

本报海南讯(通讯员王伟峰 王朋朋 王小鑫)9月14日,中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长王晨率全国人大常委会海洋环境保护法执法检查组,检查了由公司承建的海南省乐东龙栖湾岸线修复暨岸滩补砂工程项目。检查组调研了工程展示区,听取了关于乐东县海岸线现状及建设规划的汇报,并实地考察了龙栖湾岸滩。王晨对一航局的工作给予了肯定,他强调,要深入贯彻落实习近平总书记生态文明思想,落实党中央关于生态环境保护的决策部署,依法加强海洋环境保护,倍加珍惜、精心呵护海南的青山绿水、碧海蓝天,为建设美丽中国和海洋强国作出贡献。

乐东县共有3个海南省蓝色海湾项目,分别为乐东县莺歌海镇岸滩整治修复项目、乐东龙栖湾岸线修复暨岸滩补砂工程、乐东县岭头渔港岸滩整治工程,均由公司承建。此外,还包含岸滩清理、护岸工程、道路工程及相应配套工程的施工。目前,该三项工程均已完工,等待交工验收。

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内部资料性准印证第2017036号(对开四版) 邮箱:zhugangbao@cccyhj.com

公司第十次团代会隆重召开

在一航高质量发展征程中谱写青春华章

共青团天津市委书记王峰出席,公司党委书记、董事长王洪涛讲话

本报天津讯(记者迟增君)团旗飘飘,誓言铮铮;金色九月,硕果凝结。9月20日,共青团中交第一航务工程局有限公司第十次代表大会在公司总部胜利召开。

共青团天津市委书记王峰、青年发展部部长张静华,中国交建党委工作部青工处处长、团委办公室主任李蔚,公司领导王洪涛、刘俊华,党群部门负责人,天航局、一航院团委负责人出席大会。来自公司生产一线的101名代表参加会议。一公局集团、二航局、三航院、振华重工、天津港、天津城投等37家单位团组织向大会发来贺信贺电。

此次团代会是在全面深化改革创新、突破发展瓶颈、实现高质量发展的重要战略机遇期,贯彻落实公司职代会精神以及上级团委工作要求,积极响应团员青年新期待和新诉求背景下召开的一次大会。大会在庄严的国歌声中开幕,公司对大会的召开表示热烈祝贺。

王峰代表天津市团委高度评价了一航局各级团组织和团员青年在助推天津经济社会发展中的积极作用。他对公司新一届团委和团员青年提出要求:一是要牢牢把握根本任务,坚持把思想政治引领作为第一要务;二是要坚持服务中心,服务大局,动员广大青年投身企业的高质量发展;三是要突出团结凝聚青年、服务青年的能力和水平;四是要强化自身综合素质,切实落实好全面从严治团的各项要求。

李蔚代表中国交建团委向大会的胜利召开表示祝贺。她在讲话中表示,一航局团委和广大团员青年艰苦奋斗,多年来在各



项基础设施建设领域取得了骄人的成绩,荣誉满身,为中交发展作出卓越贡献。她对即将选举产生的第十届委员会和各级团组织提出要求:一要旗帜鲜明讲政治,当好党的助手和后备军;二要围绕中心服务大局,引导团员青年当好企业改革发展的生力

军;三要牢固树立基层导向和青年导向,提升精准化和专业化服务能力;四要务实高效,强化落实,保持善作善成的实干作风,努力开创共青团和青年工作新局面。

公司党委书记、董事长王洪涛肯定了青年员工在各个岗位为公司发展做出的积

极努力和贡献。他要求公司各级团组织和广大团员青年要认清形势、找准定位,把握根本任务,引导团员青年坚定理想信念、务实担当、创新有为;要主动作为、勇于担当、善于攻坚,肩负起做好团的工作助推企业转型的责任和使命;要主动适应公司发展

的新形势、新要求,强化学习、提升素质,奋力拼搏、争当先锋,以一流的思想、一流的作风、一流的行动、一流的业绩,为公司实现高质量发展再创佳绩、再立新功。

公司党委副书记刘俊华在总结讲话中指出,新一届团委和广大团员青年要以这次团代会为新的起点,不断加强思想建设,完善组织建设,提高工作能力,在公司党委和上级团组织的坚强领导下,开创共青团工作新局面。

大会审议并一致通过了题为《凝聚青年力量 彰显青年担当 在开启高质量发展的一航新征程中谱写青春华章》的第九届团委工作报告,选举产生了第十届团委会,并对一公司港珠澳大桥项目部全国青年文明号、四公司香邑花苑二期项目部天津市青年文明号等6个集体进行了表彰。

大会强调,公司团委要着力做好思想引领,强化理想认同、目标认同、文化认同,广泛深入开展思想文化教育,实现思想建团和文化聚人;要始终坚持服务大局、助推发展,充分发挥共青团的组织优势、群众优势和情感优势,在企业的转型升级、创新创优中展现青年作为;要认真贯彻落实人才理念,助力青年成长,帮助青年成才,发挥优势,科学谋划,切实增强团组织服务青年的能力水平,要更好地发挥服务、凝聚和组织能力,坚持强基固本,不断加强团的自身建设。大会号召,广大一航青年要牢记使命、彰显担当,与祖国同奋进,与企业共成长,在开启公司高质量发展的伟大征程中再谱新篇、再立新功!



编者按:雄安新区容城容东片区截洪渠项目一期工程,是公司进军雄安新区后拿下的首个工程,标志着公司正式吹响建设雄安新区的第一枪。施工中,一航人由被动到主动由不适应到适应,最终以新发展理念引领,以科学实干铺底,在雄安这片热土上稳扎稳打,展现了一航实力的同时,也将成为公司“上陆、进城、出海”转型中的重要路标——

书写解决城市内涝的“雄安答案”

孙一鸣 程广昌

与国内许多城市相似,雄安新区容城县之前的下水管网能处理的城区积水有限,往年一遇大雨便开启城市“看海”模式,对群众出行造成很大不便。8月6日,雄安新区再次遭遇强降雨,中国雄安官网的一篇刊文引发广泛关注:《“海绵城市+地下箱涵”缓解雄安二地“雨后看海”》。这个“地下箱涵”工程,便是公司参建的容东片区截洪渠一期工程,也是公司进军雄安新区后拿下的第一个工程。

宵衣旰食——万事总是开头难

80年代看深圳,90年代看浦东,21世纪看雄安。雄安新区,是探索城市优化开发新模式的重要举措,对当下和未来都有深远影响。早在新区成立之初,公司便指派具有丰富设计经验的原设计院总工程师阚卫明前往雄安,进行前期的市场跟踪调研。公司主要领导也多次前往拜访业主,进行高层互动。为更好地与集团雄安新区经营机构加强高端对接,统筹市场开发资源,今年4月初,公司将成立不久的“雄安新区办事处”更名为“雄安分公司”,由阚卫明任总经理。“公司前期做了许多准备工作,去年刚一进场,我就参与了业主雄安集团《建设管理规划》《质量管理办法》《质量考核办法》的咨询工作,互信的基石就这样一点点累积起来了。”阚卫明笑着说道。

