

筑党报

ZHUGANGBAO

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内部资料性准印证第 2019182 号(对开四版) 邮箱:zhugangbao@ccccyjh.com

共产党 不忘初心 牢记使命

高起点开局 高标准推进 高质量落实

公司党委召开主题教育第一批总结暨第二批部署会议

本报天津讯(记者杨鹏)9月16日,节后上班第一天,公司立即召开专题党委会,对开展第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育进行研究部署;下午,迅速组织召开“不忘初心、牢记使命”主题教育第一批总结暨第二批部署会议。公司领导,在津单位党委书记、副书记,党委职能部门相关人员等70余人现场参会。津外单位以视频形式参会。

公司党委书记、董事长王洪涛总结了第一批主题教育开展情况和形成的有效经验,对开展第二批主题教育作出部署。公司党委副书记、总经理由广君主持会议。

王洪涛指出,在第一批“不忘

初心、牢记使命”主题教育中,公司党委坚持问题导向,强化理论学习,密切联系群众,深化改革创新,通过系统深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想,用党的创新成果强化了理论武装,将全面从严治党要求进一步落实,企业高质量发展成效进一步显现,以人民为中心的发展思想更加牢固,主题教育取得了阶段性成果。

王洪涛强调,开展第二批主题教育,要吸收借鉴在第一批主题教育中形成的有益经验做法。他指出,突出主线,强化政治意识是开展好主题教育的前提;坚持问题导向,与企业改革发展紧密结合是主

题教育的重点;密切联系群众,深入基层调查研究,为民服务解难题,是确保主题教育取得实效的有效工作方法;突出整改落实,是主题教育取得实效的保障。

王洪涛要求,各级党组织要高起点开局、高标准推进、高质量落实,扎实开展好第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育。要结合本单位实际,聚焦解决制约企业发展的难题,职工群众反映强烈的问题,深刻领会习近平总书记在“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议上的“四个迫切需要”,充分认识主题教育的重大意义。要认真贯彻主题教育的总要求,准确把握具体目

标。要迅速动员部署,严格落实各项具体工作要求。要加强对主题教育的组织领导、督促指导,强化舆论引导,坚持两手抓两促进,把主题教育抓实抓好。

由广君强调,各单位要切实增强责任感使命感,高标准高质量启动第二批主题教育,抓住“关键少数”,全覆盖无遗漏地完成好各项重点任务,结合当前具体工作,找初心担使命破解好企业发展难题。

按照中央和上级党委部署,公司党委第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育自9月起,至12月初结束,将覆盖第一批主题教育之外的所有领导干部和党员。



9月17日,公司负责主体施工的中交集团第一高楼——江通横琴广场项目主塔楼顺利封顶,中国交建副总裁王海怀出席封顶仪式,公司总经理由广君代表施工方致辞。在仪式表彰环节,公司项目部获评“横琴广场金匠工程建设者”荣誉称号。
王晓 摄影报道

公司两项成果获中国交建首届房建 BIM 竞赛奖项

本报重庆讯(通讯员冯玉玺)9月19日,中国交建首届房建 BIM 竞赛在重庆顺利闭幕,公司中交汇通横琴广场项目 BIM 成果荣获施工组一等奖,中交樾公馆项目 BIM 成果荣获设计组二等奖。

中交汇通横琴广场项目作为公司重点 BIM 应用项目,BIM 组织体系、标准体系、模型搭建、BIM 应用、过程管理等方面均达到国内一流水平。中交樾公馆 BIM 正向设计是设计院在 BIM 正向设计的一次

探索,各专业综合应用比率达到 60%,并在 BIM 模型基础上结合日照分析、风环境模拟等计算软件,实现了 BIM 一模多用。

中国交建首届房建 BIM 竞赛于 7 月 26 日正式启动,29 项优质

房建 BIM 项目经过预赛和决赛的材料评审和现场展示。作为冠军队伍,中交汇通横琴广场项目 BIM 技术应用团队应邀将在中国交建房建业务技术交流会上进行成果汇报。

百名媒体记者团探访公司浩吉铁路

本报内蒙古讯(通讯员赵慧)9月17日,由中国国家铁路集团举办的“浩吉铁路一线行”活动正式开启。

由人民日报、中央广播电视台总台等数十家新闻媒体组成百名媒体记者团到公司参建的浩吉铁路(原蒙华铁路)现场采访,公司项目

负责人接受采访。

采访活动历时 4 天,从北向南,先后经历内蒙古、陕西、山西、河南、湖北、湖南、江西七省区,77

座车站,有效提高了浩吉铁路的知名度,也树立了公司优质履约的品牌形象,进一步提升了企业的美誉度。

王洪涛到公司阿联酋项目调研指导

本报阿联酋讯(通讯员侯健于耀)9月10日至11日,公司党委书记、董事长王洪涛,副总经理吴凤亮到公司阿联酋在建项目调研指导。公司副总经济师,国内市场部、三公司相关负责人陪同调研。

