

并签署战略合作协议

本报江苏讯(通讯员刘君坤)

10月14日至15日,公司总经理由广君到江苏地区开展商务交流,并与南京市市政设计研究院有限责任公司签署战略合作协议。公司总经理助理,经理办、投资事业部、河海公司及华东分公司相关负责人参加。

14日,由广君一行拜访江苏省泰兴市政府。泰兴市委书记刘志明对一航局泰兴污水处理PPP项目的前期开展工作表示满意。他指

出,下一步要加快项目建设相关手续的办理,希望一航局积极参与泰兴市建设。由广君表示,一航局高度关注泰兴污水处理PPP项目,希望在项目中做出业绩,也将持续关注后续项目,积极参与,为泰兴建设增砖添瓦。

在江苏期间,由广君一行还拜访了泰州市海陵区政府、淮安市清江浦区政府,并与南京市市政设计研究院有限责任公司签署战略合作协议。

共产主义 不忘初心 牢记使命

集团党委主题教育巡回指导组到二公司调研座谈

公司掀起第二批主题教育工作热潮

本报青岛讯(通讯员范鲁明)10月12日,中交集团党委第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育第三巡回指导组组长,集团纪委副书记王文锦,集团党委工作部(党委统战部)部长刘俊华一行到二公司开展主题教育基层调研。公司党委书记、董事长王洪涛,党委副书记、工会主席贡忠芳,公司党委工作部负责人、二公司班子成员及员代表参加调研座谈。

王文锦结合此次调研座谈,从三方面谈感受,提要求:一是公司紧扣“不忘初心、牢记使命”这一主题,坚持问题导向,突出效果导向,当前主题教育初见成效;二是把握好开展主题教育的深刻内涵,每名党员都是党组织的一份子,要把自己摆进去,将个人命运与党的命运结合起来,通过主题教育,唤醒初心,以榜样的力量带动身边人,发挥引领示范作用;三是开展第二批主

题教育要标准不降、力度不减,基层的问题具体而复杂,要围绕“三基”建设,规范“三会一课”,进一步擦亮“中交蓝·党旗红”党建品牌,解决“两层皮”问题,进一步发挥党组织生产力、战斗力、凝聚力的作用。

刘俊华结合国资委和中交集团党委主题教育的相关要求、企业改革发展新形势及党建联系点建设等工作,提出五点要求:一要提高认识,进一步深入学习领会主题教育的精神实质,坚持分级分类指导,进一步压实责任、形成合力,推动深入、取得实效。二要紧盯“两个团队”,紧盯二三级子公司领导班子、主题教育巡回督导组,抓住“关键少数”,明责任、提要求,将主题教育精神传达至每个支部。三要突出“三个重点”,突出开展主题教育的规范性,突出解决群众的“急、难、怨、忧、盼”问题,突出全体党员和职工群众“两个全覆盖”,并将主

题教育适当延伸至长期合作的协作队伍。四要抓好“两个贯通”,将学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯通,统筹推进;要把第一批和第二批主题教育贯通起来,上下联动,抓好专项整治和整改落实。五要做好“四个结合”,同党建工作与中心工作落实结合起来,同“整顿软弱涣散党支部”专项整治结合起来,同“三级党委抓支部建设”结合起来,同集团、公司的年度重点工作结合起来。

又讯(记者潘祚声)10月11日,公司举行2019年党委中心组第十五次集体学习,公司党委书记王洪涛主持会议,领导班子成员参加学习。

会议学习传达了习近平总书记在庆祝新中国成立70周年大会、在国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式上的讲话精神,重温了习近平总书记在国有企业党建工作座谈

会上的讲话精神;学习了中纪委十九届三次全会公报、工作报告提纲、《中国共产党问责条例》等文件精神;学习了集团党委主题教育第三巡回指导组10月8日工作会议精神。会上,公司员工、大国工匠管延安分享了参加新中国成立70周年观礼活动的感受和体会。

王洪涛结合此次学习提出三点要求:一是要紧跟时代步伐,注重学习时效。及时跟进党中央和上级党委讲话精神和重要指示论断,不断提高解决各种问题的能力,保持学习的敏锐性和主动性。二是要坚持理论武装,形成长效机制。着眼工作实际,不断对照实践审问、慎思。三是要压实整改责任,做好总结规划。聚焦巡视反馈问题,做好巡视整改的“后半篇文章”,用扎实有效的行动诠释对党忠诚和政治责任担当。

就纪检监察工作和党风廉政建设学习,

王洪涛专门强调,要把自己摆进去;一是将学习与上级党委巡视整改工作以及“不忘初心、牢记使命”主题教育整改工作相结合,做到学习、整改同步推进。二是紧跟集团纪检监察工作改革趋势,积极适应上级党委新的工作要求,做到同步走、全覆盖,将纪检监察工作抓实落细。三是做好宣传教育工作,提高政策水平和行政能力,从赋能和提高能力两个方面加强党风廉政建设。

公司党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育第一批总结暨第二批部署会议后,各单位党委迅速响应、立即行动,分别组织召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署会议,组织领导班子集中学习研讨,掀起主题教育工作热潮。公司五个主题教育巡回指导组,采取巡回指导、随机抽查、调研访谈等方式开展了主题教育督促指导。

三年鏖战 再添“一带一路”上的“中国名片”

内马铁路一期工程建成通车

本报肯尼亚讯(通讯员顾宝继)当地时间10月16日,由中国交建承建,公司参建的肯尼亚内罗毕-马拉巴标轨铁路(内马铁路)一期工程正式建成通车。

上午,嘹亮的汽笛声中,一期工程内罗毕至奈瓦沙段首班客运列车驶出内罗毕火车站。肯尼亚总统肯雅塔、交通与基础设施部长马查里亚、外交部长朱马等政要及中国驻肯尼亚大使吴鹏等一同乘坐列车到75公里外公司承建的麦玛尤站主会场出席通车移交仪式。中国路桥党委书记、董事长卢山,中国路桥副总经理、项目经理安爱军,公司党委书记、董事长王洪涛乘车全程参与仪式活动。

肯雅塔在致辞中说,一期铁路如期完工投入运营,为中肯友谊再添新纽带,这充分证明中国企业和建设者是肯尼亚政府和人民真正的朋友。他强调,线路的开通,不但缓解了从蒙巴萨出海口到内陆地区的运输难题,还创造了大量的就业机会,将为肯尼亚内陆地区以及周边乌干达、南苏丹和布隆迪等内陆国家带来更多发展机遇,也会巩固肯尼亚作为地区交通和物流枢纽的地位。他对中国政府和中国企业表示由衷的谢意。

吴鹏在致辞中表示,一期铁路建成通车将进一步完善东非铁路网,推进地区互联互通和一体化建设,对于促进肯尼亚和东非经济社会发展具有重要意义,更进一步加深了中国同肯尼亚、中国人民同肯尼亚人民的友谊。随着蒙内铁路和内马铁路联动效应的显现,肯尼亚铁路建设带来的经济社会效益将进一步提升,由其承载的中肯合作成果将在肯尼亚经济社会发展的方方面面逐步呈现。