但万事开头难,要在雄安新区分得一杯羹,谈何容易?作为新区建设的首个永久性市政工程,容城县容东片区截洪渠一期工程竞争异常激烈,加之新区的一切都是高定位、高标准,这几乎让组织投标工作的阚卫明愁白了头发。为做好能拿到高分的标书,他连续一周熬夜加班,逐项逐行地审标书。“找出每个可能扣分的地方,改了又改,生怕出纰漏。”阚卫明回忆道,“那一周我都是‘早睡早起’,凌晨三点睡觉,六点起床。”那段时间,他的体重骤降10公斤。最终,近乎完美的标书让公司以高价中标。

中标的背后还有一些不为人知的事。去年农历腊月二十六,寒冷的容城到处洋溢着春节的喜庆气氛。但对项目全体15名员工来说这一天只会体会到了寒冷,“我们15个人分成3组,扛着相机、测量仪等设备分段勘测。”一分部总工李春雷说,“全

线5.6公里的地形地貌、障碍物、拆迁物在一天内全部勘测完毕,夜里九点收工的时候大家的脸都冻紫了,手也肿得像胡萝卜。”接下来他们又连续工作两天,整理一手资料,成为业主决策的重要参考,也为分公司下一步投标提供了数据支撑。

首标拿下了,建设会一帆风顺吗?离开了游刃有余的水工施工,上陆进城会怎样?开工不久,分公司总工程师白洪洪在现场曾问及一位老工人:“您觉得这活难吗?”“不难啊,比起以前水工的活,这不用赶潮汐,也不用避风浪,挺好干的。”工人眼里写满兴奋与乐观。可离水上岸真的简单吗?

“我参与过很多大工程,这项工程虽小也不会出现太多的技术难题,但标准高、要求严,尤其是工期十分紧张,真的一点也不比其他工程简单。”二分部副总工雷攀说,工期压力是他们首先面临的一大难关,“整个工程实际工期也就40多天,压力实在太大家就像高速运转的机器,缺了哪个部件都可能导致工期拖后!”雷攀介绍,技术人员小李儿子出生时无暇回家,工程结束回家时孩子已经出生了15天。

离水上岸,如何快速适应“岸上”的节奏,是抛给一航人的难题。除了工期压力,最要改变的当属经历思想观念转变的阵痛。这种痛来得猛烈,却是一剂必服的良药。

离水上岸——如何让业主不能割舍

雄安的基础设施建设水平,代表了全国水平。其装配化、智慧化、绿色文明、节能环保等理念,正在引领建筑行业潮流,孕育行业新业态、创造市场新空间。当由水上陆“进城”不久的公司,遇到雄安建筑市场这个“高地”,对雄安的理念、标准、速度、节奏认识和落在建设初期出现了很多不适应。“市政工地上有许多地方需要我们作出相应改变,这里又是千年大计的雄安新区,业主的高要求让我们在初期很被动,甚至一度怀疑自己的能力。”阚卫明回忆,“其实,这要求我们不仅要改变以往粗放式的管理,更要转变思想。后来我们积极转变管理模式,主动站在业主立场思考,把问题提前想到,提前解决。”在这里,从上到下全体人员都在讲一句话:“一切以业主要求为上!”

“6月底能不能保证主体结构全线贯通?”业主提出了压力巨大的工期节点。“没问题!而且我们还把计划节点定在了6月20日,就是要确保工程在汛期到来之前贯通!”阚卫明的回答让业主也没有想到,“为了不再让容城市民‘看海’,项目部把拿下‘6·20’节点作为施工计划的底线,高峰期全线有1800多人同时作业,钢筋绑扎、支模板、混凝土浇筑、模板拆除,几乎所有工序同时出现在整条施工线上。”有时候半夜两点了还在工地交底,技术员林超也会问自己“这么累是为了什么?”但一想到“雄安新区”四个字,他就又激情澎湃地投入到工作中。或许阚卫明的这句话可以解答他的疑惑:“起初我们来到这里,豪情万丈,觉得能为新区建设贡献力量就特别自豪!”

“虽然在进度上自我主动加压,但市政工程的高标准还是让我们打起了十二分的精神,三分施工、七分文明,要想进场,业主要求我们必须先得把‘脸’洗干净!”业主要求我们必须先得把‘脸’洗干净!”业主要求我们必须先得把‘脸’洗干净!”业主要求我们必须先得把‘脸’洗干净!”业主要求我们必须先得把‘脸’洗干净!”

工期紧张,作业工人数量增了又加,一到饭点食堂拥挤,有工人端着饭蹲在食堂外面吃。“文明施工小组快速采取措施,扩大了食堂的面积。”负责此事的一分部支部书记臧超说,“我们还增加了工地休息室数量,在高温天气及时运送消暑饮品。”这些“以人为本”的举措受到了业主的高度称赞。

(下转第二版)

让奋斗成为青春最亮丽的底色

秦恒

时隔9年,公司第十次团代会在6000余名青年员工的瞩目和期待中隆重召开。青年兴,则企业兴;青年强,则企业强。习近平总书记在团中央新一届领导班子成员集体谈话时强调,共青团要代表广大青年,赢得广大青年,依靠广大青年,让广大青年敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦。在奋斗中成就梦想,是青年员工成就个人价值、助力公司转型的必由之路。

青春是用来奋斗的。只有以奋斗涂满青春底色,才能用梦想创造未来。当前,公司正值改革创新、高质量发展的关键时期,面临的挑战和困难也愈加繁重,

我们比以往任何时候都更需要奋发向上的青年。需要广大青年认清形势、找准定位,在奋斗中担起责任、彰显力量。在追逐理想的路上,广大青年唯有主动适应环境,知难而进、迎难而上,才能在奋斗中走出属于自己、属于一航的光辉历程,才能让矢志奋斗、接续奋斗、永久奋斗的精神汇聚成一航发展的新辉煌。

做好追梦者,方成圆梦人。只要青年有本领、有担当,公司就会有前途、有希望。让我们莫负青春韶华,勇担历史使命,以奋进者开拓者的奉献者姿态,为公司健康发展、基业长青贡献青春的智慧和力量!