座谈会上,王洪涛带领大家认真学习了 2018 年 7 月 18 日习近平总书记对阿联酋进行国事访问前夕,在当地媒体发表的署名文章。他强调,哈斯彦清洁燃煤电站项目及阿布扎比哈里发港等项目是国家“一带一路”倡议下,中阿合作的重点示范项目,受到习近平总书记重点关注,意义重大。全体参建员工要不忘初心、牢记使命,提高站位、强化担当,克服一切困难,高质量完成项目建设。

针对哈斯彦清洁燃煤电站项目,王洪涛指出,当前项目正处于施工生产的关键时期,要牢牢把握五项原则:一是坚定不移执行好既定的施工方案,在季风来临之前,完成全部受季风影响的项目建设,

保证断面完整、结构稳定;二是积极推动资金回流,保证项目履约及盈利能力;三是研判形势,找准定位,加强与其他单位的联动,把握好施工节奏和施工投入;四是提高利用资源的意识,放宽视野,充分调动各类资源,完成既定计划;五是积极总结经验教训,不断加强海外人才队伍建设。

对于公司在阿项目,王洪涛要求,一是要突出做好项目策划和诚信履约,通过良好履约赢得后续市场;二是要有“刀刃向内”的精神,给自己赋能,遇到困难少讲客观原因,要狠抓主观问题;三是要牢固树立“立足自我,以我为主,把事情办成”的目标;四是做好思想舆论引领工作,加强职工的思想引导。

会后,王洪涛一行视察了哈斯彦清洁燃煤电站项目。在阿期间,王洪涛还拜访了哈电集团、二航院等业主及合作单位领导,就项目施工生产及后续合作等方面开展了深入交流。

西南工程有限公司正式成立

本报广西讯(通讯员元进)9月18日,中交一航局西南工程有限公司完成工商注册,正式取得营业执照,公司在南方地区属地化布局进一步优化。

自 2015 年始,公司通过投资贵隆高速公路项目开始全面进入广西市场,经营开拓迅猛增长,玉湛高速、浦清高速、玉林路网、玉林管廊、广西医科大学玉林校区、一航局广西总部基地等一系列大型项目相继落地。目前,广西区域累计新签合同额超 400 亿元,年施工产值达 50 亿元,生产经营等各类

资源加速集聚,成为公司转型升级的重要阵地。

近年来,在公司部署推动下,广西分公司加快实体化运营,初步形成属地化发展格局。西南公司成立后,公司将在深入调研基础上,进一步明确分公司与法人公司角色定位,在区域深耕布局、企业资质获取、管理人员属地化配置等方面做好统筹安排,确保西南公司尽快做优做大做强,成为公司优化南方地区区域布局、加速落实“扎根枪”发展战略的重要载体和高质量发展的排头兵。

风雨兼程一甲子

港研院举行成立 60 周年大会

本报天津讯(通讯员陈聪)9月16日,港研院在津隆重举行庆祝新中国成立 70 周年暨港研院成立 60 周年大会。公司党委副书记、工会主席贡忠芳出席。

贡忠芳代表公司领导班子对港研院成立 60 周年表示热烈祝贺,对港研院 60 年来始终坚守科研报国初心使命,厚植科研创新文化底蕴,保持昂扬向上奋斗姿态和取得的辉煌成就给予充分肯定。

他要求,港研院必须毫不动摇

地坚持党的核心领导地位;必须毫不动摇地实施创新驱动发展战略;必须毫不动摇地推进人才优先发展落地。希望港研院聚焦新形势和新任务,立足 60 年新的发展起点,不忘初心,牢记使命,顽强拼搏,为祖国交通建设事业发展作出新的更大的贡献。

会议对港研院十佳先进模范和十佳优秀员工进行了表彰,并举行了港研院临港科研试验基地揭牌仪式。

荣誉看台

日前,天津市总工会命名表彰 2019 年“十大示范劳模和工匠人才创新工作室”,公司深中通道项目徐波技术创新工作室从全市多家创新工作室中脱颖而出,喜获殊荣。(韩文)

近日,港研院“利用多种地基处理方法进行污泥脱水与固化的处理方法及其处理设备”获得国家发明专利授权。该项发明有效解决以往污泥处理中常使用的自然干化、机械脱水、电渗脱水等工艺中存在的处理量小、运营费用高等问题。(程显晶)



9月12日,三公司承建的恒力石化(大连)炼化有限公司 115 号 30 万吨级原油泊位工程顺利完工。该工程采用“蝶”型布置,栈桥长度 487 米,码头长度为 428 米。
王润强 肖宝华摄影报道

