

用心绘就“彩虹”

——四公司天津临港科研基地工程大跨度钢桁架吊装完成侧记

王涛 徐佳璐



阳春三月,草长莺飞。四公司承建的天津临港科研试验基地项目上正是一片大千景象。现场中央,水工实验大厅的屋面钢桁架,如同数道钢铁铸就的“彩虹”,雄踞长空。

如何将“钢铁彩虹”稳稳升起安置到设计位置?这个问题让许多经验丰富的老师傅也搔首踟蹰,因为现场窄小的空间和复杂的环境,让老师傅们从经验里也找不到将重近70吨,长达64.8米的大跨度钢桁架稳妥安置的方法。然而,这个难题却被一群平均年龄还不满30岁的青年员工们成功解决,保障工程继续优质高速地前进。

“在拿到蓝图规划水工试验大厅施工的时候,我们就已经感觉到这一块很棘手,现场复杂的施工环境使得以往的方法和经验无法适用,我们只能走别人没有走过的路了,得

开创出一种新方法新工艺来。”在最后一榀钢桁架吊装完成后,接受媒体采访的项目生产经理李俊伟如此回忆道。

走别人没有走过的路,绝不是胡乱摸索,而是要经过科学的分析、计算、论证,综合得出一个可行的最佳方案。面对工期紧、任务繁重的现状,拿出一个科学可行的钢结构施工方案,迫在眉睫。项目部的每一位技术管理人员都感到了肩上沉甸甸的份量,他们很清楚,不把钢结构施工这座“山头”给攻下,接下来的工程将会变得愈加艰难。

项目部经过细致考虑,决定抽调一群青年技术骨干,成立新技术“攻坚队”,集中力量设计施工方案,解决技术难题。经过数十次的讨论和模拟,大家舍弃了已经成熟的“滑移方案”和“满堂架方案”,结合现场施工情况,创造性提出采用汽车吊吊装的方案。但随后摆在“攻坚队”面前的还有两座“大山”,

首先是桁架超长超宽,无法整体运入现场;其次钢桁架跨度大,几何可变,构造复杂,加上本身重量巨大,很难对桁架杆件进行受力分析和整体吊装验算。

攻坚队员们直接将“家”搬进了工地办公室,抓紧一切可利用的时间,研究方案、分析情景、计算数据。功夫不负有心人,在攻坚小队夜以继日的努力下,两座“大山”相继被攻克。攻坚队将钢桁架化整为零,运输散件到现场拼装。为保证拼装精度,攻坚小队通过多种技术比较,决定采用TEKAL软件整体建模,相贯线下料加工,现场整体放样拼装,从各个环节给予精度坚实的守护。

攻坚小队里的“拼命三郎”邵伟,以“多级简化、反向分析、综合模拟”为原则,连续奋战两个通宵,利用专业软件制作最拟合现实的受力模型,作出各种预判,并主导采用两榀主桁架,中间次桁架及支撑系统等为一单位进行吊装,既很

好的保证了桁架的稳定性,又大幅降低了空中吊装的难度,确保了整个施工过程的高效安全。

一切准备就绪。两台350吨汽车吊驶入现场,到达指定位置。当工人师傅将8根直径45厘米的钢丝绳牢牢地固定在计算好的绑扎点后,随着塔吊信号工的一声令下,两台“钢铁力士”卯足力气,缓缓地将两榀钢桁架抬起。信号工不断地奔走,从各个角度观察着钢桁架的状况,吊车司机屏住呼吸,紧紧盯着空中的巨物,谨慎地操纵着手中的装置。所有人的目光,汇聚于一处,当大跨度钢桁架精准落地落在建筑物两侧的混凝土支柱之上时,始终坚守现场的攻坚小队成员们击掌相庆,拥抱欢呼。

近一个月的日夜无眠,在他们青春的面庞上,没留下一丝疲惫,他们望着在夕阳照耀下散发光彩的“钢铁彩虹”,大声唱起了青春欢歌。

公司获广东省两项AA级企业称号

本报广州讯(通讯员彭文剑)5月11日,公司获得2017年度“广东省公路工程施工AA级企业”和“广东省水运工程施工AA级企业”称号。

近年来,公司在华南地区的市场份额不断提高,为公司转型升级和业务结构优化提供了保障,并逐步得到华南市场的高度认可,连续几年持续获得并保持“广东省公路工程施工AA级企业”和“广东省水运工程施工AA级企业”称号。

