,围绕项目运维、安全、综合管理等重难点问题开展技术攻关,发明创造,充分发挥技术骨干和先进人物在推进技术创新、管理创新中的示范带头作用,为一线维修提供了强大的智囊团队支持。目前,该2项发明专利产品均已成功应用煤炭港口生产作业当中,获得业主的一致好评。

工程速览

■ 近日,天津工贸公司成功中标云南墨临高速公路项目TJ7、TJ8、TJ9标段钢材供应业务,中标总金额为1.57亿元。 (**张艳峰**)

■ 2月1日,二公司承建的深中通道集中营地一期房建工程顺利封顶。截至目前,共完成了建筑面积10700平方米的营地建设。 (**尹晓伟**)

■ 近日,四公司第十四项目部承建的广西贵港港中心港区郁水作业区永泰码头8号-9号泊位工程顺利通过交工验收。 (**徐章博**)

■ 近日,五公司负责施工的贵隆高速公路A01标段会线主线桥梁下构施工全部完成,在会线率先完成主线桥梁下构施工。 (**马跃原 王海宇**)

“跳一跳”中的管理智慧

乔晓辰

管理杂谈

近期,搬信客户端一款小程序以迅雷不及掩耳之势占领了朋友圈,那就是“跳一跳”;一时间大家都在刷分争个高下,颇有几分瑜姬味。回头思考一番,游戏之中不乏一些管理智慧,可简单概况为四点,即“心静、手稳、眼尖、气沉”。

说说心静,可谓一种态度。心静即心境,记得有人说过世上所有的事都不难,唯怕专注和认真。玩个小游戏也是一样,如果心猿不宁,一心只想着排名和得分,急功近利往往欲速则不达。管理中正是如此,但凡成就一番事业者,EQ基本上都比IQ重要,坚韧的心性才是成功的关键。如同修身养性一般,练气,练的是气量和涵养,而非争强好胜之意气。从个人说,这是一种自我情绪的调节;从团队说,这是一种集体的精气神。信念、信仰的力量不可度量,这种底气和自信昭示着管理的决心与魄力。

聊聊手稳,可谓一种素质。游戏中想跳出高分,手要稳而不要快,其中节奏感很重要,距离有远近、操作无不同,往往手滑一下结果就大不相同。类比到管理中,光有思路和策略还不够,要想出成绩关键在于执行和落实,否则哪怕想法再好再有建树,只功脑不动手也就永远是想法。接言之,即使规章制度编制的再科学合理、再完善无漏,没有人关注、认可并在现实中予以体现,都将是竹篮打水一场空。一件件事去做去执行,稳扎稳打走好每一步,方有长远。

谈谈眼尖,可谓一种敏锐。人们常说眼疾手快,游戏节奏跟上了,想跳得不稳不准都难,但对每一步距离必须有准确的估计。眼睛看到的需要在心里进行估算,有的人凭借相时记忆,有的人依靠观念读秒,这种起握必须基于对环境的高度了解。管理中也是一样,在指令传达和政策执行时要顺势而为,面对问题要尽早尽快解决,一旦喷到危机和风险的味道,哪怕拔士断腕,也不能全军覆没。“留得青山在,不怕没柴烧”,在保证方略战术和行为模式正确的前提下,一时半会的吃亏可能是占便宜,一味执拗的勇武乃无谋之举。

看看气沉,可谓一种适见。眼眼看游戏后朋友圈的评分越来越高,大家发现弹跳的距离和停留的材质有关系,不仅知此还有隐藏彩蛋,那就是停留在几个特定的位置会有额外的加分。这彷彿在暗示我们,节奏对了也要记得停下来看一看风景,这样会得到更多;停一停、沉一沉、稳一稳,这些并不会无止打乱锋的节奏,如若乱了节奏只能说自己修行不到。企业发展是硬道理,但管理不能一味而就,沉住气去分析下环境形式、借鉴本触来理念,对标些国际巨头……这些固然会跳误大把时间,但若能在其中有所收获,也许会事半功倍的效果。