仪式上,卢山代表建设企业向肯尼亚铁路局官员移交了象征开启标轨铁路建设新纪元的钥匙,肯方官员向卢山颁发了竣工移交证书。随后,肯雅塔一行乘坐专列来到纳瓦沙,举行内陆集装箱码头项目揭幕奠基仪式。

内马铁路是蒙内铁路的延伸线,是东非铁路网的重要组成部分,由中国交建以EPC总承包方式实施,采用中国国铁I级标准设计建设,为客货共线铁路,客运列车



设计时速120公里,货运列车设计时速80公里。该项目全长约487.5公里,分三期实施,其中一期工程全长120公里,起于内罗毕南站,止于纳瓦沙站。公司承建的第三标段全长29.5公里,包括站场两个、隧道两座、桥梁9座、涵洞42座、路基24.4公里。

在肯期间,王洪涛一行拜访中国路桥内马铁路项目总经理部。双方围绕中国铁路建设、中国标准走出去、肯尼亚铁路在国家“一带一路”倡议中的重要意义以及海外公共安全、质量成本控制、项目文化建设、海外市场开放等方面进行了深入交

流探讨。

又讯当地时间10月17日,公司党委书记、董事长王洪涛到公司肯尼亚项目部讲授“不忘初心、牢记使命”主题教育专题党课,并开展调研指导。

王洪涛以《坚守初心使命,提升党建和管理水平,推动海外优先优质协同发展》为题讲授专题党课。他指出,要深刻认识到为国担当、发展一航、造福员工是公司新时代的新担当;要深刻把握“守初心、担使命,找差距、抓落实”总要求,扎实推进主题教育;要加强班子建设,稳定提升

队伍,着力提升海外党建水平。

在调研中,王洪涛听取了项目部工作汇报,提出四点要求:一是对项目做多维度、多层次的总结,这既是为了团队的发展,也是为了项目的未来。二是认真思考项目部的定位,在现货市场能不能打得赢,能否成为公司在肯尼亚的经营平台,能否代表公司在肯尼亚管理多个项目。三重点加强专业学习,习近平新时代中国特色社会主义思想的学习和向竞争对手的学习。四是做好新项目的前期策划,防范预控各种风险。

凤向标 >>>

为确保主题教育取得实效,公司党委在部署第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育时专门强调,各单位在开展主题教育时要突出问题导向,既要解决党员、干部自身存在的问题,又要着力解决职工群众最关心最直接最现实的利益问题。从目前督导情况看,各单位基本都做到了聚焦问题,但是聚焦哪类问题把握得还不太准。

主题教育之所以分批开展,是因为两批主题教育的群体不同,对象侧重点也不同。第二批主题教育覆盖的主要是一些基层单位党组织和全体党员,目的就是通过为职工群众服务,教育引导广大党员干部,牢固树立群众观点,走群众路线,自觉践行人民服务的根本宗旨。

为职工群众服务,既要关注现金流管控、压减“三金”等制约企业发展的长远问题,也要聚焦当下较为迫切的现实需求。在开展第二批主题教育过程中,需要多为职工做一些看得见、摸得着的实事儿,让职工切实感受到主题教育的成效,用踏实走心的工作,创造让职工群众真正动心的新业绩。

扎实开展第二批主题教育,要善于运用调查研究、谈心谈话等方法,了解职工群众最急、最难、最怨、最忧、最盼的问题。这类问题也许是诸如用餐、住宿、交通等衣食住行方面的小事,只要解决好这些具体而微的问题,让职工群众感受到实实在在的获得感,亦能推动主题教育取得扎扎实实的效果。

工作走心,职工才会动心

本报评论员

点赞一线
精彩故事

打通扶贫“安居路”

孙一鸣 潘星雨

编者按:10月17日,是第六个国家扶贫日,云南省怒江州召开全州脱贫攻坚表彰大会暨脱贫攻坚先进事迹报告会,公司扶贫干部刘伟荣获“扶贫先进工作者”称号。

按照中央和集团脱贫攻坚决策部署,公司于2018年9月开始结对帮扶怒江州福贡县下辖的鹿马登乡、马吉乡,并成立精准扶贫工作组,派遣员工到泸水市挂职、到福贡县技术帮扶。一年来,公司累计投入帮扶资金270万元,购买当地特色产品逾31万元,帮助带动14户65人建档立卡,在滇项目接收怒江籍务工人员156人,各项帮扶措施有序落地。

助力脱贫攻坚,我们始终在行动。本期报纸带大家走进云南怒江的“十万大山”,看担当奉献的一航是如何用实际行动决胜脱贫攻坚战,点亮贫困山区百姓奔向富裕道路的希望。

云南怒江西岸高黎贡山东麓,泸水市就坐落在这里。长期以来,贫瘠的大山犹如一堵隔绝外界的石墙,把怒江人民的希望和富足生活挡在了“墙外”。如今,村民们已经搬进了新房,谁能想到,请他们住进新房也不是件容易的事。

提起扶贫工作,公司在泸水市挂职副市长的扶贫干部刘伟有一肚子话说:“来怒江之前,我就做好了心理准备。

到了之后,还是被这里的贫困吓了一跳。”

泸水市年收入低于4000元的家庭有1.2万户,4.4万人,超过当地总人口的四分之一,贫困发生率达38.1%。当地经济以传统农业为主,多山地陡坡,耕地面积极少,许多村民甚至连温饱都成问题。

“村镇里没有优势产业,老百姓挣不

到钱,经济落后导致居住环境也很差。”刘伟拿出一张照片,一个高脚双层木屋,是当地的传统民居,通常在斜坡或靠山处竖立几十根木桩,这些木桩像脚一样,支撑着整个房屋,因此被人们称为“千脚落地房”。这种木屋属于农村危房,既不安全又不环保,上层住人,下层饲养牲畜或堆杂物,一到雨季,污水横流。

“千脚落地房”的千脚之上,有数千

户贫困的家庭。公司坚持样板引路,联合当地政府推行农村危房改造“清零”工作。危房改造之前,首先建起了样板房,其余的照着样本标准不断“复制”,修建排水沟,打造美丽整洁的现代村庄,让村居逐渐旧貌换新颜。

农村危房改造“清零”工作并不总是风顺。最开始当地群众不支持拆改工作,一度让刘伟很是头疼。泸水市大兴地镇的村民王保红经常把山外的一些日用品带到村里置换成当地土特产,再拿到外面去卖,是见过世面的人。他家的“千脚落地房”建在悬崖边,相关工作组去了好多次,王保红始终没有给出一个明确的回复,似乎有所顾虑。

(下转第三版)



唱响中交一航品牌

“这是昆明市最好的回迁房！”

——记昆明巫家坝向化村安置项目3号地块完工

张征

“当时放眼望去，四周全是一米多高的杂草，草丛里夹杂着大大小小的‘私家菜园’。”如果不是通过项目经理苗青对三年前昆明巫家坝片区的描述，我们很难将眼前林立高楼的场景与荒草丛生的向化村旧貌联系起来。