风向标 >>>

开好会议,要坚持“问题导向”

本报评论员

话,下明确指令,强化会后执行。其中,坚持问题导向,是做好会议策划的内在动力和重中之重。

坚持问题导向,要发现问题,让会议策划与时偕行。以往召开会议,很多人会依照旧有惯例,凭借开会经验,机械重复工作,沿着旧车辙走,但常常是有发言没讨论、有讨论没结论、有结论没落实。当前,公司管理的重心是现金流和成

本,策划会议自然也要围绕这一变化而调整,这是问题导向的前提。要做好会议策划,就要以会议目标为导向准备相关会议材料,并由分管领导严格把关,既做到注重全面,把握细节,内容客观;同时又要突出重点,体现亮点,用翔实的数据说话。

坚持问题导向,要直面问题,分析问题不遮掩,解决问题有办

法。如公司关于某项目已经开过数次会议并提出了具体的思路和要求,但项目在汇报进展时仍聚焦不准,最后拿出的方案操作性不强,这种无视管理要求的行为背离了管理的初衷;再如有些领导因故参加不了现场会议,但作为管理职责的一部分,仍要时刻关注会议精神,不能在自己的小圈子里谋发展,更不能对别人分析问题的勤

成果,掌握详实资料,摸清问题出在哪里,利用好宝贵的会议机会。

坚持问题导向,要明确会议检验标准,坚决贯彻落实会议精神。明确会议检验标准,就是要参会者在会上听懂会议精神、领到具体任务、理解执行步骤,在会后坚决落实会议精神。把参会者的认同度、参与度、执行度、反馈度,作为检验会议是否有效的标准。在反馈中发现问题,以问题为导向,对症下药,开出实效。绝不能参加会议接二连三,参会人员听得一头雾水,会后执行差强人意。

只有坚持问题导向,组织会议真正做到发现问题、直面问题、解决问题,才能有效推动企业高质量发展。

“齿轮式”师徒

王 玮

今年7月，三公司长春项目部迎来了12名新员工，他们的到来为项目部注入了新鲜力量，一轮12齿齿轮——“导师号”正式产生。经过筛选，项目部确定了7位专业过硬的老员工作为师父，一轮7齿齿轮——“导师号”正式形成。

“齿轮式”师徒就是能让每一位导师和每一位徒弟都有“相遇”的机会，既可以快速培养每位徒弟成为综合型人才，又可以使每位导师站在不同的角度发现和弥补新员工生活和工作方式的漏洞和不足。争取在完成一个周期的“轮转”后，使得每位徒弟都能成为项目上的“全能选手”。

铁打的徒弟，流水的师父

小孙虽是新员工中个子最高的，但看起来也是最“柔弱”的：肤色白皙，说话也柔声细语，一幅文质彬彬的书生相。小孙是以党群干事岗位招到项目部的，本以为是做做宣传，写写文章，可以做一位“安静的美男子”，没想到报道的第二天就被测量班班长孙策导师“收

编”。清早出现场、披星戴月归的日子就这样开始了。开荒山，趟泥沼，扛仪器，过草地……几天下来，小孙晒黑了不止一个色度。

本以为劳其筋骨的“测量考验”告一段落就可以松一口气，没想到紧跟其后的“试验磨砺”更是苦其心志，试验导师老裴和小孙如约“相遇”。初到试验室，各种设备琳琅满目，各项数据眼花缭乱，而老裴对各项操作又是锱铢必较，这让小孙颇感压力。本以为试验室的工作会轻松一点，没想到一整天都紧绷着神经，不敢有丝毫松懈。每一个新的接触点都是陌生的，只能不断地学习摸索，确保操作的稳定和准确性。

老裴看出了年青人的心事，主动找小孙聊聊：“凡事都会有压力，今后工作的每一天都可能遇到新的问题和挑战。做人做事都是这样，需要不断解决问题、克服难题，才能快速成长。”

在老裴的引导下，小孙逐渐放下了心理包袱，全身心地投入学习中。他的进步也很明显，不仅仅是

工作上的，还有很多为人处世的方式方法。

接下来，小孙会与其他几位导师“如期而遇”，等待他的是更多的学习机会和不断提升自己的喜悦。

铁打的师父，流水的徒弟

李京是长春项目部计合部部长，是7位导师中最具亲和力的一位。幽默风趣，健谈随和的他，自然成为各位徒弟心目中的“理想型”师父。

同样外向活泼的小杨是老李的第一任徒弟。为了给这个贪玩的小徒弟来个“下马威”，老李交给小杨的第一项任务，就是填写中期计量表，即把本期完成的工程量准确无误地填写到表格上。果然，小杨中了师父的“圈套”。看着小杨填过的表格，老李严肃地说道：“你可能觉得这个工作简单，就是整理一下数据而已，但是一丝一毫的疏忽，都有可能造成不可估量的后果。你看看这个数，要精确到小数点后两位，而你精确到后一位，要知道，咱们计合工作一定要严格，一分钱都