梁家河的大学问

——从《梁家河》谈青年员工如何成长成才

冯凯迪

“我人生第一步所学到的都是在梁家河。不要小看梁家河,这是有大学问的地方。”《梁家河》的封面上镌刻着习近平总书记这一句意味深长的话。梁家河是陕北的一个小村庄,上世纪六七十年代,只有十几岁的习近平从北京来到这里当农民,度过了七年的青春岁月。正是在那里,习总书记培养出了自己不变的信念:要为人民做实事。

习总书记用自己亲身经历给当代青年上了一堂生动的人生课,给当代青年做了一个好的榜样。基层是学习硬本领的学校,是孕育智慧和信念的土壤,是有大学问的地方。这也是习近平总书记从梁家河的经历给我们的启迪。当今时代,对于一个企业而言,遴选优秀青年下基层,不仅是对青年本人的一次考察、一次锻炼,更是对青年人精神的一次洗礼。只有丰富青年的阅历,牢固青年的信念,才能为企业高质量发展打下坚实的人才基础。

打铁还需自身硬。基层的工作条件可能不优越甚至艰苦,但基层是锻炼青年人最好的学校。基层的锻炼,让青年人练就过硬的本领,有利于促进人才成长。青年人有远大的理想,有远大的目标,只有把理想、目标与脚踏实地结合起来,奋斗在基层一线,才能练就过硬的本领,让自己加快成长。习总书记刚到梁家河时也曾迷茫,也曾不知所措,但是他乐意接触群众,善于学习,从修水坝到成立铁业社,再到带领群众

修沼气池……这一系列的工作,无不是他在基层不断探索和坚持下完成的。

基层的锻炼,让青年人的精神受到洗礼,有利于促进人生基本观念的形成。习总书记说,他为人民奉献的信念来源于梁家河。正是因为对梁家河独特的情感,铸就了总书记为人民奉献的信念。从初离北京的那种“逃离”感,到首次接触梁家河的“理想与现实的碰撞”;从与当地群众的渐渐相知到“我就是个农民”的觉悟,习总书记用他的亲身经历为青年人讲述着基层带给青年人的宝贵财富。深入基层、扎根基层,磨练自己的意志,自我加压,度过心理适应期,青年人的思想观念定会有一个翻天覆地的变化。

梁家河这个小村庄,深深包含着为民造福的初心、追求真理的精神、埋头苦干的作风、攻坚克难的意志。它注定会成为每个怀揣梦想、甘于奉献的青年人向往的地方。如今的梁家河已经乘着新时代的东风在新征程中破浪起航,驶向“两个一百年”奋斗目标彼岸。对于我们的企业而言,当前也正处在改革创新的关键时期,青年员工是推进企业高质量发展的关键因素。基层锻炼起来的青年员工有过硬的本领,敢作为、愿奉献、敢于吃苦、有理想、能担当,注定会成为时代新人,助力企业持续健康发展,让企业基业长青,驶向转型发展、更高质量目标的彼岸!



功到渠成

——写在信江八字嘴航电枢纽项目全面开工之际

李强

在这骄阳似火的季节,信江之上振铎声震天,吊装轰鸣,水中挖沙船作业繁忙……这片近86万平方米的江心岛之上,一航局正在建设公司首个航电枢纽工程。3年后,一座具有航运、发电等综合利用效益的航电枢纽将在这里诞生。

“导流明渠终于通了,不容易啊!”项目部党委书记、常务副总经理刘太刚望着导流明渠旁的繁忙景象不胜感慨。

信江被八字嘴洲头分为东西两河,计划年末将开始对项目的主体结构进行施工,届时将对东大河进行截流。为确保东大河下游不断流,需开挖导流明渠连接东西大河,维持下游生态平衡,满足VII级航道通航需求。工程要全面开工,导流明渠必须先通水,然而,令人始料未及的是进场之后的一波三折。

只要功夫深,铁杵磨成针,这是技术人员常挂在嘴边的话。现场主要施工任务都要等东大河截流形成基坑后展开工作面,为确保一切顺利,必须要在枯水期完成基坑内所有工序。信江枯水期只有7个月,要在有限的时间完成船闸、泄洪闸、电站厂房的建设任务,时间不等人!

攻克难点,关键要在技术方案上有所优化,可项目部内部有航电枢纽施工经验的人甚少。职工们却不屈服,编制方案、研讨、推翻、更改、再研讨,每天半夜两点下班成为了这个平均年龄不足30岁的团队的常态,公司专家也驻扎在项目部同大家一同商讨方案。连续奋战一个月,功夫不负有心人,方案最终在专家评审会上得到通过。

本以为此后一切顺利,可新难题又出现了。由于江心岛上存在大量农田、林地和坟墓,导致征地困难,林地手续办理不及时,加之村民与当地政府在用地的历史遗留问题,各方利益关系错综复杂,一时间征地拆迁工作成为了机械进场前的最大障碍。

眼看着枯水期日益临近,导流明渠开挖迫在眉睫。项目部主动出击,多管齐下。在根据施工进度实时讨论更改施工计划的同时,加大外协力量,主动协调政府与村民的关系,在征地上解决一个、开工一块。“现场征地解决一块,高压旋喷桩立起一台,钢栈桥延伸一米。”项目部副经理陈健介绍,“工期紧张,我们边征地、边施工、边调整进度,最大限度地保证整体施工

高效推进。”与此同时,项目部还积极协调各方,对无征地问题的东大河两岸围堰进行备料,为东大河围堰合龙闭气提前做好准备。

而在导流明渠附近征地还未解决的情况下,项目部同公司专家讨论后果断决定,改变导流明渠原有开挖方案,确定“水陆并举,先挖后护”的施工原则,为基坑开挖创造条件。

征地问题解决后,随着开工令的签发,整个工地迅速掀起大干热潮。为赶工期,大家每天两班倒,技术主办和调度直接吃住在现场。负责导流明渠的技术主办李洪江,半夜在现场扎了脚,到医院打了破伤风后见无大碍,第二天又出现在工地,一干就是半个月。全长222.51米的钢栈桥就是在这样紧迫的条件下完成的。

钢栈桥建设任务的完成解决了全面开工前的一大障碍,但没有想到,导流明渠主体作业也遇到了困难。在不到一个月的时间,项目部需完成土方量开挖87万立方米,根据此前确定的水陆同步开挖方案,工期已经十分紧张,然而随着开挖向前推进,钢栈桥东侧却因泥土层过深,挖沙船作业受阻。

“东侧在陆上开挖后,下面依然有近2.5米的泥土层,而挖沙船主要是进行挖沙工作的,泥土层过深将导致挖沙船作业困难。”负责导流明渠生产的调度杜军明说,“还有不到半个月,水上开挖工作却出了岔子,急人啊!”

项目部连夜研究更改施工方案,决定安排挖掘机在导流明渠两岸进行开挖作业,先挖掉泥土层,再让挖沙船进入导流明渠开展清理工作。说干就干!在导流明渠两岸,项目部布置四台挖掘机对泥土层进行开挖,并且在钢栈桥下增加挖掘机向东推进,同时在导流明渠最东侧安排挖掘机开上平板驳船,沿河道向西对水下的泥土层进行开挖,四个方向同步推进。

“时间还是不够,必须要给挖沙船留出作业时间!”项目部立即安排挖沙船进入河道,让挖沙船跟在平板驳船后方进行作业,与平板驳船同步向西推进,效果立竿见影。

历经半个月的昼夜奋战,项目部完成了前期开挖工作,导流明渠顺利通水,这时大家终于松了口气。但没有过多庆祝,全面施工紧随而来,战斗仍在继续。

京张高铁居庸关隧道顺利贯通

本报北京讯(通讯员 肖丰发 王涛)9月13日,城交公司承建的京张高铁居庸关隧道实现贯通。

居庸关隧道全长3044米,进口位于北京市南口镇,出口位于九仙庙村,整体呈东西走向。线路出洞后为九仙庙中桥工程,与老京张铁路平行,项目部所承建的居庸关隧道刚好对应当年詹天佑人字形铁路部分。