BIM+ 人工智能:建筑业的真正变革

胥新伟 李哈汀

当下建筑领域最热的词恐怕非BIM莫属,目前我们参与的很多工程都对BIM技术的应用提出了要求。生活中,我们常听到物联网、大数据、云平台等时髦名词,也感受到互联网经济带来的方便快捷,我们的生活正向数字化、信息化迈进。数字化、信息化在建筑业的表现方式就是BIM技术,将有关规划设计、施工、运维管理等建筑全寿命周期内的所有信息汇集在一个平台上展现出来就是BIM。未来如何对这些大量的数据进行分析并加以应用,答案就是人工智能(AI)。因此未来真正改变建筑领域是BIM与人工智能技术的结合。而对不断增加的海量数据信息,很多专家预测,人工智能将代替传统方式在大数据分析和应用领域中发挥重要作用。

人工智能是当前一门前沿学科,是在计算机科学、控制论、信息论、神经心理学、哲学、语言学等学科基础上发展起来的,因此可以把人工智能看做是一门综合性的边缘学科。人工智能研究的重心主要集中在专家系统、机器学习、模式识别、自然语言理解、自动定理证明、自动程序设计、机器人学、博弈、智能决策支持系统及人工神经网络等方面。

人工智能在很多领域已经渗入到人们的生活中,但由于对经验要求比较高,人工智能在建筑业中的发展比较慢。以大家最为熟悉的工程施工组织及笔者所从事的试验检测监测行业为例,在施工组织中,最讲究的就数效率和安全;在效率方面,经过人工智能对大数据的分析与模拟,人工智能系统可以对建设周边地形、地段进行完整的分析及预测,结合BIM的大数据模型,将原本需要人工实地考察、筛选的施工组织工作,由AI系统在很短的时间内提出多套解决方案供建设者选择与决策,以便于建设过程中实现各项资源的最优配置。

同时在施工现场,“安全问题”是一个重中之重。未来的建筑领域,在安全隐患大的施工区域通过AI系统实现机械设备控制,避免人工作业可能存在的危险,同时通过AI与其他手段的结合,在隐蔽部位或人工无法到达的地点实现隐患的排查和质量的检查。目前这一功能已在国外的电力行业实现。

在工程监测领域,通过BIM技术建立结构大数据模型,并结合AI系统进行数据分析,实现对结构未来发展趋势的预测,这类技术用在自然环境的监测中可以避免或降低突发自然灾害对人类社会造成的破坏。应用在结构中可以有效的预测结构劣化趋势,提前进行修补或构件的更换,可避免突发事故的发生。

2017年11月15日,科技部在京召开新一代人工智能发展规划暨重大科技项目启动会。国家将人工智能作为国家科技的重要发展方向,要求在2030年中国的人工智能技术的研究与应用走上在全球的领先地位。尽管目前有些从业人员对国家大力推广BIM技术的意图有些困惑,对BIM技术以及BIM未来发展的方向有些迷茫,但BIM技术和人工智能技术在建筑领域的应用已形成潮流,两者的结合必将对建筑行业的发展带来重大影响和改变。

科技前沿

近日,二公司将307套粽叶形状的“大礼包”等物品并员工家属,二公司已连续五年开展此项活动。 陈凤凤 摄

新春佳节来临之际,上公司好一朝日学会员工一家上阵,贴春联、贴窗花,保护项目部“带来出来的节日气氛”。 陈凤 摄

一公司区中电项目部为员工家属送去的“关爱礼物”,让员工带着“微笑”回家。 王振国 摄

项目文化建设示范点经验交流

执着梦想 携手同行

——五公司海南项目部项目文化建设探索

五公司海南项目部作为五公司承建项目最多、施工产值最高、施工涉及领域最广的项目部,凝练出“执着梦想,携手同行”的项目文化核心理念,持续引领项目部争做转型升级的先锋。