不能差。”

与小杨相反，老李的第二位徒弟小赵平时老实憨厚，学技扎实。老李对小赵采取了“放手政策”，凡事先给小赵充足的思考和操作空间，自己则做好补位工作，事后再总结指导。“年青人的性格习惯都不一样，平时就得多观察，根据不同的特点，采用不同的方法。除了专业上要精益求精，做人做事的道理也要讲，要懂得对症下药，既然当了他们的师父，就得负责。”教起徒弟的老李仿佛变了一个人，一改平时幽默风趣的形象，新生心中的理想型师父却成了最严厉导师。

“人作为社会中的小齿轮，每时每刻都在和各种齿轮相遇啮合，每一次的角色不尽相同，每一次都会有所谓的磨合。”“齿轮式”的师徒教育，就是要为新员工的成长创造更多的可能性。他们来到项目已经三个月了，时间虽然不长，但方方面面都取得了明显的进步，我们期待他们成长为项目各业务线上的骨干力量，为项目建设发热发光。”项目党支部书记王国鹏说。

不会游泳的海上“救生员”

孔祥睿

“都是应该做的，换别人也会这么做。”面对央视记者的采访，安装公司质量员袁龙华，延续着自己平时少言寡语的一贯风格，“比起那些消防队员，我做的事情实在是微不足道。”

袁龙华嘴里提到的事情，还要从去年说起。七月的一天，爱好钓鱼的老袁像往常一样来到自己熟悉的战场——天津东疆港。还没走到钓点，他就远远地看见前方围了一堆人。“是不是钓上来大鱼了？看看去。”老袁心想，不觉加快了脚步。

他远远看到，一个身影探进了水里，“是不是捞螃蟹呢？”老袁边走边嘀咕着。突然一声呼救，让他回过了神：“救命啊！有人掉海里了。”

虽然酷爱钓鱼，但“常在海边走”的老袁并不会游泳。这时，老袁一眼瞥到了手里的钓鱼泡沫箱，忽然有了办法。他迅速跑到岸边，拨通了急救电话。岸上众人也展开应急救治，落水者逐渐恢复清醒，这才让老袁才松了一口气。

“其实，我心里也没底。”说起急中生智的那一刻，老袁的神情透露出一丝紧张，“当时，落水的人已经被海浪推出去好几米，而且已经失去意识。我是尽力游到他身边，也不能说游，其实就是靠着泡沫箱

的浮力扑腾过去的。”

营救失去意识的落水者对于专业救援人员来说也是一项艰巨的任务，而对于不会游泳的老袁来说，更是挑战。

老袁一手抱着泡沫箱，一手挽着落水者，奋力朝岸边“游”去，在众人的帮助下才顺利上岸。此时的老袁已是筋疲力尽，右手的大拇指甲盖也不知挂到了什么地方，整个掀了起来，鲜血直流。但他顾不上这些，赶忙掏出钓鱼包里的手机，拨通了急救电话。岸上众人也展开应急救治，落水者逐渐恢复清醒，这才让老袁才松了一口气。

后来，老袁得知，被他救起来的落水者是甘肃的一名高中生，当时正在津参加研学活动，在海边参观时不慎落了水。老袁上岸后，师生再三要求，留下了老袁的手机号。事后，学生家长打电话联系老袁要当面道谢，被老袁谢绝了。“这件事本来就是应该做的，再说事儿都过去了就过去吧，不用感谢。”

今年9月10日，央视得到新闻线索，赴津采访老袁，当记者问他，想不想见见自己救起的高中生时，老袁拒绝了，“他今年高三，咱就别打扰他，祝他考一个好大学。”

海上“背包客”

艾林华

“哟，倪哥，又出海当‘背包客’了？”一大早，技术员倪常健就背着一个鼓鼓囊囊的大包走向码头，路遇的同事于泳鑫关心地问道。

“是啊，最近天气给力，项目要进入大干阶段了，我也准备在海上安营扎寨了。”顾不上多说，倪常健三步并两步奔向码头，他要赶第一班交通船出海。

码头上，还有一些和倪常健一样，背着大旅行包的出海施工人员，他们成为了福建莆田风电项目上的一道别样风景。

“可不要小看了这个背包，里面全是宝贝，枕头、棉被、毛巾、牙膏等日用品一应俱全，这是我们在海上长期作业的补给包、能量包。”倪常健介绍道，“为了在海上工作好、生活好，每次出海，我们都背着大包，大家也叫我们‘背包客’。”