作为昆明市的“0号”工程，巫家坝旧城改造项目开发时间长达二十年，这里将被打造为昆明的新商圈和市中心。二公司承建的巫家坝向化村安置项目3号地块是旧城改造首个完工的项目，肩负着554户回迁居民的安居之责。

用苗青的话说，向化村安置项目既是一项民生工程，又关系到旧城改造的后续推动，“片砖寸瓦”都不能等闲视之。“如果没有对工程品质的极致追求，我们就难以坚持高标准的施工质量。”项目总工宋涛坦言。进场伊始，高品质施工就是团队一直以来的工作标准。

3号地块包括三栋29层和一栋30层的居民住宅楼，四栋大楼都要建在滇池系冲积地质上。在沉积的泥沙上打稳基础，是项目施工要面对的首个严峻挑战。

谁也没料到，项目动工后首个基坑才开挖到3米，大量地下水像喷泉一般涌了进来，现场施工顿时僵在了那里。常规做法一般是抽取地下水，通过降低水位来止水。“这个方法虽然简单有效，却会浪费地下水资源，不行。”宋涛一脸严肃地否定了这一提议。如何做到既不破坏地下水资源，又能阻止地下水渗入？宋涛晚上睡不着，在翻看国家十大新工艺后，他发现国家大剧院在建造时，也遇到了同样的问题。当时施工方使用了三轴止水帷幕施工工艺，成功将地下水阻断在基坑外。这一信息给宋涛带来了灵感。同样是基坑止水，我们也可以试试！

随即，现场在基坑外围打设高压旋喷桩，三根一组，设起了一套“与水隔绝”的人造屏障。这样，在阻断地下水渗入的同时，地下水还会找到路径“绕道而行”。为了使止水帷幕更加稳固，宋涛还要求用钢板桩进行支撑辅助，避免坑内的流沙对止水帷幕效果冲减。“阻水墙”打设完成后，基坑开挖顺利进行。

就当大家以为接下来可以顺利推进时，技术主办王飞翔突然发

现，当基坑开挖到9米深时，基坑底部又出现了管涌。宋涛当机立断：“马上在管涌旁进行钻孔。”原来，当开挖到一定深度后，由于止水帷幕的围挡，基坑就像一个密封的盒子，压力过大导致涌水，需要钻孔，为整个基础进行释压透气。连续完成6个空洞的打设，涌水才慢慢被止住。

解决了基坑开挖地质问题后，宋涛又铆足了劲儿控制桩基的精度。测量员陈东刚在4号楼的旋挖桩测量放线时，发现桩基放线位置与设计相差了几厘米。得知情况后，宋涛叫来了协作队伍负责人，要求重新进行桩基打设：“桩基定位放线的精度必须分毫不差。”

队伍负责人从事房建施工20余年，面对宋涛的质疑也是毫不让步：“搞房建相差几厘米在哪儿都是常有的事，到咱们这怎么就成了不合标准。”

宋涛深知利害关系，必须得跟协作队伍讲透道理：“我承认您经验丰富，所以您更应该知道，桩基是大楼的根本。我们建的是回迁房，是民生工程，必须要确保所有大楼的质量。别说是几厘米，就是1毫米也不成啊。”

在宋涛的坚持下，协作队伍重新进行了桩基打设。经过复测，数据显示与设计要求分毫不差。“我保证，以后每次的桩基都会分毫不差。”负责人对陈东刚拍着胸脯说。

转眼间，高楼大厦平地起。而到了内部装饰环节，项目部又当起了“细节控”。在大楼墙体抹灰施工前，按标准需要先抹一个2米见方的正方体作为参照。技术主办舒世昌检测后发现，抹灰平整度超出规范要求。“样板都不合格，后续的施工怎么保证？”他立即要求重新施工。

为什么会对小小的装饰工序如此较真？王飞翔细心地解释：“室内墙的抹灰是瓷砖的衬底，只有抹灰做好了，居民入住后瓷砖才可以顺利上墙。”检查抹灰厚度达到标准要求后，王飞翔才安心前往下一层房间。

如今，灰白相间的安居房矗立在巫家坝，乘坐电梯，29层楼仅需26秒。漫步在植被葱茏的小区内，南方特有的老人散步其间，头顶是昆明的湛蓝天空，就连官渡区人大代表团观摩项目时都忍不住赞叹：“这是昆明市最好的回迁房！”



10月14日，“一航津平2”在深中通道西人工岛北侧附近水域完成入场后的首次重载整平试验，各项数据均符合设计要求。

陈振强 卢志华 摄影报道



10月11日，大连湾海底隧道北岸工程首座沉箱安装完成，预计12月中旬完成北岸工程全部沉箱安装。

陈灵 摄影报道

安装公司再获13项国家专利

本报天津讯（通讯员孔祥睿）

日前，安装公司一次性获批13项国家专利，其中国家发明专利一项，国家实用新型专利12项。

此次获批的13项国家专利涵盖了港口建设、海水淡化、电力设施安装等多个领域，具有较强的实用价值，为各类现场施工作业提供了一系列实用的技术解决方案。

今年以来，安装公司已累计获得各项知识成果37项，包括33项新型实用专利、1项发明专利、2项国防专利和1项软件著作权。目前还有部分专利处于审批中。

泥泞中的奇迹

付乐

秋风里的深圳光明区依旧繁华，清澈的河水与两岸碧绿树丛交相呼应，机械轰鸣声恍若还在耳边，蜿蜒曲折的河流却已恢复了宁静。就在这个狭长的昔日战场上，原有的黑色水体彻底绝迹。公司光明区全面消除黑臭水体项目在泥泞中创造了一次建设奇迹。

时间倒回到9月6日，当项目部正在按计划稳步推进工程建设时，突然接到了光明区下达的“9月30日前全线拉通初雨截流管、完成河道内施工”的节点任务，以迎接专项督查。项目部负责施工的鹅颈水、木墩河、新陂头河北二支等八条河道均被列入考核范围。一时间，工期缩水、压力陡增。

在八条河道中，鹅颈水的工期压力最大。剩余工期突然从3个月压缩到25天，一场与时间的竞速陡然打响。

当时正是南方地区的雨季，天气成为首个需要克服的难题。一旦遇到暴雨，湍急的水流瞬间就会将支立好的模板冲走。为此，项目部不仅密切关注天气变化，抢抓一切有利时机进行施工，同时迅速配置上百台水泵进行全天候抽水，确保施工区域水文状况稳定。

“那段时间大家仿佛都成了诸葛亮，每天夜观天象预测天气，就盼着次日是个大晴天。”技术员姜兴伟苦笑

着说道。

或许老天也心疼这些“诸葛亮”，期间光明区就下了一场大雨，剩下的日子几乎每天都是晴空万里。大家在烈日下奋战，脸上却布满笑容：“不怕太阳晒，就怕暴雨来！”

鹅颈水全长4公里多，河道两岸需完成的主体工程总长近8公里，到9月13日，仍剩余2000余米的施工任务，需在15天内完成。千钧重担，压在了以工区经理王毓池为首的10人团队肩上。