居庸关隧道最大埋深310米,施工过程含隧道浅埋、穿越断层破

碎带,地质围岩差、易富水。隧道洞口段以IV、V级围岩为主,围岩强风化,稳定性差,给施工生产安全带来极大的风险与困难。

项目部先后克服涌水、空腔、围岩频繁变化等不利地质条件,积极与设计院进行沟通,邀请一航局相关专家现场指导,利用加密超前小导管进行支护、增设钢拱架,缩短爆破进尺等措施确保隧道施工正常进行。项目建设后将进入无砟轨道施工阶段。

北京大兴国际机场飞行区西一西二跑道贯通

本报北京讯(记者 吕治霖 通讯员 付建军)9月19日,北京大兴国际机场飞行区西一、西二跑道贯通现场会在公司参建的西二跑道召开。北京大兴国际机场指挥部总指挥姚亚波出席会议并讲话,指挥部总工程师李强,民航专业工程质量监督总站、北京大兴国际机场建设指挥部、第三方检测单位、监理单位、施工单位共计260余人参加。四公司第十一项目部作为24家施工单位唯一代表发言。

姚亚波向各参建单位的辛勤劳动表示感谢。他指出,西一、西二跑道成功贯通是飞行区工程建设的重要进展。他强调,当前距2019年1月飞行区校验飞行不足四个月,时间紧迫、任务艰巨,各参建单位要继续砥砺奋进、主动承担起主体责任、明确目标任务和时间节点要求,再接再厉、一鼓作气、善始善终完成好任务;要始终坚持安全第

一、质量为先的理念,精心组织、精心施工,确保工程质量和安全,确保实现“精品、样板、平安、廉洁”四个工程建设目标。

四公司第十一项目部在发言中对开工以来的施工建设情况进行了回顾。项目部表示,将继续认真落实进度计划,凝心聚力,一以贯之地保持高质量、高标准的建设水平,保证实现工程的顺利竣工,全力以赴配合指挥部及相关单位做好建设及运营的筹备工作,确保新机场如期投入运营,不辜负习近平总书记的重托和期望,向党和全国人民交上一份满意的答卷。

据悉,飞行区西一、西二跑道每条长3800米,四公司承建的跑道中间部分每条长1377.5米。施工中,项目部着力打造“数字化”智慧工地和“绿色”环保型工地,圆满完成了节点任务,得到各方肯定。



“绿水青山就是金山银山。”9月15日,五公司海南项目部承建的一航局首个美丽乡村建设工程——乐东县2017年友谊村等十二个美丽乡村建设工程顺利通过验收。



9月21日,一公司参建的中国首届国际进口博览会配套工程——S26公路入城段顺利通车。



9月14日,三公司长兴岛项目部承建的恒力石化(大连)108号-113号液体散货泊位工程主体施工全部完成。



9月19日,三公司承建的武汉光谷中心城综合管廊工程高新大道路段正式开工建设。

“水下机器人”试验记

陈灵

最近,三公司甘井子预制场上出现了一个奇怪的“大家伙”:一个用钢板焊接的空心大圆筒,上面安装了两个方形底座钢管口,圆筒内密布着各种精密小仪器。任谁看了也猜不着这到底是干嘛用的。

“朱哥,你就别卖关子了,快给大家介绍介绍这个新发明。”施工员景慎全催促地说道。

“这是我们新研发的‘水下浮运安装器’,专门用来运输和安装玻璃管涵。”施工员朱炜炜自豪地解说道。

原来,在承揽迪拜电厂玻璃管涵安装工程后,三公司一直在探寻更便捷更高效的玻璃管涵安装方法。按照传统施工工艺,玻璃管涵均先由履带吊进行吊装,再由方驳进行运输,最终通过方驳吊机和潜水相配合的方法实现水下最终对接。但是这个法子施工工序多、设备投入多、费用支出大,不利于工程整体运行和节约项目施工成本。特别是运输管涵的大型方驳和安装管涵的大型吊船租赁价格高昂,安全性能也无法确保。

为此,项目部根据公司提出的“水下浮运安装”理念进行了细致研究,制作了全新的“水下浮运安装器”。按照设计理念,安装器通过压水系统、动力系统和导航定位系统,同步联动系统的共同作用,完成多排多根玻璃管涵的上浮下潜、自行航行、精准定位、水下对接等工序,最终成为水下自主航行、六维姿态调整、水下精准对接的“水下机器人”。

试验期间,项目部大大小小的研讨会不知召开了多少次,排水、进水、排气、进气、增压、减压……大家出谋划策,集思广益。单调的试验、繁琐的计算犹如铁杵磨针般反反复复地熬炼着这个团队的体力和意志。用朱炜炜的话说:“我那会儿真是每天睁眼闭眼脑子里都是浮运计算的事儿。”

好不容易盼到了“水下浮运安装器”正式下水的那天,朱炜炜带着他的团队小心翼翼地忙碌着,各类问题却随之而来……

“小朱,安装器自重不够!”调度张立德有些焦急地问道。安装器是通过配置闸阀控制进出水实现上浮下沉,但由于设备自重不足,无法通过压水自主沉入海底。项目部通过反复计算,最后决定在安装器下部加载两个3.5吨的配重块,顺利将安装器通过缆绳牵引从钢管组合体中分离出来。

在安装器和钢管组合体下潜试验过程中,由于试验钢管内有4道加固桁架,安装器与桁架多次碰撞容易将进气阀电线撞坏,安装器会因无法排水而不能实现起浮控制。这个问题困扰了大家很久,凭着团队内心的毅力和耐心,最终大家决定在安装器外侧加装三个外径500毫米的气囊,通过气囊充气将安装器与试验管体分离,既能有效的固定安装器,又能保护好安装器各个阀门与电线。

随着试验的推进,各种各样的问题也逐项被解决。正如朱炜炜所说:“真正的技术人员就是得勇敢无畏。”

工程速览

■9月19日,一公司负责施工的“万里长江第一港”——云南水富港扩能工程主体项目完工。(王伟 姜宏宇)

■日前,二公司承建的武深高速嘉鱼北四标段土建工程施工全部完成交工验收。(刘浪)

■近日,四公司承建的天津临港科研试验基地项目水工试验大厅工程主体施工已全部完成。(王涛)

■9月12日,五公司广西玉湛高速公路项目二工区柚柑洞大桥首榀箱梁架设顺利完成。(张成泽 冯波)

书写解决城市内涝的“雄安答案”

(上接第一版)

除了高标准、严要求,想要干好雄安新区市政工程,更需要快速的反应和高效的执行。“仓容小路东电缆支架倾倒,请及时回复,保证用电安全。”技术员冯刚的手机APP突然跳出一条信息,他赶紧组织工人把支架恢复,并拍照上传APP。这种快速的反应、高效的执行统统离不开这个神奇的APP。从中标公示期结束到正式动工,十几天时间,项目部就完成了BIM技术手机APP的开发和调试。工程开工后所有数据都经过一线技术人员通过APP汇总到项目部的数据平台,做到了工程进度实时把控。发现问题及时整改只是其中的一项功能,利用APP,还能完成对进度、安全、质量、档案、人员、机械、现场监控及环境检测的全方位管理。