公司获得2017年度“广东省公路工程施工AA级企业”和“广东省水运工程施工AA级企业”称号,是同时获得两项AA级称号的两家施工企业之一。公司信用评价在广东省公路、水运市场达到顶级,充分彰显了公司在广东建筑市场的雄厚实力和良好的履约形象,进一步拓展了公司的品牌影响力和美誉度,为公司在华南区域“进城”“入湾”实现有质量、有效率、有动力发展提供了强有力的支撑。

港研院一成果达国际领先水平

本报天津讯(通讯员梁爱华)近日,港研院与天津大学联合完成的“科技兴海项目”——“滨海地区大面积超软土加固技术与应用”经天津市科学技术评价中心鉴定,研究成果整体达到国际领先水平。

该项目结合滨海地区大面积软基加固工程,针对滨海软基、超软地基处理工程中出现的理论、设计、施工等关键技术难题,研究了长期循环荷载作用下软土的累积应变、强度衰减规律和变形机理,提出大面积滨海地区超软土在静、动荷载耦合作用下蠕变变形的计算方法,构建了基于土体结构强度的次固结变形预测模型;利用数值模拟研究,揭示了土体颗粒粒径与颗粒的定向均布迁移是超软土真空预压淤堵泥层形成的关键因素;研发了注气增

压技术和交替式间隔真空预压技术,有效防止超软土淤堵层的形成;研究了间歇式透气技术,开发了利用APAM外掺剂对淤堵层进行破碎的技术,提高了真空预压的处理效果;研发了高效节能的水汽分离真空预压工艺及成套设备,实现了土体快速有效固结,与传统真空预压方法相比,可节省电能达2/3,加固周期缩短近1/3。

会上,专家对项目成果给予充分肯定,认为该项目为滨海地区大面积超软土地基的合理使用及其上部建筑物的长期安全稳定提供了有效的理论与技术支持。目前,该研究成果已成功应用于天津、广东、江苏、浙江等沿海地区的百余项工程,经济效益和社会效益显著,具有广阔的应用前景。

项目管理要“敢切敢刺”

陈德龙

项目团队是企业管理的基本单元,直接感受着市场最前沿的各种变化。项目管理者必须拥有与之匹配的敏感触角,及时应对变化、分析不足,对项目存在的问题“能切能刺”,把不必要的、消极的、落后的因素及时切割,让自己的队伍保持先机、轻装上阵。

项目管理不是一程不变的,始终在“征程”之中。小到职工的工作态度、内心想法,大到项目的施工组织、盈亏分析、团队调整,哪样都不会一帆风顺,哪样都需要持续调整。尤其是遇到特点鲜明的项目,常常出现管理惯性与新特点难以匹配的矛盾,如工程建设速度、业主管节节奏、文化理念的巨大差异,都会反作用于项目管理当中。这时管理者常常要面临抉择,是“无为而缓治”还是“还是快刀斩乱麻”?很多时候最好的方式就是“快切快刺”。这需要管理者拿出极大的勇气,正面那些不舍念又必须舍弃的方式、架构和人员,果断切割掉无用的管理惯性、架构繁琐、文化习气等等。只有这样,才能迎面赶上形势的

变化,推进一切不断向前。

敢于舍弃是一种勇敢,更是一种智慧。很多时候,项目管理者都有自己好的管理思路,但在朝着目标前行的道路上不一定平坦,怎样应对“不平坦”则需要更大的智慧,需要辩证、科学。例如,项目团队的一些小毛病、无关未来发展的问题,会随着领导者的正向引导慢慢改变,可以不必切割。但在一些敏感问题方面,如执行力不强、日常纪律时紧时松、彼此责任你推我推等等,必须下得去手、狠得下心。不然,从长远看就会在激烈竞争中失去了先机,埋葬了自己。

如何正确运用“切与刺”?笔者认为,首先要拥有一个正确的管理目标,并能长期坚持,只有如此项目内部才能永远保持鲜活。其次要不怕麻烦,大刀阔斧改革。因为,一些以前我们熟悉的思维方式、工作方式都会改变,都会或多或少的让我们感到不适应、不舒服。但只要始终保持长远眼光,雷厉风行、不怕舍弃,就一定能够跟上各种节奏,持续走向远方。