“背包客”的出现，还要从今年7月的一次海上慰问说起。原来，一线职工在座谈会上反映：海上施工平台船舱狭小，大家不得不挤住在集装箱内，床上用品统一配备、多人共用，无人定期清洗晾晒，加上海上环境潮湿，被褥经常长霉。住宿环境差成为影响员工出海积极性的因素之一。

要干好施工，就得稳人心，把后勤保障工作做到位。一场“关于征集改善海上施工人员住宿条件合理化建议”的大讨论活动在项目部迅速展开。

然而，从开始征集合理化建议到确定最终方案，中间也颇费了一番周折。

“可以购买真空袋，把平常不用的衣服被褥装起来。”有人建议道。“可是这样虽然防潮，但真空袋容易坏，会造成后续成本增加，不如买一个除湿机。”有人提出反对意见后也补充了自己的想法。“咱们四周全是大海，湿气无处不在，除湿机的效果肯定大打折扣。”一个又一个建议在综合办公室汇聚，包括了被褥衣物存放管理、物资供应、急救药品采购等多个方面。

“我们何不借鉴驴友的做法，为出海人员配备一个大的旅行背包，并一次性配齐枕头、被褥、常用药品等生活必需品，便携式背包套装一经领用，归个人使用，也归个人管理，人为造成的物品缺失和损坏，由个人负责。”其中一条建议让人眼前一亮，大家一致认为方法可行。项目部也马上召开了班子会，迅速部署落实。

“现在，出海前把用品整理打包，海上施工结束后，再把所有东西带回基地，清洗晾晒。”施工员李魁涛感慨道，“不仅睡得好了，背包里一应俱全的生活用品也提高了我们在海上的生活和工作质量。出海，都成了一次说走就走旅行。”

现在，总有一群“背包客”行色匆匆，或迎着朝阳，或踏着霞光，坚毅的身影投在码头上。



近日，深圳水环境治理项目开展“我们在治水 满意请点赞”治水能量汇聚活动，向项目周边群众宣传消黑治水的社会价值。

付乐 姬涵嵩 摄影报道

人尽其才也需适当“留白”

张 静

在一次报告会上，有人向一位著名企业家提问：“你在事业上取得了巨大的成功，最大的诀窍是什么？”

企业家没有直接回答，他拿起粉笔在黑板上画了一个留有缺口的圆圈，反问道：“这是什么？”

“零”“圈”“未完成的事业”……台下的回答五花八门。他对这些回答未置可否：“其实，这只是一个未画完整的句号。做企业就像是画个句号，凡事一定要留个缺口，让下属去填满它。”

读到这，笔者不由想到了艺术中的留白手法。所谓留白，是指艺术创作中为使整个作品画面、章法

更为协调精美而有意留下相应的空白，留有想像的空间，使“无物胜有物”。

企业家口中的留个缺口给他入，与艺术中的留白颇有异曲同工。留白虽不饱满，但却让作品更有高深意境；留缺口给他入，看似分散了权力，实际却是抓住了体系风筝的中轴线，让他人在企业原则的大前提下不断乘风而起，从而带动企业上升发展。

在企业人才资源体系中，如果作为管理者，事无巨细、亲力亲为，不能科学分工，过度放权，无一丝空间和余地留给下属施展才能，结果往往是看起来忙忙碌碌，实际却

焦头烂额，更有甚者荒了自家的地，种了别人的田。

如何在人才任用过程中适当

留白，是当下很多人力资源建设者

急需学习和补给的管理艺术。

不少中层干部和管理骨干，每日从早忙

到晚，这个不放心，那个事事过问，

表面看似履行职责很到位，但其

手下的团队却始终无明显绩效。

自己反而累得苦不堪言。问题出在哪

里？只会用权不会适当放权，人才

资源统筹不懂留白。

孔子的学生中有一则《子贱放

权》的故事，子贱到地方上任，虽时

常弹琴自娱，不太过问政事，但地

方却治理得井井有条，民兴业旺，

进入了工区，王成涛悬着的心也终于放了下来。“关键时刻，你们真是帮了大忙。要不然工程进度肯定就跟不上了。”公司贵隆项目部物资部长何争光说道。

这件事也给了王成涛很大的触

动，现场保供对于项目履约创效至

关重要，一定要全力以赴做好。然

而，摆在他面前的任务并不轻松。

“第一，华南地区有玉湛高速、玉

林路网、贵隆高速、深中通道等10个

重点项目，工贸公司供应物资的工区



本就很紧，物资跟不上，眼看就要停工。”关键时刻，王成涛担任起“救火员”的角色。他带着队伍第一时间前往各个工区走访调研、沟通统计，了解物资需求缺口和供应计划。随后，又挨个给供应商打电话，“你们家钢筋还有多少库存，最快什么时候能发货？”“水泥、网片能不能按时供应？”在与十多个供应商沟心地沟通后，事态才得以控制并逐渐好转。