进军市政市场必然要紧跟时代发展,借助“互联网+”的东风给工地一点“智慧”,效率就会成倍提

升。在许多工程项目中仅作为锦上添花使用的BIM技术,在雄安新区建设中如家常便饭。“拿截洪渠工程来说,我们就要对施工全景实施BIM监控,否则业主都不允许进入现场。”冯刚说。

“一切以业主要求为上。”自我加压、快速反应、高效执行,在工程施工期间,一、二分部所属的一、五公司党委书记殷生和毕克俊长期驻点指挥,让项目部快速度过了与业主的磨合期。“一航局是个踏实、能干的企业!”多次磨合后,业主就已经开始这样评价公司了。

融入新区——以实干回报百姓

“这围挡把我家都围起来了,怎么停车啊!”家住容城截洪渠施工区域附近的王师傅,回家突然发现家门口被堵了,“虽然提前接到了通知,但这空间小得只能让我侧身通过。”还没等老王发作,前来协调沟通并表达歉意的项目员工就

到了。看到项目部满满的诚意,王师傅的火很快就消了:“你们来建设新区我们也支持,毕竟是国家大事,也是造福我们市民的好事,有了问题咱一起解决。”

于是,每天上下班时段都会看到这样一幕:家门口被堵的居民自发将车停放在远处,纷纷步行回家。项目部也在施工结束后,立即把这段路重修了一遍,以回报大家的支持。当然,故事不止这一件。高考期间,二分部主动在附近小区张贴告示,提供接送考生服务。距高考四五天的时候,一分部干事杨明夷挨家挨户询问市民:“家里是否有考生需要帮助,我们可在考场附近提供住宿……”暖心的举措让市民竖起了大拇指。高考期间各分部还主动停工,保证考生们安稳休息,用这些力所能及的小事,回馈大家的理解与支持。

不仅如此,二分部还主动为施工地点附近的老年活动中心送

水,施工人员组成清扫队每天打扫现场运土掉落的碎渣,甚至连附近访中心院里的卫生也一并打扫了。

7月2日,截洪渠一期工程比原计划提前三天完工,最大蓄水量达15万立方米,完美经受住了连日暴雨考验。“之前大雨天积水会直没膝盖,我们车也不敢开,只能脱掉鞋挽起裤管走路,甚至一整天水都排不完。”附近市民现在回忆起来还感触颇深,“但今年情况不同了,积水最深的地方也就10公分,而且不到一小时就排完了。”

“这次提前完工,公司可以说是打响了在雄安的第一枪。”阚卫明总结道,“当然,我们初次进驻雄安新区,承担的又是第一项市政工程,整个过程中有不少痛点。反应速度初期跟不上新区的快节奏,离水进城也让项目部在资源的前瞻性、配置的合理性等方面凸显劣势,这些都需要及时复盘总结。”这些经验和教训必将成为今后公司在新区持续经营的强力支撑,成为建设美丽雄安的宝贵财富。



灵山岛上筑起新希望

陆涛 杨超群 付晓娟



9月16日,五公司邀请部分在秦皇岛的海外项目职工及家属参加“双节”联谊,增进家属间相互联系和对海外职工生活的了解。图为海外项目职工家属参与现场抽奖。何宏 李迎雨 摄影报道

“新学校就在家隔壁,以后孩子上学过个马路就到了,真是太感谢你们了。”开学当天,一位送孩子上学的家长向帮助指挥交通的四公司第十四项目部施工员叶俊龙表达喜悦的心情。日前,公司南沙灵山岛尖城市综合开发项目灵山安置区江灵路小学正式开学,优秀的建设质量、优美的校园环境以及完备的硬件设施得到学生和家长们的一致认可,并收到校方致信感谢。

江灵路小学毗邻灵山安置区,是安置区的配套工程,占地面积1.2万平方米,主教学楼共5层,为该区提供了712个学位。该项目于2017年12月30日完工,2018年5月30日顺利通过竣工验收。

自灵山安置区去年底回迁分房以来,大批原庙南、七一村回迁户搬进新居,入住率达到90%,居民们盛赞安置房建设品质优良,是良心工程。在居民的殷切期盼下,南沙政府公布今年9月份江灵路小学必须正常办学的要求。对此,项目部郑重承诺——“不辱使命”。

“我们最关注的还是居民孩子能否按时入学的问题,但无论如何都不能忽视工程质量,任何工程要提升品质都必须从材料采购源头抓起,一定要严把原材料准入关,坚决杜绝使用不合格的建筑材料,才能保证工程品质。”项目经理康伟在会上多次要求。

在江灵路小学施工中,为保证橡胶跑道的质量,质量部门以橡胶材料为切入点,多次考察广州周边橡胶厂家,以“货比三家,择优选用”为原则,仔细查看制作

橡胶所用原材料,避免掺入废轮胎、废电缆等废料;待橡胶材料进场后,及时送第三方检测机构,确认材料合格后才用于现场施工。

“对材料的严格把关,虽然在一定程度上会增加项目部的成本,但是这个项目作为民生工程,为青少年的健康成长,值得!”康伟说。

为保证小学项目的高品质,项目部一如既往地全面推行“样板引路”制,结合“首件检查、样板起步”的方法,提前策划样板施工内容,并在工程实体直接形成样板间,指导大面积施工。安全教育交底二维码、现场管理“微信群”、视频监控系统等多项经过检验的措施并行,有效保障了现场精细化管理。“在安置区花园式小区的建设中,我们积累了不少经验,小学施工中要做得更好。”康伟查看现场时强调。

项目部先后开展了“砌体质量竞赛”与“钢筋绑扎质量竞赛”。在比赛中,针对施工工艺的特点,利用BIM钢筋翻样软件进行钢筋翻样,与人工翻样双算对比,钢筋损耗得到很好地控制。两次比赛,参加人数较多,改进施工工效果明显,得到了业主单位的一致好评。

2017年9月,在收尾的紧要关头,灵山岛又新开了一个项目,仅有5名施工员、1名安全员的江灵路小学项目忙起来更是捉襟见肘。项目部立即召开紧急生产会,研讨对策。“我们要怀着对科学履约的敬畏,不折不扣地兑现给业主的承诺。”康伟说。项目部根据两个项

目实际进一步优化了资源配置,保证同步施工。同时,安排1名生产经理、2名主管施工员、1名安全主管到江灵路小学项目做最后“冲刺”。

经过战酷暑、斗雨天的鏖战,克服工期短、任务紧等不利因素的影响,合理施工、连续作战,最终确保了该小学2018年9月顺利开学的目标,为回迁村民实质性解决适龄儿童的入学问题。

“一航局是一支敢打硬仗、善打硬仗的‘国家队’,人才辈出,反应迅速,铸就这样一所环境优美、品质俱佳的标准化学校。”业主代表说。

2018年春节前夕,安置区居民正式入住,该项目业主单位主办纪念明珠湾区开发建设三周年活动,邀请当地知名企业单位到灵山路小学观摩。“工程质量很不错,呈现出让人眼前一亮的观感”。业主对项目部的服务品质给予了高度好评,南沙媒体对这个项目进行了多次报道。