凝练梦想 打造团队

导入梦想,坚定信念。广泛培训,凝聚共识。项目部积极利用各种机会,集中组织了多次项目文化专题培训,系统讲解项目文化的内涵,使“谋求持续发展,争做转型先锋”的发展目标成为项目部全体员工共同的理想信念。大力宣传,营造氛围。项目文化整合了安全文化、质量文化和廉洁文化,通过制作文化展板、宣传标语、文化桌牌等方式,积极营造崇尚文化的浓厚氛围。规范行为,外化于行。通过设立项目文化纠察员,组织经常性的自查和纠察,做好行为引导和规范,将项目文化外化于行。

对标使命,凝炼团队。勇争一流,打造有野心的团队。项目部不断强化目标管理,通过会议宣讲、制度规定、工作要求等方式不断强化职工“谋求持续发展,争做转型先锋”的高目标导向,激发团队不断超越自我,勇争一流。拼搏进取,打造有实干的团队。制定下发了《海南项目部纪律管理规定》,从工作纪律、生活纪律等方面对职工的行为进行规范,项目领导以身作则,带头实干,发挥良好的示范作用。同时,项目部通过开展季度星级员工评比,激励、引导职工发扬“拼搏”精神。百折不挠,打造有坚持的团队。由于项目部人员不足、管理跨度大、工作强度高,每名职工都承担着超常的压力,但全体职工能够顶住压力,为梦想砥砺前行。

融合梦想 开拓进取

勇于开拓,争做先锋。突破资质,实现合作共赢。2016年,项目部联合中交水规院,以设计施工总包的形式成功中标了乐东县莺歌海渔业加工及配套码头工程,实现了五公司作为EPC总包项目的零突破。突破领域,集聚转型基础。市场开拓从传统水工积极向市政、建筑、水利等方向延伸,先后中标水利项目4项、市政项目1项、建筑项目1项。突破管控,善于借势出击。项目部积极与中交集团区域总部、局海南分公司、地方业主建立良好的互信关系,抓住时机,借势出击。

高效履约,提升品牌。开展劳动竞赛,激发生产热情。组织开展“海南区域大干下半年劳动竞赛”活动,掀起了“比学赶超”的大干热潮。强化安全管控,打造平安工地。将安全生产放在首位,建立人人管安全的工作机制,构建风险预控和隐患排查治理两道防线。发扬“匠心”精神,浇注精品工程。制定了《项目部质量奖惩办法》,严格落实技术交底、技术例会等制度,加强质量通病质量治理,实行质量问责制,努力将每项工程都打造成精品工程。

超越梦想 谋求共赢

协同发展,统筹兼顾。构建总体架构,实现协调发展。海南项目总部下设洋浦、乐东、三沙三个项目分部,总部设立财务部、计合部、物资部等七个业务部门,每个部门明确一个业务负责人,负责该专业的统一管理,以此做到“五个共享”,即:人才共享、技术共享、资源共享、资金共享、经营共享。明确分部责任,发挥主体效能。各分部负责分管区域项目的进度、质量、安全等管理工作,并协助总部做好分区项目经营、合同、收付款、人事、党群等管理工作。以此做到“三个独立”,即:职能设置独立、生产组织独立、成本核算独立。建立统一制度,固化管理程序。项目部建立统一的管理制度,并形成制度汇编,下发各分部统一执行。同时要求各业务部门分别制定了专业区域化管理办法,明确项目总部和分部的管理内容和职责权限。项目部还制定了《海南项目部专业督查管理办法》,定期组织各业务负责人到分部进行专业督查交流,保证了项目管理的统一性。

善于借势,谋求共赢。借势业主,持续经营。通过在建项目与业主建立了良好的互信关系,实现持续经营。借势政府,提升品牌。项目部承建的多数工程为民生工程或国家战略工程,受到政府部门的高度关注。借势上级,寻求突破。项目部与集团海南区域总部、局海南分公司等上级单位建立了良好关系,并通过扎实的工作赢得上级单位的认可,从而实现经营突破。