“当时情况紧迫，贵隆高速由

于前期结算方式等原因，好几家物

资供应商同时撤场断供，项目工期

主战场上的“运粮官”

边 刚

场，对接项目需求，全面掌握各个项目的中标时间、需求计划，并将需求及时传导给下游供应商，要求他们做好排产和供应准备；另一方面，他带着工区负责人一起走访考察厂商，整合筛选出质量、价格、服务良好的30多家优质供应商资源。最关键的是，做好过程履约管控。王成涛带领队员们细致做好保供过程中的订货、物流运输、仓储、现场验收、资金管理、收款付款等供应链上的各个环节，加强沟通，

确保及时保供，质量无投诉。

“在贵隆项目路面集中施工的冲刺期，沥青和缓凝水泥用量非常大，而且时间集中，在项目资金紧张的情况下，王经理主动与总部沟通，申请了3000万元资金保障物资供应，最终确保了贵隆高速如期通车。广西医科大学项目，我们以最低价格，保障项目电缆和钢材供应，为项目降本的同时缓解了他们的资金压力。他就是这样，想事想得早，想得全，做事有方法、又踏实。”说起王成涛，业务员周创心生敬佩。

“我们还是要把眼光放长远，不能懈怠，把工作做得更细致，继续做好‘运粮官’的角色，在华南地区这个主战场上，突显更大的价值。”说起今后的工作，王成涛的话语透着一份坚定。



交通建设表情 重任在肩

卢志华 摄

未来的生活不是你给我的,而是我们一起创造的……

院子里的蔷薇花

□文/陈灵

大学毕业后,他被分配到了项目部。初秋的早晨阳光明媚,所有的景色像是被滤镜滤过一样,清澈明亮。值了一夜的班,他从工程技术部走出来,一边伸懒腰,一边仰起头,朵朵白云如叶片轻舟,悠悠地漂浮在天空。这里的清晨没有城市的拥堵,也没有人声的嘈杂,只有施工的隆隆声。安谧的景致,让他疲惫的身体感觉到几许惬意。

闭上眼睛,一股香气随风送来,原来是蔷薇花开了。项目部虽是施工驻地,但在院子角落的荒地上种了一大片蔷薇。粉色、红色,偶有白色和黄色,将项目部装点得温馨而浪漫,也慢慢滋润着他的思念之心……

几年前的校园里,也是蔷薇花开的时节,蹁跹的花影中,一位白衣女孩在一旁支起了画架,她用笔在调色板上轻轻一抹,然后再画布上一遍又一遍地铺色,偶尔朝着他的方向回眸一笑……蔷薇花开时,他们相识。

那天,他收到了女孩儿发来的信息,说要与他一起打拼未来!忽然间,他感觉万物沉寂,漫天的落叶都好像放慢了速度,他不断想象女孩给他发微信的样子,一颗悬浮已久的心终于尘埃落定。他的脸不自觉地泛起了一层红晕,略带羞涩的笑容浮现在他的嘴角,似朝阳般活泼,充满了生气,充满了活力。

那以后的每个日子,他都在等待女孩儿的到来,两人分享着彼此的生活。在她面前,他很大方很开朗,他给她讲在项目部里生活的一大家子,给她讲建设者们的艰辛与自豪,给她讲他初入职场的丑事和成长……每回她都只是静静地听,听得很认真,偶尔才表达自己的看法。

有一天,女孩儿的父母打来电话,问他未来能给女儿什么样的生活。这是一个他从没思考过的问题,他只是觉得相爱的人就应该在一起。“你几乎每天都要加班,而且常年在外漂泊,遇到施工紧张的时候,一年都休不上几天假,请你体谅我们做父母的心情!”听筒那头传来女孩儿父母急切的语调。他愣住了,觉得自己就像演了一部狗血剧,剧情苍白无力,整个人有一种空荡荡的感觉。之后的每一天,他依旧会在清晨看看那院内的蔷薇花,只是女孩儿再也没有和他联系。

又是一个充满花香的早晨,工地上的他抬头能看见两只海鸥在大海上空幸福地上下飞翔。终于等到了她的电话:“未来的生活不是你给我的,而是我们一起创造的……”他静静地听完,长长地吁了一口气,一直悬着的心终于可以归位了。

这一天,女孩儿拖着行李箱站在他每日欣赏的蔷薇花旁,甜甜地笑了,就像她曾经画出的场景。

一路风和雨,
仗剑远方行。
胸中有诗意,
踏歌竟水流。
你是归程,
写尽喜与愁,
你用一壶酒,
千里迢迢游。
万家灯火明。
你用一条线,
勾画港与城,
道路崎岖,
你驾山架桥,
流年似水,
你扬帆逐浪,
只为坎坷成大道。

妻子的“怨言”