如今,小学正式启用,居民们的喜悦之情溢于言表。“学校设备很齐全,比以前的教学条件好多了,希望孩子们在这里快乐学习、健康成长。”来自原庙南村小学的刘老师说道。学校建成后,还完善配备了舞蹈室、录播室、书法室、美术室等20多个功能室。“在良好的学习和生活环境中,孩子们可以更好地激发自身兴趣,发挥特长,茁壮成长,这也是我们中交人所希望看到的。”康伟由衷地说道。



撤离前不忘进行安全教育 纪子晓 摄



转移重要工程资料至安全区域 陈留石 摄



封堵加固项目部门窗 翟超 摄

编者按:今年第22号台风“山竹”的中心于9月16日17时前后在广东沿海登陆,成年来登陆我国最强台风。公司在华南地区的多个项目按照防台应急预案,提前做好防护措施,组织人员撤离,有效保障人员安全,减少了财产损失,为灾后迅速恢复生产创造了条件。

迎战超强台风

董永贺

“防台围堰各预留口处,今天下午必须封堵完毕”“收到,收到……”现场不时响起对讲机带着沙沙的对话声音,紧张的氛围弥漫在深中通道西人工岛施工现场。

“超强台风‘山竹’16日将正面袭击珠江口,并伴有狂风暴雨和大浪大潮。”公司深中通道项目部在工作群里实时播报着台风最新动态。

“咱们的西人工岛处于珠江口上,没有任何遮挡,按照当前台风走向,西人工岛极有可能受到台风的正面袭击深中通道。”防台部署会上,安环部负责人唐卫星分析道。

“死角一个不留,尽量减少工程损失,不让任何员工伤一块皮。”项目总经理张连江提出本次防台工作目标。本来就紧张的施工场景,一下子进入了紧急戒备的状态。生产经理、船机经理、调度等人员牵头,带领全员查看高压旋喷桩设备、检查拌合站、

水泥罐加固、防台围堰预留口吨袋铺设等。

由于西人工岛西小岛开挖已到-8米,在“茫茫黄沙”的西人工岛上形成了一个深基坑。台风引发的大风大浪,夹杂着暴风雨的来袭,可预见地会发生海水倒灌,岛内水位急速增加。调度会上,生产部长王刚布置工作:提前抽水,在台风来临之前最大限度的降低水位。“高压旋喷桩设备怎么办,如果全部都‘放倒’,台风过后又要重新组装。”调度长常带着高压旋喷桩队伍负责人,在西小岛护栏处不停地转圈。

“靠近钢圆筒的设备与钢圆筒连在一块儿,做好固定。最高的2号高压旋喷桩设备直接趴下,等台风过后再安装,现在所有的工作以防台为主。”王刚逐条进行安排。得到指令的工人们,马不停蹄地行动起来,小岛内的挖掘机等设备一台一台地往大岛上调运,台风前的闷热已让沾满油污的工作服湿透。

“常调,下班吃饭去了。”主办技术员王德亮路过时喊道。但面对小岛内这些设备的加固“大战”,项目部及作业班组里没有任何一个人退缩,没有任何人有喊苦喊累,一台设备历经“千辛万苦”固定好,立即转战到下一个设备。13日晚10点,所有设备加固全部完成,大家虽然汗流如雨,却满心安慰。“西人工岛防台工作如期进行。”副总经理孙建波汇报岛上情况。为了更好地统筹协调防台事宜,西人工岛防台指挥小组按部就班地进行着各项部署。“各协作单位上报人员名单及负责人信息到安环部,下午4点开始撤离。”14号一大早,对讲机里就传来调度常青的声音。

14日,海上风平浪静,在阳光的照射下,岛上温度达到40℃,经历过数次台风的常青,知道这是台风来临前的征兆。“请各单位组织人员,排好队到临时码头登船”。下午4:00,安环部王群指挥着协作单位人员,清点人数,生怕落下任何一个人。下午6:00,人员安全到陆地。

陆上后勤保障小组同时张罗着后勤物资的采购和准备,避难场所的选择,每一个细节做不到位,都会引起群体事件。“早餐有面包、牛奶、卤蛋和火腿。”早上七点不到,后勤保障小组成员就到了安置点,分发着防台物资。为了保障台风期间员工吃得饱、睡



架桥机与梁体连接固定 刘鸿飞 摄

得好,后勤保障人员还准备了“娱乐大餐”,扑克牌、象棋应有尽有;“影院”随时开业,《战狼》、《湄公河行动》等大片一应俱全,让避台人员感受到了恶劣天气下的丝丝温暖。“气象中心发布台风和暴雨预警解除信号,我们得先去施工现场看看情况。”17日上午,王刚组织协作单位带班及电工,准备前往西人工岛,和调度常青说道。“发个信息,通知大家留在陆地安全位置,告诉大家警报仍未解除,禁止人员随便外出,不确定安全绝不能松懈。”

下午2:00,检查组乘坐交通船到达施工现场,检查西小岛、大岛及临建设施,细致查看了发电机组、闸箱等情况。由于此次台风防护措施有效,未造成人员伤亡,防台工作取得良好成效。

“只要我们心往一处想、劲往一处使,没有完不成的任务。”这是张连江在防台总结会上对此次工作的总结。“扎实的安全管理工作使‘生命至上 安全发展’的理念深入人心。”唐卫星笑着说。到了此时,大家才露出轻松的笑容。

山竹入粤记

张佳怡

戊戌八月初,有飓风成于溟海,且日渐强之,名曰山竹。山竹之大,不知其几千里也。或曰其有君天下之势,举国皆惊。各州官吏递清其街,安其民,保其上,以待山竹。

吾司,掌修葺工程之事者也。今驻港城之部,上下千余人。如今山竹欲侵,安能置劳苦民众于风雨焉?故而尤为重之。使专人集众,安于屋宇。

黑云翻墨,白雨跳珠,万物俱沉于蒙蒙之中。潇潇天雨,惶惶城中人。倚窗叹曰,飓风之势竟至此也。顾而观,虽感山竹之强,然吾众之心泰然。堂堂之上,其乐融融,堂堂之下,其乐也泄泄。是故感念吾司之矜怜也。承交通天下之事,爱碌碌劳苦之民,诚如此也。

让职工书屋不再“孤单”

乔庆旭

如今,越来越多的职工捧起手机刷抖音看视频、玩游戏忙吃鸡,亦或是不时地翻翻微信、刷刷微博。对比之下,基层职工书屋却被“冷落了”,借阅记录上的寥寥几笔让笔者不禁感慨,到底是职工书屋无法吸引职工的眼球,还是职工意识不到书籍的必要性?又该如何利用好职工书屋资源?笔者认为,让职工书屋不再“孤单”,可以从以下三个方面着手:

立足新颖,打造现代化休闲书吧。前不久,在纪录片《如果国宝会说话》中,文物以第一人称或第二人称的方式与观众对话,这对职工书屋有很好的借鉴意义。

首先要改变它的外形,通过配置圆桌、咖啡机、电脑、幕布等将职工书屋打造成休闲书吧,使其不仅成为存放书籍的场所,更成为职工安放灵魂的空间。其次,要举办满足职工趣味的活动,通过读书小组让职工畅谈对文史类、技术类、励志类书籍的见解;通过《朗读者》帮助职工看到文化触动、指导人的一面;通过播放中西文化题材影片激发职工探索传统文化或西方文化的兴趣,拓展生命的深度和广度。