5月16日,五公司承建的贵隆高速公路A01标段预制梁场完成全部箱梁预制。图为预制场全景。薛效雨 邱逸芬 摄影报道



近日,二公司鲁南高铁项目日架8榀900吨简支箱梁,创公司单日架梁新纪录。该项目共需架设箱梁484榀,目前已完成166榀。梁星 曹滢涯 摄影报道



5月15日,三公司第九项目部承建的卧龙湾国际商务中心护岸工程第一标段全部完工。于军 魏冠臣 摄影报道

BIM+GIS 技术:未来工程建设信息化发展方向

黄泰 张陆一

随着我国经济的发展,建筑工程趋于大型化和复杂化,工程监测的规模范围也趋于大型化,产生的监测信息数量巨大且类型复杂,给监测信息的释读、分析和管理的带来了困难。随着信息化技术的不断发展,如何借助信息化技术实现监测数据的可视化和高效管理,从而提高监测数据释读、应用和管理的效率,逐渐成为一种需求和趋势。通过BIM技术进行工程信息化监测,以实现对工程构筑物的质量和安全的实时管理。通过GIS技术可实现工程全局的项目信息统筹和科学决策。因此,BIM和GIS的融合有利于工程建设的信息监管,是未来工程建设信息化的发展方向之一。

BIM模型的三维数据集成方式,可以使建筑信息以模型形式呈现,所有数据联动处理。将BIM技术应用到工程监测领域可以有效提高监测的信息化水平,从而提高监测系统的性能和效率。BIM建模软件Revit不仅具有强大的建模能力,而且提供了开放API,可以作为监测信息可视化和管理的开发和应用平台。GIS技术作为重要的空间信息系统,可以集成地图视

觉效果与地理信息的分析,对地理分布数据进行一系列的数字化统计管理和处理。在空间管理上已发展成熟,可以进行建设工程的统筹管控。GIS可以描述地表、地下和大气的二维和三维效果,补充工程全线路的地质分析、淹没分析、环境分析等构筑物外部空间分析。因此,GIS可以辅助BIM模型搭建周边地理环境的大场景,提高BIM模型的建筑性能信息完备性。

目前工程监测领域已推广应用自动监测技术,以降低人力成本,提高自动监测的智能化水平。例如,软土地基及水工构筑物自动监测设备系统、施工定位监测系统及施工人员安全监测系统等多种工程自动监测技术的普及应用,也带来了大数据自动处理及推送和预警的技术需求,需要广域的监测信息后处理平台与诸多布设于现场的自动监测子系统对接,而通过BIM和GIS技术的应用可以打造最理想的监测信息后处理平台。

BIM技术在地理位置精确、空间地理信息分析和构筑物周边环境整体展示上,都有极大的缺陷。而三维GIS可以完成构筑物的地理位置定位和其空间分析,更能完

善大场景展示,确保信息的完整性,使得浏览信息更全面;三维GIS对构筑物本身的模型精度不够,而BIM模型是构筑物三维空间信息和建筑性能的集成。因此,BIM与GIS均存在优势与不足,可将BIM和GIS的进行优势互补,融合BIM技术和GIS技术用于工程检测平台的开发。

BIM与GIS集成应用,可提高长线工程和大规模区域性工程的自动监测及管理。BIM的应用对象往往是单个建筑物,利用GIS宏观尺度上的功能,可将BIM的应用范围扩展到道路、铁路、隧道、水电、港口等工程领域。把微观领域的BIM信息和宏观领域的GIS信息进行融合为一体化的信息自动监测和管理平台,便于对各工程项目的设计信息、安全信息、运维信息等自动监测、管理、查询、分析和预警,便于管理者实时全面直观的掌握项目宏观和微观信息及动态。



科技前沿

工程速览

■近日,三公司成功中标大连恒力石化海水供排水系统-排水口工程。中标价格为1.16亿元,总工期303天。(张正国)

■近日,五公司成功中标锦州市“蓝色海湾”整治修复项目施工一标段、锦州港集装箱码头公司B04、B05、B06轨道铺设工程、兴城市东翔沿海二级渔港升级改造项目三项工程。(李迎雨)

■近日,二公司承建的青岛地铁13号线朝阳山CBD站通过通过青岛市政管理处和西海岸轨道公司组织的联合验收。(于航伟)

■近日,二公司承建的武深高速嘉鱼北项目完成首架方向全部550幅箱梁架设。(李世军)

■近日,四公司承建的温州永强机场新建航站区配套工程站坪场道工程三标段顺利通过竣工验收。(李栋栋)

■近日,四公司承建的天津港集装箱物流中心普菲斯冷链分拨中心维修恢复工程冷库区开始钢结构主体施工。(王涛)

“用脚步丈量青春”

编者按:工程项目的正常运转离不开各岗位员工的共同努力,他们或许是普通的测量员、或许是机务员,甚至是电工、钢筋工……正因为他们的敬业执着和默默坚守,让整个工程的“健康”得到了充分保障。本期报纸选取了三则故事,讲述我们身边的那些“默默无闻”的一航人,一起感受他们那份平凡中的伟大。