全线作战、工点分散，24小时连续作业，每个管理人员至少要管理几百米的施工现场，狭窄的巡河路和密集的车流难以顺利通行，大家只能靠着电动汽车甚至徒步往返于工地，以至于几乎每个人都成为微信运动排行榜上的运动达人。王毓池每天都能达到3500步以上的成绩，稳居榜单第一。技术员吴庆田算了一笔账：按每一步半米左右计算，20余天下来足足走了有400余公里。大家就是这样，用双脚走遍了鹅颈水的每一寸土地。

5家协作队伍、23个班组、550名一线工人、52台挖掘机、114台水泵、200余台运输车，这两组数字代表着“鹅颈水大会战”几何式陡增的管理难度。两个手机、一个充电宝成为了每个人的标准配置。一个手机接打电话，一个手机微信沟通，面对如此“奢侈”的装备，每个人都只有苦笑。接收指令、安排任务、组织协调……在分身乏术的情况下，错综繁杂的工作大部分只能通过手机来开展，往往是一个电话未挂断另一边的信息又来了。

“我每天至少要拨打300多个电话，回复和发出的微信消息不下千条，手机因为持续使用而热得烫手。”三工区生产经理谢宏华说道。这也是每一个管理者的常态。手机，成了他们最忠诚的“战友”。

9月27日，当最后一段截流管顺利完工时，现场爆发出震耳欲聋的欢呼！而在之前，木墩河、新陂头河北二支、甲子塘排洪渠等其他河道已陆续完成河道内施工。

“9·30”迎检节点基本实现。光明区区长刘胜在得知消息后当即说道：“治水取得阶段性胜利，向一局致敬！”

而大家并没有过多品味胜利的喜悦，他们已将目光投向更艰巨的消黑决战，组织发起新一轮冲刺，用新的奇迹让河道变得更清、更美。

工程速览

近日，一公司承建的天津港大沽口港区粮油区6号、7号通用泊位工程码头项目海上沉桩施工全部完成。（崔瑞松）

10月14日，城交公司承建的哈尔滨地铁3号线丁香公园站—体育公园站区间左线盾构

机吊装下井，预计将于11月5日前完成调试并始发。（于俊林 王桐洋）

10月16日，广西玉湛高速公路二工区陆川南连接线跨黎湛铁路大桥首次跨铁路箱梁架设顺利完成。（崔鹏飞 陈洋）

守正创新赢未来

殷少军

当前市场瞬息万变，新业态新领域不断涌现。如何让我们的企业更好地坚持品质经营，在新一轮基建市场竞争大潮中占据主动，笔者认为最重要的是要做到“守正创新”。

守底线去创新。一个好的产品必然是在严格遵循工作流程的前提下生产出来的。我们常说：“一个人做一件好事并不难，难的是一辈子做好事。”那么引申到企业中就是各项管理要严格按照制度、对照要求不折不扣地长期执行，这是一种对合规理念、职业底线的坚持。但仅仅如此还是不够的。我们身处变革时代，就必须做变革之事。在

守住自己内心中那份“合规”的契约精神之外，更要有开创精神。在国家“一带一路”倡议和“走出去”战略的号召下，公司在海外的业务逐步拓展，面对不同国别、不同类型工程模式，我们更不能以“老办法”“经验主义”去对待新问题，而要顺时应变、科学求变，把合规理念放到首位。内要执行公司制度，外要敬畏当地流程，坚定打造“流程化”的底线执行力。

守住品牌得效益。所谓品牌必为精品，能流传为经典，必然要有匠心之心。我们在工作中，也要时刻保持一颗精细化管理的心。工程

守好质量赢市场。生产是经营的继续，企业对质量的追求是一场

没有终点的长跑，更是长久赢得市场的必经之路，只有保持对质量的不懈追求，始终坚持“匠心品质”，才能赢得业主、职工等对我们的信任。我们在开拓新市场提升质量的同时，还应尽快地开展实质性技术储备，一边拿项目，一边提升个人本领，必须要在平日里做好拓展式学习。只有不断提升个人的业务水平，才能完美融入到团队协作中，才能更好地适应新兴业务以及新形势的发展要求，形成良性循环。

历史积淀犹如一座“金矿”，面

临新形势新领域，我们不能“守着水井喊口渴”。在紧跟国家战略、建设民族工程的过程中，我们也形成了很多宝贵财富，还要在自身的企业文化中守住自己优势、挖掘自身品质，从而凝聚力量再创新，让合规、精细、优质的管理在新时代内生出最大的发展动力。

没有终点的长跑，更是长久赢得市场的必经之路，只有保持对质量的不懈追求，始终坚持“匠心品质”，才能赢得业主、职工等对我们的信任。我们在开拓新市场提升质量的同时，还应尽快地开展实质性技术储备，一边拿项目，一边提升个人本领，必须要在平日里做好拓展式学习。只有不断提升个人的业务水平，才能完美融入到团队协作中，才能更好地适应新兴业务以及新形势的发展要求，形成良性循环。

历史积淀犹如一座“金矿”，面

临新形势新领域，我们不能“守着水井喊口渴”。在紧跟国家战略、建设民族工程的过程中，我们也形成了很多宝贵财富，还要在自身的企业文化中守住自己优势、挖掘自身品质，从而凝聚力量再创新，让合规、精细、优质的管理在新时代内生出最大的发展动力。

“仅仅主车配备了动力装置，在运梁过程中动力明显不足，效率不高，而且容易对梁板造成损坏。”杨光指出了新的问题。

“不仅仅是主车配备了动力装置，在运梁过程中动力明显不足，效率不高，而且容易对梁板造成损坏。”林倩斐解释道，“运梁小车就像变形金刚，实现了梁场在路基长度受限的情况下，在宽度方向上的拓展。”

项目部打破了场地的制约，保证了预制梁生产任务的顺利完成。沿线上级单位了解情况后纷纷前来学习，并表示建设双厂区的创新性设计具有很大的借鉴意义。

梁场上的“变形金刚”

戴璐遥

小组决定自己制作一辆运梁小车。杨光协同小组成员着手改造，经过多次试验，运梁小车初步完成。小车由主车和副车组成，主车配备动力装置，带动副车运梁。但是运用不久就发现了新的问题。

“仅仅是主车配备了动力装置，在运梁过程中动力明显不足，效率不高，而且容易对梁板造成损坏。”杨光指出了新的问题。

“不仅仅是主车配备了动力装置，在运梁过程中动力明显不足，效率不高，而且容易对梁板造成损坏。”林倩斐提议道，小组随机进行试验。在副车加上动力装置后，两车运行较之前果然平稳许多。

在大家以为可以顺利推进的时候，杨光却毫不留情：“两车在运梁过程中明显不联系、不同步，而且需要两个工人进行操作，大家觉得这

样提升效率了吗？”

杨光的“吹毛求疵”没有浇灭大家的热情。“三金”小组立马再次组织优化，终于改进出适合制梁场的横向横移装置。“我们在主车上安装控制装置，两车之间通过电缆连接，使得两车既能单独运行，也能够同步运行。而且只要一人就可以完成操作，还不容易损坏预制梁。”林倩斐解释道，“运梁小车就像变形金刚，实现了梁场在路基长度受限的情况下，在宽度方向上的拓展。”