立足必要,树立“学不可以已”意识。立足新颖的同时还要引导职工正确认识

书籍的必要性。曾经,年仅15岁的习近平带着满满两箱子书到梁家河插队,干了一天活,晚上再累也要看书到深夜。总书记为广大职工树立了最好的榜样。书籍,尤其经典书籍是人类数千年智慧的精华。如果职工想得到快速成长,接触历史上形成的经典就是最有效的捷径。此外,基层要引领职工认识文化类书籍与专业书籍对于企业成长的重要性,结合基层实际购买符合企业需要的书籍来提高职工的业务水平和人生智慧。

立足定位,明确资源使用途径。当今世界,知识更新加速推进,如何利用有限

的空间和时间来提高职工素质呢?作为基层单位,首先要立足职工定位,依据职业生涯规划与职工共同制定读书计划,有选择地阅读专业类、文化类或工具类书籍;其次要立足书屋定位,积极跟进大数据背景下的数字化、网络化阅读,利用好职工电子书屋平台,适时购买岗位所需的电子资源,实现线上、线下资源共享;最后,还要鼓励职工既要看到远方的美景,又要知道脚下的路该怎么走,知行合一,做到实然与应然的统一。

朱熹在《观书有感》中写道:“半亩方塘一鉴开,天光云影共徘徊。问渠那得清如许?为有源头活水来。”如果各单位立足这三点,打造适合企业需要和职工需求的现代职工书屋,相信自有“源头活水”不断流进企业的“半亩方塘”里来。



9月19日,时隔七年,二公司第十五届职工运动会在青岛举行。本次运动会首次邀请5名优秀外籍员工参加,增添国际化元素,促进外籍员工融入企业,助推公司海外发展。顾新成 摄

父亲的“谎言”

□文/李文文

中秋节前夕的一个晚上,父亲照例打来电话。

按照往年的惯例,父母每年临近中秋时打电话,都是问我中秋节放不放假,能不能回家。

“爸,今年中秋我不能回家陪你们过节了。”“爸,明年中秋我一定回家陪你们过节。”我一边听着电话铃声响起,一边早已在心里盘算了无数个念头,我是直接拒绝父母呢,还是给他们一点希望,允诺一个不知道能否兑现的“口头支票”?

“文文,今年中秋节,你就在单位好好上班,别回家了。”怀着忐忑和愧疚的心情,我还想着该怎么去和父亲解释,却没想到听到的第一句竟是让我今年中秋节不要回家。

在我的印象中,自参加工作以来,这已经是父亲第二次主动给我打电话说不让我回家了。

还记得,父亲第一次不让我回家,是因为母亲生病。

那一次,母亲生病住院,为了让我安心工作,父亲一直瞒着没有告诉我。加上那段时间工作忙,我也很少给家里打电话,更不关心父母的身体健康了。直到好几天后接到妹妹的电话,我才知道母亲已经病重到需要住院的地步了。

“为什么不早点告诉我?”知道消息的那一刻,我不由得责怪起父亲来。“你平时工作忙,家里有我照顾你妈,没什么大事,过几天就可以出院了。”父亲依旧是一副云淡风轻的样子,安慰着我。

“我现在去找领导请假,明天

就能到家。”虽然父亲说得很轻松,但我心里终究放心不下,非要亲自回去看一看才行。

“你回来干什么啊?也帮不上什么忙。”让我没想到的是,刚刚还轻声细语的父亲,突然之间像变了一个人一样,朝我吼了起来。

终究,我还是没能拗过父亲,在他的再三保证下,他答应每天定时向我“汇报”情况,一旦有病情加重的情况,就立马让我请假回家。而我也只能是每天打好几个电话回家,满怀愧疚地问候一下。

其实,在父亲的心里,我的工作比什么都重要。我参加工作的第一天,父亲就告诉我,多吃点苦,多受点累都没事,但一定要好好工作。而为了不影我工作,一向本分老实的父亲,竟也学会了“撒谎”。

这一次,父亲专程打电话过来,告诉我中秋节不用回家,还得意地向我“炫耀”道:“中秋节我和你妈都去你妹妹那过节,顺便再去武汉旅旅游。”父亲是一个老实巴交的农民,勤俭节约了一辈子,平时就算是给他买件新衣服,他都舍不得,更别说花钱去旅游了。

事后,我将信将疑地打电话问妹妹,是否真的会带父母去武汉旅游。妹妹叹息道:“他们怎么舍得花钱去旅游啊,只是听说你工作忙,中秋节肯定也不好请假,他们既心疼你,又不想耽误你的工作,所以借口说中秋节要我来这。”

那一晚,挂断妹妹的电话,抬头看着窗外,远处的霓虹灯一片璀璨,而天上的那轮明月,似乎沁着父母最慈祥的暖。



剪纸 嫦娥奔月 马文英

中秋快乐

剪纸 嫦娥奔月 马文英

中秋快乐 郭茹茜

不负初心 不负遇见

□文/阎海荣

今夜中秋
天上月圆 人间团圆
你值守岗位佳节未归
两地的相思
堆砌成故事经典
一起走过生命里须臾的年
站在窗前
看窗纱起落之间
心里一片安然
既无怨亦无憾

今夜中秋
眷恋仍在 深情依旧
包容着千山万水的阻隔
不说抱歉 不觉亏欠
无须轰轰烈烈
只求穿越流年的继续不散
爱到长久成蝶破茧
待到白头霜发
愿你也如我一般
不负初心 不负遇见



水墨画 同来望月人何处 王开钰



看,我们的“中交月饼” 丛晨晨 摄

想起那年中秋节

□文/田树雷

那是2014年,那年的中秋节来得早。之所以我对那年的中秋节记忆犹深,是因为我们是在国外度过的,而且是在饮食习惯与中国大相径庭的穆斯林国家伊拉克。

那年,我早就筹划着过中秋节的事。毕竟是在国外,又是那么多人,我所在的项目光协作队伍员工就上百人,到哪里去筹备“月饼”?当时的伊拉克,政府更替,派系纷争,恐怖事件频发,极少有国人在那里创业、打拼,月饼这种食品根本没得卖。大宗食品国内采购、运输或携带,显然又不现实,而且运费高昂,一次性跨国运输大宗食品搞不好还需要检疫。再说航班限重,也没那么多人同时休假回返。作为项目党群负责人,那几天我真是寝食难安,常常半夜醒来,满脑子都是“月饼”的事。

还好,凭着儿时的记忆和我这人点子还算多,我想起母亲做的面食,有带馅儿的、不带馅儿的,有面里包着糖的,圆圆的各种饼。我似乎从中获得了启发,找到了灵感。对呀,何不用这种形式?只要饼里包着芝麻、糖及豆沙(当时我们是带了各种豆子的),月饼的问题不就解决了?我带着兴奋把任务布置给炊事班,主厨大姐一边揉着面一边眨着眼睛盯着我。她不说,倒让我心里阵阵发毛!但我相信她的手艺,她的面食令人称道,花色繁多,人很要强,又厨艺超群,一个人忙活上百人的一日三餐绰绰有余。