让支部工作更有“智慧”

华 光

群言室

毛泽东同志在总结革命经验时讲,红军吸取教训不清教,“支部建在连上”是一个重要原因。习近平总书记强调,推进全面从严治党,必须做好基层、打基础的工作,使每个基层党组织都成为坚强战斗堡垒。发挥支部的堡垒作用,对国家富强、民族振兴至关重要,对国有企业转型升级同样重要。

正视问题,才能找到解决问题的方法。开开会,照本宣科,职工打瞌睡,工作没有效果,总结时“堡垒”写在文件里、挂在嘴上,职工却感受不到,这是一些支部工作的“常态”。支部书记遇到了“大领恐慌”,最根本的原因,是没有深入思考工作到底缺什么,职工到底需要什么,说到底还是在工作中没有调查研究。习近平总书记要求,“调查研究”是谋事之基、成事之道,要成为一种新风尚。

企业转型升级,是我们当前面临的任务。在转型升级中发挥支部堡垒作用,就是要带头研究转型升级的路径,就是要解决前行的“拦路虎”。由“党”上“路”不适应,支部要引领,思路方法不对就找方法,团队能力不够就提水平,创效能力低就找原因,自身能力不强就补短板,积极解决新时代面临的新问题,是支部必须强化的一项基本能力。

融入中心,支部的作用才能彰显智慧。长期以来,一些支部的工作往往局限在读读文件、搞搞活动、管管后勤,融入中心工作的能力没有得到真正地发挥。把企业的发展推给行政领导,支部的功能就会不断弱化。无论一个企业还是一个项目,支部不但要引领,更要带头实践,要积极出思路、想点子,哪里工作难,支部就到哪里管,要把支部的堡垒作用转换为引领和解决问题的能力,要在企业发展和项目履约中给终体现支部的智慧和力量。

支部是党的手和脚,征程很远,路在脚下。

别让一张车票成为乡愁

曲中宇

“魏大爷,告诉你个好消息,今年你可以回家过年啦,火车票抢到啦,还是个卧铺呢,这下你可以放心了。”“真的吗?真是太好啦,太感谢咱们项目部啦!我得赶紧给老伴打个电话,也让她高兴高兴,终于能回家过个除夕啦!”

三公司牡丹江项目部施工员辛凯的一个电话,可谓是将钢筋工老魏的心情从低谷一下拽了出来,这么多天的愁容被一扫而光,高兴得嘴都合不拢了。

这一切全都源于一张回家过年的火车票。前几天去施工现场时,辛凯发现一向善于言谈的老魏变得沉默寡言,独自一人蹲在角落里抽着烟,眼角还依稀可见丝丝的红洞。老魏是工地的钢筋工,今年58岁了,家住安徽省安庆市,常年在外打工赚钱贴补家用。“魏大爷,咋的啦这是?有什么心事呀?”辛凯主动与老魏交谈了起来。

“辛工啊,你说我们想回家过个年怎么就这么难啊?”通过一阵交流,辛凯了解到老魏已经两年没有回家过年了,几乎全部因为火车票一票难求,无法回家。老魏说,因为自己年纪大,而且没有文化,对网络毫无了解,连怎么上网都不知道,更别说网络抢票了。自己平时使用的“大砖头”手机更是只有接打电话的功能,网络订票对他来说简直逼不可及,要想买票只能天天起早贪黑地去售票处“蹲点”排队。去年老魏连续排了三天三夜,每天都是半夜就到窗口排队,好不容易第三天排到了一张前半程的票,后半程的票还没有买到,最后不但没能回家过年,还因为感冒大病一场,在床上一连躺了好几天。今年老魏已经接连去排了两天的队,每天都是满怀希望而出、垂头丧气而归,由于不会网络购票,排队又抢不到票,老魏今年已经不打算回家过年了。老魏说票实在太难买,而且自己年纪也大了,经不起这样的折腾了,今年就不想再受那个罪了,他准备过完年票源不是那么紧张以后,再买票回老家看看亲人,实在思乡心切。