项目部打破了场地的制约，保证了预制梁生产任务的顺利完成。

沿线上级单位了解情况后纷纷前来学习，并表示建设双厂区的创新性设计具有很大的借鉴意义。

创
新
风
线

业主点赞“三板斧”

张国栋 周曼

“卞科长，我干了十多年起重工，安全事项都背得滚瓜烂熟，哪条不是照章办事，头回遇到这么难伺候的项目。”由于现场风速达到5级，业主叫停了起重作业，起重班组长老沈发起了“牢骚”。

“老沈，管安全就是钉钉子，每一锤都得砸得扎实。咱不能凡事只摆老资格。5级风是满足纸面标准，但你也知道最近突风多，这也是为了保证万无一失，业主也关心进度，但安全高于天，大家要理解配合。”二公司浙江分公司安全科长卞宝宇每次安全巡视，都要进行现场安全“教育”。

正如卞宝宇所言，三门核电站东北护堤工程各项管控要求极为严苛，工期紧、标准高、细节严，这让原本擅长“海战”的施工团队有些“水土不服”。

“安逸的环境谁都喜欢，但温水里的青蛙做不得。业主管控严，也是咱们提升管理的好机会，从适应到学习再到提升，这是一个过程，就得踏下心来，一步一个脚印。”项目负责人赵观节介绍道。

业主对安全管理的高度关注成为项目部面对的首个“关卡”。实

施“更新风险辨识”是项目部打出的第一板斧。每个清晨和深夜，卞宝宇总会带着安管人员检查防护用具，详细告知安全程序……关键工序中，还会给现场每一名施工员制作安全提示卡。

“业主严，我们就要严上再严，做到‘三基、四化、十二到位’更需要咱们点滴的积累。”在安全责任书签订仪式上，项目负责人赵观节立下“军规”。严管还需抓手，在责任书中有一条：安全隐患排查反差率不低于80%。“简单说，就是业主或监理发现1项隐患，项目部就要至少再找出4项，而且隐患排查要及时闭合。”卞宝宇解开了大家的疑惑，并用实际行动，与一线同事一起实现了这个目标。宝剑锋从磨砺出，项目部环环相扣的安全管理工作得到业主赞许，获评“三门核电优秀安全员”的卞宝宇也受业主之邀分享了工作经验。

横在“安全头板斧”之后的还有质量关。扭王块预制是传统水工的常见工艺，在第一次质量检查中，检查组提出一次性浇注成型的扭王字块，个别表面有细微麻面，虽然二次修补可以满足标准，但能

否再精细一步？深夜熄灯后，技术负责人吴新伟辗转难眠。

“业主的‘苛刻’既是考验，也是信任，昨晚我整理了有关数据，保证打赢这场质量提升战。”班前会上他立下了“军令状”。由于块体倾斜面多，振捣时气体不易排出，经过多次尝试，项目部决定增加浇筑层数，并将分层位置在模板上做好标识，用于施工控制。通过步步把控，块体一次性合格率最终达到97%以上。与此同时，他还作为主要成员，参加了业主的QC联合组，将《提高扭王字块预制一次合格率》作为课题，最终成果使得团队荣获了“全国优秀质量管理小组”称号。质量管控有底线，无极限，凭着精益求精的信念，项目部的“质量二板斧”把一盘“小菜”打出了名堂。

安全和质量是干好项目的关键要素，但所有环节，都需要施工人员精益求精去执行。如何将项目全员的心连到一起，力气使到一处，也是项目部管理的重点。三门项目部年轻员工居多，经验有限，思想多元活跃。项目部的“文化三板斧”扎实实地攻破了团队合作

关。自项目部成立，“我爱我家”系列活动就如火如荼地开展了起来。

赵观节为每一名员工量身订制了成长计划，从工作习惯、工作方法，甚至文化礼仪，都进行耐心细致地指导。团队有了家温暖，大家归属感生了根、展了芽，自然有了在项目成长成才的期望。“规范的施工环境”“文明的办公环境”“温馨的生活环境”等主题活动也让建家的“种子”洒在了每个人的心里。

“一流的业绩是奋斗出来的，优秀的团队必须经历风浪洗礼。把项目当作家，把同事当作亲人，我们才能真正拧成一股绳。”赵观节介绍道，为了让家的氛围更浓厚，项目部轮流负责策划组织文体活动，紧张忙碌的工作之余，不仅有篮球、骑游等体育活动，还有修养心性的书法比赛，比赛中大家还不约而同地写下“我爱我家”四个字。

朝阳下，浙江台州市“黄金海岸线”中段的三门湾畔，三门核电站东北护堤工程顺岸卧盘，精雕细琢，型若盾牌。功夫不负有心人，项目部的精细化管理和优质履约让业主毫不犹豫地在承包商等级考核中评定了“优秀”。

共产党的初心使命

把路修到心坎儿上

田珊 刘兵

“为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴是我们共产党人的初心和使命。作为建筑央企，修路架桥就是要服务国家发展，为人民群众解决出行难题，提高生活质量，这都是我们应该做的。”广东玉湛高速五工区党支部书记程伟的一番话，让前来道谢的玉湛市遂溪县龙塘仔村村民心里暖烘烘的。

龙塘仔村是五工区的“邻居”，距工区驻地仅两公里，一条四米多宽的村路，是村里人出入的唯一通道，也是驻地到工地的必经之路。由于年久失修，路面早已坑洼不平。“晴天一身灰，雨天一身泥，说得就是我们这儿。”村长黄豪冲无奈笑道。

五工区的施工人员很快就注意到了路的问题。“坐在越野车上都颠得屁股生疼，老百姓们出行肯定更难了。”工区副经理齐永志提出，要帮“邻居”解决出行难题，“咱们最近在开展‘不忘初心、牢记使命’主题教育，不能只把教育停留在会议上，更要落实在行动中。修好这条路，就是为民解难题，是咱央企、咱共产党员的初心使命啊。”

齐永志的计划很快得到了大家的认可。得知工区要主动为村里修路，黄村长可高兴坏了：“真没想到，你们施工这么忙，还专门抽出人手给我们修路，太感动了。”

说干就干，工区立即组织党员先锋队，调动设备，开始了路面施工优化。尽管只是一条村道，但施工起来困难也不小。由于村道入口与省道交叉，施工时不免会对交通造成一定压力；同时，村道穿过铁路涵洞，由于限高，泵车等设备也无法正常施工。困难面前，施工人员有办法。“交叉口施工时，我们就拦截省道的右侧车道，并设置相关标识，配备专人疏导交通，在保证作

业施工必要场地的同时，尽可能不给交通造成太大压力。泵车过不去涵洞，就采用装载机，一车一车的将混凝土运到涵洞另一侧，肯定比人工运输快得多。”施工员张金硕说道。

湛江的初秋，气温仍旧居高不下，尤其是临近正午，火辣辣的太阳直射下来，汗水很快湿透了施工人员的工装，胸前的党徽反射着阳光更显鲜亮。为了尽快打通道路，他们顾不得休息，午饭、晚饭都是在现场解决的。看着施工员忙碌的身影，原本围观的村民们也深受感染，很快加入到施工队伍中，做起力所能及的工作。村民们还买来几大箱矿泉水，分发给施工员。“不愧是党员同志，天气这么热，还给我们修路，干起活来又快又好。”村民老李激动地说。