中秋日,人们早早来到餐厅,项目部二十儿人分工有序,帮厨、

摆桌、分发饮品。协作队伍也提前收工,将自己洗得干干净净,换上平日不舍得穿,只有在出入境时才穿的服装,个个像换了个人似的神气。他们拿着手机不停地拍照,然后发回家中、发给朋友,让他们分享快乐。

主厨大姐果真没让我失望,她将想象力和创造力发挥到了极致。四种圆圆的小饼,一盘盘盛着,芝麻酥饼、豆沙馅饼,还有麻花盘成的小饼,总之小巧精致,让人看了就有食欲。桌上还摆满葡萄、苹果、橙子、西瓜、哈密瓜等圆型水果,蕴意平安和团圆。项目部还请协作队伍员工用当初从国内带来的大豆试制,做出了豆腐,算是为节日的盛宴添了一道家乡菜,外加当地的烧鸡、烤鱼以及我们自烤的牛排、炒菜,可谓一场饕餮大餐!在常年饱受政局动荡和恐怖之扰,物资又极度匮乏的伊拉克,能够吃到这样的食品,过这样的中秋节十分不易,从工友们兴高采烈的吃相以及合不拢嘴的笑容里我分明看到了大家的开心和满足。我感到欣慰,多天的辛苦没有白费,我不知道此时工友们是否会想到那时我为他们付出的努力,所做的一切?那天的情景真的是很打动我,回想起来我心里不免洋溢着淡淡的、浅浅的自豪和开心。

虽然那天我们没能吃到传统的、具有中国特色的“月饼”,但不管怎么说“没有月饼”的中秋节是最值得记忆的,这或许是2014年中秋节令我永生难忘的真实缘故吧。



团圆 宋秀玲 摄

中秋的月亮

□文/平泽

每个人心中
都有一个
属于自己的月亮

圆月的月亮里
暖暖的团聚欢乐
牵念的老屋故乡
温馨的祝福问候
期待的诗与远方

圆月的月亮里
有家乡泡菜的味道
有儿时玩伴的身影
有独处异乡的孤单
有忠贞不渝的爱情

圆月的月亮里
流淌着少年的憧憬
飞扬着燃烧的岁月
梦想如高山般巍峨
往事似流水般清澈

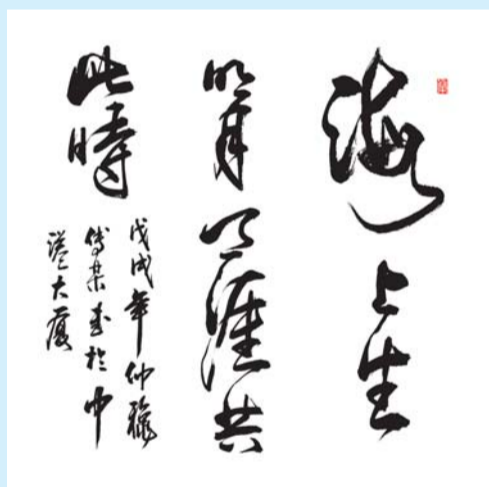
每个人心中的月亮
都有着不同的模样
她以脉脉的眼神
温暖着人的心房
有爱,便有一切
不管山高水远
天荒地老

我的工地穿越一条小河
我的现场原先是羊肠小路
我遮风挡雨的工装
经常浆洗可以除汗
但我走过的码头
一律吊机林立
生长着蓬勃

我走过的山川
坚硬的荆棘扎破脚底
流出红红的血
曾经年轻的灵魂啊
一天一个憧憬
一天一个梦想
一天一个心愿
一声鸣笛,就是一个闪亮的动词
一声振捣,就是一个热辣辣的夏天
我溅上水泥的安全帽
时时迸发出莫名的崇高和豪迈
我坐在塔吊下听雨
挎上全站仪在混凝土基础上测量
同事们的心情如同一朵朵蒲公英
抬手一吹就能飞如轻烟
许多不知名的花蝴蝶漫天飞舞
恰似星星梦一样飞逝
年轻员工们辛劳的身影在转角闪现
那是叮咚的气焊
如同大片光闪闪的钢筋网
抽象为一阙宋词
弥漫的都是施工的汗与甜

工地中秋

□文/李全文



海上升明月 天涯共此时 付乐书

把爱带回家

□文/刘大伟

又一次在南国的淫雨霏霏中遇见中秋。若不是日历中数字的变化强行提醒秋已行至中途,在这满目苍翠中度日任凭谁也无法感知到又将逢“月半”邂逅“月圆”的时节。

连着数日的秋雨,好似憋了股劲,要把一腔浓情泻尽,方才尽兴。难得雨停间歇,天空依旧难见喜色,如同长泣后的女子尚未缓过情绪。

此时的我,手指撑着下巴,指头儿来回蹭着,构思着中秋活动策划。猛然间,意识到指下有种磨砂的质感,是胡茬。

将奔而立之年的我已不再是那个终日围着父母转的孩子,距离上次陪在他们身边也两月有余。通电话成为离家后与父母唯一的联系方式。而就在不久前,为了能够见到我的模样,母亲竟也学会了使用微信。智能设备,只有小学学历的她一向搞不定。“就是想看看你的样子,想你的时候。”这是母亲学习使用智能手机的信念。倒使我有愧,至今手机里与家人的合影并没有几张。

父母向来节俭,可每逢中秋家里好像有怎么吃都吃不完的月饼,多半是被我和妹妹瓜分掉。离家后,过节只能说几句祝福语,有时也会忘掉。通话时,电话的另一端

总不忘嘱咐几句“吃月饼了吗?吃这个吃那个了吗?”下班得空,想着在网上挑选几款月饼邮寄回家。找了许久,目光被一款“网红”月饼吸引住。两块半圆或是太极形状的月饼被“拼凑”到一块儿放到包装盒里,倒是出门在外的工程人与家中亲人在这方寸间的月饼盒中得以“团聚”。月饼上印着网络流行语,想来妹妹应该会喜欢,正是“追热”的年龄。下单后,心里有些许满意。

时不时地点开物流信息看看月饼到哪里了,恨不得下单后月饼就立刻送到母亲的手里。看到快递被签收后,迫不及待地一条微信发了过去:妈,尝尝月饼好吃吗?好吃我再买些。

“快递收到了,还没吃。等你爸他们放假回来再吃。”母亲回了一条语音过来。不会用拼音,她只学会了语音和视频。不过,这已足够填满她与儿子之间的“空白”。即便离父亲和妹妹放假还要三四天,我对她的回答丝毫不感到意外。“你吃嘛,吃掉再买。”我回了条语音。母亲没再回消息,忍不住又下单定了两盒。

中秋无法如期陪双亲,只能借助月饼把爱带回家。想象着中秋月圆那一抹柔和的月光倾洒在家乡的屋顶上,父母吃着月饼,聊慰思念。