听了老魏的倾诉,辛凯突然觉得在这个信息化抢票的年代,可真是为难他们了,在我们看来一个极为容易的操作,对他们来说都可能是天方夜谭。“魏大爷,你先不要着急,车票的事儿我帮你想办法。”

在回项目部的路上,辛凯就立即打开了手机APP查询了余票信息,果然2月13日所有从哈尔滨到安庆的车票都已经售完。回到项目部后,辛凯利用同程网发起了一个“千万火急,魏大爷的车票靠你了”的抢票链接。在给项目部同事讲述了魏大爷的情况后,同事们发动朋友圈,纷纷转发链接,仅用了一天的时间就完成转发朋友圈40余次,共取得150余人助力,很快达到了极速抢票模式,通过半天时间为老魏抢到了一张回家过年的卧铺票。

从那以后项目部的年轻人默默地成立了一个“火车票代购、代抢”服务小组,专门为不方便购买车票的农民工师傅们提供帮助,让他们也能够在一年的辛苦劳作之后,回家过上一个美满团圆年,不让一张小小的火车票阻止他们回家的路,成为他们的乡愁……

春节临近,三公司五指山项目部特设“票务代购点”,帮助项目员工和农民工师傅尽早实现回家愿望。 韩雪梅 摄

最好的新年礼物

王朋朋

“你们好!”不知何时,办公室门口站了一位削瘦的老人。他探着身子,拄着拐杖,用不太流利的普通话朝屋里的人打着招呼。

“我找中交一航局。”老人有些费力却又一字一顿地念着,生怕别人听不明白。办公室的同事赶紧把他引进屋子。

“老爷爷,您找一航局干啥呀?”大伙儿有些好奇地围了上来。

“我来给你们送感谢信。”老人边说边从包里拿出一个信封,信封是用塑料袋紧紧包着的。他小心翼翼地把层层包装打开,从最里面抽出了一张红纸,红纸上密密麻麻写着文字,最上面的标题赫然醒目:感谢中交一航局。

原来,五公司海南项目部前一天晚上在亲水广场举行了元旦演出,节目很丰富,观看的群众也很多,当时,这个老人就坐在第二排的座位上。“携手筑梦 共创辉煌”的主题演出看得老人心情澎湃,连夜创作了一首打油诗当作感谢信,也就有了开头的一幕。

老人名叫吴坤祥,75岁,是乐东县海洋局渔政渔监站一名退休人员。老人退休后帮助政府做渔业方面的宣教,在渔民心里威望颇高,是这个渔业小镇的“知名人士”。

据吴爷爷介绍,早前就写过几篇“颂莺歌海亲水广场”的打油诗,“去年你们开工就写了,怕耽误你们工作就没送来,昨晚看了你们的演出,非常精彩,我激动得睡不着,又连夜写了一篇!”老爷爷手舞足蹈,还兀自鼓起了掌。

“无论如何,今天我都要把感谢信送给你们,你们不怕辛苦,不怕太阳,不怕雨淋,下雨还在干活,为我们建了广场和码头。”老人越说越激动,怕我们听不懂边说边写在纸上,“我和渔民打了一辈子交道,他们想什么我最清楚,都感激着呢,我替大伙谢谢你们!”

“老爷爷,谢谢您,这是我们应该做的。”

第二天,吴老爷爷又来了,他带了张大红纸,找了个角落,小心翼翼地誊写着:“你们为党做贡献,建设工程讲质量;开发莺海功绩大,镇委、人民永记载……”

“能得到百姓的认可,我们很荣幸!”在场的项目部书记胡绪孝忍不住说道,“吴大伯,也祝您新年快乐!”

“认可,我们非常认可!你们为我们莺歌海人民立了大功,我在这呆了一辈子。”正说着老爷子双手指着广场的方向,“这是我见过的最好的新年礼物!”

欢迎2018年2月13日
欢迎中交一航局
欢迎中交一航局
欢迎中交一航局