□文/平泽

谈朋友时,你告诉我:“身体和灵魂总有一个在路上,要么旅行,要么读书。”于是你自告奋勇带我四处旅游,后来我成了你的妻子,成了娃儿他妈。

可是婚后,你又告诉我:“灵魂和身体只能有一个在路上。”于是你的“灵魂”扎进了工作和茫茫书海,旅游对我来讲成了一件奢侈的事情。

那年春天,你说带我去婺源看油菜花,我从立春就开始收拾行李,梦里都是金灿灿的花海。可行程因你“工作忙”一拖再拖,到达婺

源已是立夏,油菜花榨成了花籽油。我心里那个不悦,你却满脸堆笑地哄我:“余生很长,不必惊慌;今年错过,明年补上!”

那年夏天,你说带我去甘南避暑。美丽的高原景色,心中的香巴拉,这是我多年的向往。这次靠谱,准时出发。可7天的行程走了不到一半,接到工地一个电话,你就义无反顾地返程了。看到你渐行渐远的身影,我心中多么无助,真想撵上你踏上几脚出气。

去年秋天,这次干脆,你想得也很“周全”:鉴于以往情况种

种,为了营造和谐氛围、避免不愉快的发生,你安排我和儿子来了趟出境游。你送我和儿子到机场,我板着脸问:“你就不怕把我儿子拐走不回来了?”你倒坦然:“祖国发展日新月异,哪里都不如脚下这片土地!”

中秋节回家,你又开始计划新的旅行:“今年过年我带你和儿子去雪乡,看冰灯,睡火炕……”

我说:“赶紧打住吧,舌头太长容易闪着。好好干你的工作,这几年你们单位发展不错,多给我们娘俩挣钱回来。我带儿子旅游,花期

不错过,中途不退席。再说省下你一个人的钱,我们吃喝玩乐更上档次,想想都很惬意!”

好像正中你的心思,你大嘴一咧:“合适,合适!”你心里合适了,可是我呢?得让我心里也合适啊!麻烦你把寄去的秋冬衣服拿出来晒晒,总是扔在柜子里不知哪天才想起。麻烦你饭后不要马上走动,再大大咧咧的人也受不了胃下垂。麻烦你把带去的阿胶膏留一份在宿舍,分一些给工友是应该的,可那专治你贫血的,也得自己吃点啊!

我的“中秋礼物”

□文/周生杰

这个中秋很特别,我给自己送了一份特殊的“中秋礼物”——爬塔筒。

塔筒就是风机立在海上的那根“柱子”,里面有一架梯子供人上下。风机的安装验收、电气试验等后续工作,都需要爬塔筒,全程依靠人力。这实际上是风机安装中一个很基础的环节。

我上船的那天恰好是中秋节,一台风机刚刚吊装完成,需要进行下一步的验收。之前总听领导们说新生应该去爬一爬塔筒,我一直很好奇。趁着这个机会我便自告奋勇地提出要一起去。有同事担心我适应不了塔筒里的环境,怕我撑不下来,劝我不要逞强。我铁了心要去,当然听不进劝,带齐装备,便跟着同事出发了。

没想到打脸来得那么快。刚进塔筒第一层,原先的热情和兴奋劲顿消一半。塔筒密不透风,里面非常闷热,有一种进了桑拿房的感觉。四节塔筒加起来有100多米高,只在每两节之间的结合部开了一个仅供一人通过的小口,用以贯通悬梯。梯子孤零零地立在那里,又窄又长,垂直地向上方延伸。头上戴着安全帽,已经热得开始出汗,心里有了几分怯意。正在

犹豫的时候,同事小鲍对我说:“我们先上去,你跟在后面,累了就休息一会,注意安全。”说完又专门检查了一下我的安全带,确认没问题后转身就上了梯子。小鲍是和我同一届来的新生,身材很瘦小,平日里比较内向,不怎么说话,没想到在这塔筒里显了身手。蹭蹭蹭几下,干净利落,没多大会第一节塔筒就爬了一半。小鲍旁边的师傅也向我招招手:“来啊,没事的!”我心想:都是刚来的,凭啥我就不行?扶了一下安全帽,一挺身上了梯子。

爬塔筒是个纯粹的力气活,我刚爬完第一节的时候就觉得胳膊开始酸痛起来。到第二节的时候体能直线下降,衣服已经完全被汗水浸湿。好不容易一步步挨到第三节,一屁股瘫坐在地上,一口气灌下了大半瓶水。看看梯子,还有好长的距离,心里有些后悔,原先一心念念的“体验生活”没想到变成了自虐。再往上爬的时候,每一步都像是在挣扎,步调已经完全乱了,头脑一片空白,只想赶快结束,把自己从这种“煎熬”中解脱出来。汗水把眼镜糊住了,嗓子里也干得冒烟,想停下来喝口水时才发现连瓶子早都空了,谁能想到会在自家



孙晋良 摄

公司修建的塔筒里,落到这般弹尽粮绝的境地!