经过大家的共同努力，赶在国庆前，村道修复完成，工区还扩建了村内的另一条主干道。看着焕然一新的道路，村民们喜从中来。“路修好了，大家都方便了。以前从这里过，总是心不甘情不愿的，不是一身尘，就是一脚泥，浑身不舒服。现在好了，平平整整、干干净净的。”村民周大叔笑着说道。

赠人玫瑰，手留余香，五工区此举得到了村民们的一致点赞。“打心眼儿里感谢你们为村子修路，现在我们都特别希望玉湛高速早日建成通车，以后有什么我可以帮忙的，你们就说话，我也是一名党员。”村长黄豪冲激动地说。

“不忘初心、牢记使命”，作为有担当、负责任的央企，我们将继续在扶贫济困、解决就业、完善公共服务设施等方面继续努力，真心实意地为民众解困排忧，做群众的知心人。”广东玉湛项目党委书记宋宏伟说道。

项目部的“国宝”管家

韩雪梅

“国宝”是国家保护动物大熊猫的代名词，可在三公司广西玉湛高速项目部，却成了计合部长张庆传的“绰号”。之所以得此“殊荣”，主要是因为他常年“在线”的黑眼圈。

自2018年开始，玉湛高速项目就进入施工的关键阶段，作为工程的数据管家，计合部的工作量也随之陡增。因为经常熬夜，张庆传的黑眼圈越来越深。同事们都劝他不要熬夜太晚，他总是笑笑说：“没事，自带黑眼圈的都是‘国宝’！”从此，“国宝”管家的响亮名字就在项目部传开了。

其实，入职时，张庆传是科班出身的技术员，负责鹤大高速项目桥梁施工管理工作。到了项目建设后期，部分预算员的调离导致岗位出现空缺，基于扎实的业务功底及较强的责任心，他临危受命接手了项目部预算工作。从一名技术员转变为预算员，工作战场由工程部转到了计合部，难度实在不小。为了更好完成本职工作，张庆传没少下功夫，除了勤跑现场以外，还要将图纸烂熟于心。虽然是“半路出家”，但张庆传干起活来一点也不含糊，谁也别想从他这多占一点便宜，在施工结算中总是能应对自如。

玉湛高速公路是张庆传接手的第一个PPP高速公路项目，这种模式下的施工项目，无现成工程量清单，需要根据业主要求自主编制。虽然也接手预算工作有一段时间了，但是毕竟不是科班出身，对于“半路出家”的张庆传来说无疑

是莫大的挑战。面对这样的情况，他并没有打退堂鼓，而是及时调整工作思路和状态，利用网络查找相关文献资料，请教项目上有经验的同事学习查定额，学习预算软件，协同工程部进行工程量复核、分析，合理筹划分配单价侧重点。

几乎每天都要工作到后半夜两三点。功夫不负有心人，经过多次修改完善后，他终于按要求完成清单编制工作。

“干技术的人会算账，管账的人也得懂技术。”这是张庆传一直秉承的工作理念。他会经常抽出时间结合自己的业务知识与技术人员共同交流，不断地提升自己的技术水平。无论是自己部门还是别的部门的年轻同事，只要有问题请教，他肯定会毫无保留的解答。他告诫新同事要做好前期准备工作，认真梳理基础数据，做好现场记录，注重完善施工台账，常做总结分析，在施工管控到位的前提下试着做功效分析、经济分析，拓展自己的业务能力。

虽然工作忙碌，但张庆传坚持挤出时间备考一级建造师，每天一套题是他给自己设置的最低目标，他常说“年轻就得对未知进行不断地探索学习，这样才能不断地成长进步。”努力又上进，负责有担当，“国宝”管家用自己的行动实实在在地影响着项目部的年轻人。



“门外汉”也能念好外协经

马广承



申光野对工匠精神的理解：工匠精神就是干一行爱一行专一行，在本职岗位上把业务能力和专业水平发挥到极致。

每次100万方的办理，势必会造成工期计划的延误。尽快办理大方量倾倒手续迫在眉睫！

经过反复沟通，海洋环保部

门终于同意一次性办理200万方抛泥证，但前提是倾废区进行环境监测。环保无小事，积极配合责无旁贷。

申光野全程跟着海洋环保工作

人员对倾废区淤泥进行扩散观

测、扫海测量、水质取样。

那些天，他每天顶着太阳，从早

到晚，一天下来衣服被湿透，海风

把脸吹得脱了一层皮。虽然辛苦，

可200万方倾废证最终如愿拿到

手，他还是很高兴：“节省了时间，

提高了效率，不耽误挖泥抛泥就

比什么都强！”

倾废证办下来，并不是万事大吉，要想展开施工，还必须办理水上水下活动许可。申报材料报

给海事部门后，对方回复：“工程

规模大，你们在港区内一次性投

入五六艘施工船，海上安全风

险不可控，回去重新调整申报材

料吧。”此时，项目部已经决定4

月9日必须开工，很多施工船舶

已经到位，就等着办完手续，展开

施工了。

申光野的肩上又一次压上沉甸甸的担子。他深知，晚办理一天手

续，施工就会延后一天。“一定

要尽快拿到许可证！”他拿着调

整后的申报材料，跑到海事部门

“磨嘴皮”，找不到人就打电话、发微

信。一次、两次……精诚所至金石

为开，海事部门终于认可调整施

工轮“凯征”，号出海试航，多次高

频联络均无应答，请速做好航道

避让！”凭多年海上船机工作经

验，他知道，多艘大马力拖轮在赶

潮水的情况下拖拽油轮出港，费

用昂贵，一刻也耽误不得。紧急时

刻，他立即乘坐交通艇赶往“068”

船，命令挖泥船收回锚漂，快速撤

离航道，保证了30万吨油船及时

出港试航。原来，是这艘挖泥船上的

高频电话出了故障，没能及时接

收到避让指令，险些误了大事。

海事协调工作头绪繁多，劳神

费力，每时每刻都要绷紧弦。几个月

的紧张繁忙，他人瘦了，脸黑了，但

他这个“门外汉”却协助项目部领导

把海上外协经“念”的有板有眼。现

在，申光野又马不停蹄展开下一批

水上水下活动许可手续办理……

打通扶贫“安居路”

(上接第一版)

刘伟没有放弃，天天上门说服，王保红最终被打动了，他说：“我一直害怕你们拆了房子就不管我们了，我们一家老小住哪儿啊？”