就这样一波三折,总算是登上了塔顶。观摩着师傅验收完成,我们又跟着一层层地原路返回。刚进塔筒时穿戴整齐,兴致勃勃,出来时已是盔歪甲斜,狼狈不堪。出塔筒的一刹那,海风吹到脸上,身上泛起一阵久违的轻松感。

正是中秋,大家吃过晚饭后一起在甲板上聊天。海上生明月,天涯共此时。一层薄雾,反倒给月亮带来了一种朦胧的美感。一个同事笑着问我:“怎么样?今天爬塔筒还吃得消吧?”“太累了,差点就没坚持下来。”说这话的时候,我的胳膊

还在一阵阵地酸痛。“干咱们这行的,不爬一爬塔筒怎么行?这是个入门嘛!”同事说的不错,这的确只是个入门,对他们来说是家常便饭。这时候想到领导们之前说的新生应该去爬一爬塔筒,我好像更明白了其中的含义。看来一个学生要想完全变成一个工程人,还有很长的路要走。

在船上住了两天,返程的时候,从一排排已吊装完成的风机旁经过,我的心中又多了几分亲切。我想这次爬塔筒应该算作我送给自己的“中秋礼物”——一个精神上的成年礼。就像同事们说的那样,这是融入工作的第一步。

工程师的
诗与远方

□文/伯想



篆刻 心随朗月 王伟

故乡的味道

□文/封新宇

《舌尖上的中国》有过这样一段话:“无论走多远,只有故乡的味道,在人们的脑海中熟悉而根深蒂固。它就像一个味觉的定位系统,永远牵扯着记忆深处的故乡。”关于故乡的中秋,每个人记忆中都有着自己独特的味道,每每想起,便如刚出炉的月饼,香气四溢,分外香甜。

天边的月亮由缺渐圆,又一次勾起了游子的思乡之情,大部分远在外地工作的游子无法回家团圆,只好伴随着月光下的身影,打通一电话化解思念。

小时候,除了春节,最盼望的就是中秋节了。每到中秋,我就会像跟屁虫一样围着姥爷,吵着闹着买月饼,日子虽然拮据,但姥爷总会满足我这个烦人的“小吃货”。那时的月饼远没有现在的花样多,最多的是本村烘烤的五仁月饼,它没有精美的外形,碗口大小,朴实无华。我卧在姥爷怀里,吃着月饼,听着“嫦娥奔月”……那感觉真是好极了。

刚刚挂掉电话的我继续敲打着文字,月光悄悄地透过窗子,将一缕轻纱洒在了又跳动起来的键盘上。

今年,是我进入公司的第二个年头。去年毕业,刚进入公司的我就被分配到雄安,能够得到师傅的耐心教诲,同事给予的帮助,我很快地融入了项目大家庭,稳定了状态。又至中秋,项目部也是忙碌了起来,中秋文娱活动、月饼采买、伙食改善都已经提上了日程,让身在异乡的游子感受到一份来自大家庭的温暖。

原本已经放弃了回家的打算,家里的几次电话询问都被我“无情”地拒绝。但却不曾想幸福来得这么突然,再一次得到了重温故乡味道的机会。

夜幕降临,手头的工作终于忙完,我慌慌张张地拎起背包冲出了



项目部。列车出发的那一刻,故乡的味道也变得更浓了一些。记得那年,稚嫩的我围在炉边,问道:“妈,今年爸爸回来过节吗?我想尝尝巧克力味的月饼。”母亲眨了下眼睛没说什么,只是又挑出来一块瘦肉放到了我的碗里。“中秋回来吗?儿子想你了,记得买几块巧克力月饼回来。”朦胧中听到母亲在打电话。转眼便是八月十四,父亲的归来增添了中秋节团圆的气氛,巧克力月饼也让这个中秋节的味道变得浓郁。

又是中秋,难得有机会赶回来的一家人围坐在饭桌旁,互相之间问着近况,唠着家常。摆满桌子的菜肴和各种口味的月饼泛着香气,一家人还是喜欢那朴实无华的五仁月饼。姥姥坐在中间,开心的像个孩子,眼角的鱼尾纹在这次团圆饭上似乎又多了一些,故作平常的却又提到成家这个话题,舅舅、舅妈等人也是随声附和:“工作这么好,也该考虑成家了……”只是父亲再一次因为工作没能回家过节,而母亲也因为在县城上班只是匆匆见了一面……

故乡的味道依然和记忆中的一样,是家人的欢声笑语,是互相之间的关爱与想念。不同的是,今年我要把故乡的味道给父母邮寄过去……



渤海

航行在蓝天碧海间