刘伟一听这话，若释重负，赶忙解释说：“你放心吧，危房拆除期间，山下安置点的周转房可供居民居住。

等新房子建好了，再搬进去，新房保证比现在住得舒服。”王保红

听后心里终于踏实了，当天下午他家的“千脚落地房”就拆除了。

在扶贫干部的努力下，“千脚

落地房”的居民纷纷住进了砖瓦房。

不仅住房安全得到了保障，居

住环境也得到了改善。公司还与当

地农林部门协商，成立扶贫合作社，在新建村庄附近发展经济果木、投资养殖业，让闲置劳动力有活儿干。

截至目前，泸水市实现贫困“摘帽”39515人，占贫困总人数的89.72%，完成住房安全等级认定16465户。生活环境改善，吸引了许多中小企业进驻，一年内就新增中

小微企业174家，带动就业882人。

看着村民的生活越来越好，刘伟信心十足：“以前村民们靠天吃饭，现在每户新房前挂着的一块‘感谢共产党’的木牌。我们有信心打赢这场脱贫攻坚战，这‘贫困’的帽子我们摘定了。”

“小叮当”的传承

□ 文/赵 娆

即将退休的郭龙甲，是三公司船舶分公司的一名电工。虽然年近六旬，但他身板硬朗，性格乐观，完全不像是即将“卸甲归田”的人。不仅如此，他还有个与年龄和外表都格格不入的外号——“小叮当”！

“小叮当”听起来俏皮可爱，完全无法和憨厚的郭师傅联系在一起，那么这外号是怎么来的呢？

郭师傅有一个看起来十分有年代感的军用单肩绿挎包，里面除了日常必备的各类电器维修工具以外，还有一个神秘的小铁盒。约十厘米见方的盒里装满了电线头、小螺丝等郭师傅舍不得扔的小宝贝。每当他背着工具包在船上回来忙碌时，就会不停地“叮叮当当”。同事们常常不见其人，先闻其声，

“小叮当”的外号就慢慢传开了。

别看这铁盒不太起眼，却经常能在关键时候发挥作用。一次，起重船压载水系统电路故障，厂家派人维修时，由于操作失误，电磁阀连接处的卡扣发生断裂。没有了卡扣固定，电磁阀就无法复位。正当维修人员懊恼不已时，郭师傅从铁盒里摸出一个同样型号的电磁阀外壳。对方喜出望外：“哎呀老郭，您这啥时候弄的存货！”郭师傅哈哈一笑：“这是上次换下来的旧阀，我当时顺手就留下了。”故障解除后，维修人员握着郭师傅的手笑道：“您这小宝盒可帮了大忙，不然我还得再跑一趟去取备件，麻烦不说还耽误你们的事儿。”扭头又对着旁边的年轻人大道：“小徐啊，可得跟你

师父学着点！”

小徐名叫徐超，是郭龙甲的徒弟。一开始，他对师傅的“铁盒”作风并不以为然。一次，更换完发电机底座的螺丝，徐超将沾满油污的旧螺丝一股脑扔进了垃圾桶。不料郭师傅正在他身后，老郭大为恼火，少有地批评了徐超，并让他赶紧捡回来。徐超还是头一次见师父生气，乖乖照办了，但心里却觉得委屈：“几个螺丝又不值钱，况且都旧了，留着早晚也是扔……”老郭听后更来气了，他严厉地说道：“几个螺丝确实不值钱，但它们仍然符合使用规范，完全可以作为备件。企业现在是没那么艰苦了，但日子好了不意味着就可以挥霍浪费，老一辈勤俭节约的传统不能丢！”过了一会儿，他见徐超低

着头不说话，便走过去将自己的铁盒递到他手上，拍着他的肩膀，语重心长地说：“我再有不到一年就退休了，以后这船这活儿这点小家底，就都归你了。现在把这个铁盒和工具包送给你。当然，也看你愿不愿意用，我不强求。唉……”老郭欲言又止，转身去了。最后的一声“唉”，似乎是如释重负，但又像深深的叹息。他转身走了。徐超心里五味杂陈，望着师傅远去的背影，他默默俯身将旧螺丝都拾进了铁盒……

第二天，大家惊奇地发现郭师傅走路竟然不“叮当”了。正当诧异的时候，他的徒弟小徐背着那军绿色的工具包，一路“叮叮当当”地走过来。大家恍然大悟：“这回‘小叮当’由‘小小叮当’来接班喽！”

离家一年

□ 文/小 刀

入职三月，离家已近一年。有些悲欢，不曾写在脸上，却不想会闯入梦中。该怎样说它呢？很温馨，可刚做完就再无睡意，爬起来，对着窗外，一直坐到了天明。

梦见了他。恍惚中我还很小，约莫六七岁样子，背对着他，我们睡在同一床被子里。我面对着妈，赌气似的故意说：“我不信我少年火力旺，还暖不热你一个被窝！”他在背后抄起那双粗壮的胳膊将我搂起，发出两声狡黠的笑，像是发现了一个什么秘密：“哈哈！别人都说小孩儿屁股上三把火，我家小孩儿屁股上有第四把啦！”说着，两只手放在我两边腰间，不轻不重地一抓，逗得我一个激灵爬起身来。

我看见过一张开心的笑脸，大鼻子两翼耸起，小眼睛弯成一线，雪白的牙齿天然地有些稀疏，下颌周围乌青的络腮胡茬儿引发了让我不太爽的记忆——小时候，他总喜欢拿那硬邦邦的胡茬儿扎我……我突然大喊一句：“东和孙权，北拒曹操！妈，你攻左，我攻右，将老贼一举剿灭之！”一番搏斗之后，他摆出一张哭脸，受委屈似的嘟哝：“不行不行，俩人合伙欺负老头子……”一言未毕，三人都笑了。

一下子笑醒，莫名地鼻子一酸。那张笑脸，他几乎毫无保留地遗传给了我：小眼睛、大鼻子，笑起来很放松，几乎每一块肌肉都用上了，几乎每一块肌肉都没认真用。两排整齐的牙齿，不够细腻的皮肤，总是能看出一派鲜活的生气。可我蓦然记起，就在前几天，我在电话里说，下次休假想让他带我去钓鱼。妈说，天凉了，你爸也累了……

上次视频，我发现他胖了。那种中年人才有的通身的胖，让人想起《背影》里攀过铁道买桔子的那个穿深青布棉袍的老人。受不了这该死的联想，想劝他减肥。可是话到嘴边，说的却是“多多保重”之类。我有点滑稽地担心，他胖得那么匀称，那么浑然一体，减起来会不会也是浑然一体地减？万一整个人缩小了一圈怎么办？已经是我越来越高，他越来越矮了……

男人的衰老似乎不像女人。他的皱纹深了，不仅因为时间太快，还因为世事太多艰难。他的身躯矮了，不仅因为年老佝偻，还因为负担太过沉重。这是一种更为内在的损耗，像一支毛笔，笔锋不知不觉地磨钝，毫间的劲力也渐渐小了。想想他夏日阳光般的笑脸终有一天将不能在我眼前展现，取而代之的，是一张看着儿子日渐长大而释然的沟壑纵横的脸，就像昏黄油画里端着那碗浑水的老人。时光啊时光，慢些吧！

以前上学，每次卡上没钱，为图省事，我总是调侃地给他发一条短信：“爹：钱。儿。”有时他在出差，有时他在养病，不管什么情况，钱一定早早到账。我说不用那么急的。电话那头总是嘿嘿一笑：“不急不急。”

如今，我工作了，攒下了自己20年来第一笔钱。我想把它寄回去，信上还写“爹：钱。儿。”让这句调侃也给他带一点实惠。他笑笑说不用，寄回来没准哪天还得寄过去。我默默地想，要是有一天我大出息了。不仅不用他寄钱，还有的是钱寄给他，该多好。可那又有什么用呢？坐在家里就能不劳而获吗？陪他的日子更少了。

我无力自责，只有对自己深深的失望。那么多精力，却不曾为他作过一首小诗。那么多时间，却不曾为他写过一封家书……

歌里只唱了“儿行千里母担忧”，谁知道他在想些什么？歌里只唱了“生活的苦涩你吃了七分”，谁知道有几分只是为了我一个人？歌里只唱了“让我再看你一眼”，谁知道当我做起这个梦，想起这首歌的时候，远方的梦里，谁又梦见我？谁又想起那首歌？

又是一年招聘季，又将有一批年青人憧憬着离家、告别那邮票般大小的故乡。有人曾经问我，入职之前的闲暇应该怎么过，我当时给不出建议。今夜终于有了一个——爱他。

津城的雨，淅淅沥沥；北方的十月，已有了几分凉意。



篆刻 祖国万岁
潘文庆

饺子的别样风味

□ 文/周生杰

“大家都来包饺子啦！”总承包分公司第十一项目部微信群里弹出了这样一条消息，热闹的气氛扑面而来。很快，几个年轻同事就响应“号召”，加入了帮厨的队伍，一番酣战，热气腾腾的饺子在这七手八脚的忙乱中出锅了。

有人掌勺，有人点水，有人负责分碗和倒醋，有人只管起哄和猴急……每次都会有相似的场景，每顿相似的饺子却总能吃出不一样的味道。

台风“杨柳”来袭的时候，项目部被迫中断施工，所有人都撤到了岸上。屋外风雨交加，屋内一片沉闷，每个人的眼里都透着焦躁和不安。“老李，下午包顿饺子吧，给大伙换换口味，也换换心情。”项目经理韩益灵机一动。于是，就有了大厨李师傅的第一句“大家都来包饺子啦！”最开始，只有三两个人响应，不一会儿就有人陆陆续续围过来了。小食堂里挤得满满当当，大家揉面的揉面，擀皮的擀皮，忙得不亦乐乎。本来是闷头干活，也不知什么时候，话匣子就打开了，包饺子变成了非正式的“座谈会”。窗外的雨还是一直下着，可随着饺子出锅时的腾腾热气，屋里的气氛早就变得热烈而温馨了。饺子还是那普通的饺子，但对这个集体来说，它可以驱散心中阴霾。

项目部负责海上风机的安装，很多同事在船上一待就是一两个月。船上条件有限，大家普遍反映吃不好。经常送些额外的补给上去给大家改善生活就显得格外重要。饺子慢慢成了一个重要的角色。中秋节，很多人都坚守在岗位上，岸上的同事就自发组织起来，专门包了饺子，作为节日慰问送到了船上。那天，船上食堂也做了很多好吃的，可大家都说“一勺烩”不如“一手包”，饺子最香！饺子还是那普通的饺子，而且因为手艺参差不齐，其中的一些还长得歪歪扭扭……可大家心里是暖的，吃啥都有滋有味儿。

“我们没有山珍海味，但是包顿饺子，让大家都有个过节的感觉，这点心意还是要尽到的！”这话常常被项目经理和书记喜洋洋地嘴边。

在项目部，虽然食堂菜谱每周都会轮换更新，但饺子始终占据着雷打不动的“C位”。每次包饺子，小小的食堂里都会挤了满人，大家都会围在案板前忙活，有说有笑地做出一顿最走心的美食。船上需要运送补给的时候，也总会有人问上一句：“这次有饺子吗？”



书法 付乐

最自豪的追求

□ 文/李 吴

大雨在佳木斯初秋的夜晚呼啸着袭来，积水很快漫过了脚背，嘈杂的雨声中，一个人影从若隐若现的黄色灯光中匆匆跑来：“快！雨太大了，工地要被淹了，快来帮忙！”连着喊了几遍，那富有穿透力的声音传遍了工地的每个角落。不一会儿，一个个矫健的身影冲进了雨中……

这个嗓音洪亮，皮肤黝黑的汉子叫赵洁，57岁的他凭着自己39年的施工经验，和佳木斯的现场杠上了。

“快快快，别让设备被淹了！”豆大的雨滴拍打在赵洁的脸上，但他根本顾不上，双眼只是紧紧地盯着现场的情况。“赵哥，交给我们了，您回去吧，别感冒了！”“快点把设备运到安全的地方！”作为现场的“高龄”员工，赵洁得到了大家格外的关心。可一向一丝不苟的他，从来不考虑这些。在他的眼里，责任永远是第一位的。

几年前，赵洁的老伴儿生了场大病，卧床了好几个月。而在现场肩负着各种工作的赵洁，只请了两天假回家看望，之后便连夜赶回了现场。当时，周围的员工都劝赵洁将工作放一放，再多回家待几天。可老赵只是摇头：“工期这么紧，手头的活不能放，她的病也没大碍了，先这样吧。”还是那一如既往地坚决。但周围的同事都知道，在老伴儿生病的那段日子里，每当提起，赵洁总是仰头望着天，努力不让眼眶里圈着的泪水流下来。自那以后，大家都明白了赵洁对待

工作的态度。

“电焊机运完了吧，其他的也加快速度！”雨势越来越大，毫无缓和的征兆，而赵洁的衣服早已被淋透，湿冷使他止不住地颤栗，但他依然紧张地指挥着抢险工作。

“赵哥，安全了，都运完了。”在所有员工一晚上的努力之后，工地的设备被及时运到了安全的地带。听到了这一消息后，赵洁紧绷着的那根弦终于松了下来，疲倦使他一下子瘫坐在了地上。最后，在两名员工的搀扶下，赵洁才回到自己的宿舍。

“让你回去你就歇着呗，这么大的雨，多容易病着，也不想让自己多大岁数了。”同事一边给赵洁倒着热水，一边调侃着他。“什么场面我没见过，这么多年了，我也没让哪场雨给淋倒过。再说，现场我必须在，我是党员，得把好这一关！”赵洁的坚持，再一次让周围人为之动容。

二十几年如一日，赵洁践行着作为建设者的敬业精神，以及作为老党员的先锋精神，不惧风吹雨淋，不畏严寒酷暑。将自己的一生奉献给祖国的建设事业，正是赵洁最自豪的追求！如今，老赵已不再有年轻时矫健的身手，有时只能自嘲一笑，轻拭一下眼角，抱怨说真是老了、不中用了。浑浊的眼中布满血丝，沟壑纵横的眼角留下了条条泪痕……

赵洁常说，浮生如梦，剩下的每一天，都要细心呵护只爱的人，认真完成应做的事。莫让时光溜走，仅余悔意。



树·秋天的陪伴 戚芸 摄