平凡的岗位，不平凡的坚守

用脚步丈量青春

台风过境后,农作物间裸露的红壤被雨水冲刷得四分五裂,星罗棋布的泥洼里聚满了阳光,黏重的土地更是让人步履维艰。而就在这样的条件下,二公司广东玉湛高速二工区的测量员们每天要在沿线步行近10公里。

在充沛的光合作用下,亚热带地区的植被能长到一人多高,队长庄国栋拿着测量仪器,很快就淹没在一片绿海中,他呼喊身后的队员紧紧跟上,不要掉队。“这边草深,毒虫多,稍不注意就有可能被咬到。”庄国栋说道。

周义如往常一样做水准复测,突然感觉脚上被什么叮了一下,随手从鞋里捏出一只大蚂蚁,紧接着他感到一阵疼痛,呼吸开始急促起来,其他同事见状,赶紧联系司机往最近的中心医院送。

一路上喇叭按个不停。随着时间的推移,周义身上开始起红疹,嘴唇不停地哆嗦,脸色由发红变成煞白,随行的同事顾迪不断地跟他



项目部有个“过劲哥”

“老陈,拌和站刚才来电话,上料系统出毛病了,你马上过去看看。”

“好,我马上去。”

正在大连湾海底隧道干坞施工现场的陈孝勇接到电话,骑上电动车快速奔向拌和站。

47岁的陈孝勇是项目部的一名电工,个头不高,脸庞常挂着微笑,操着一口皖北方言,进场至今28年头了,总改不了满口乡音。他干过钢筋工、电焊工,也当过起重工,样样活儿拿得起放得下,工友们竖大拇指,他却谦虚:“不过劲。”一开始大家不明白这“不过劲”的意思,经他一番解释才知道,这是他老家的方言,“过劲”就是“厉害”“给力”的意思。从此,工友们干脆戏称他“过劲哥”。

1996年,陈孝勇从安徽老家来到大连,进入三公司务工,那年他19岁,是班组里的“小不点”。从那时起,用他自己的话说,就“把自己这一百多斤交给项目部了。”从甘井子沉箱预制场到大连星海湾大桥,从佳木斯化武挖掘围堰工程到哈尔滨日遗化武销毁场工程,他都流过不少汗水。

提起老陈,大家都夸他是“自学成才”。最初在钢筋班当力工,白天下料,绑扎,晚上去跟师傅学习看图纸。由于家庭原因,老陈当年念书不多,文化底子薄,但他不气馁,不懂就问,不会就学,把钢筋技术学了个透,好学上进加上吃苦耐劳,很快就成为钢筋班“大拿”,还当上了班长。他没有就此止步,随着工种的变换,他又学

说话,生怕他昏迷过去。“眼睛里都是白的,什么都看不清。”周义说着,身体在颠簸的皮卡中试图往椅背上靠。

“还好你们送来得及时。”医生从急诊室出来后说,虽然只是过敏,但耽误久了就麻烦了。同事听完这才松了一口气,浑然不知在背周义冲进医院的过程中,身上都被汗水浸透了。

除了有以前从未见过的毒虫,这里反复无常的天气也给测量造成不小的麻烦。东边日出西边雨在湛江就是常态,雨总是下得让人猝不及防。有次测量队员在一片香蕉地外作业时,天空突然暗了下来,大朵的乌云压过头顶,雨水倾盆而下,但是放伞具的车辆还在一公里外的马路上进不来,附近也没有遮挡的建筑,队员只好用衣服盖好仪器,提着20多斤的电瓶到香蕉树下避雨。香蕉叶虽然厚实,但透过交错的枝干,队员们还是淋了个彻底。雨来得突然,走得也快,好像有双无形的大手



会了电焊、起重、电工等多项技术,还先后取得了钢筋工、电焊工、起重工、电工证书,也正是凭着实干和过硬本领,老陈被三公司转为正式工,实现了人生的华丽转身。从“小不点儿”成长为“过劲哥”,老陈也因此成为项目部劳务工的榜样。

老陈的业务技术令人佩服。2007年参加中国交建钢筋工技能大赛摘得“技术能手”称号后,项目部安排他“转行”当电工,他爽快服从。他深知,当电工仅有接电、布线这些“面”上的技术远远不够,把搅拌设备线路、电路系统弄明白才是最重要的。于是,他下功夫钻研搅拌系统关键技术,有空闲时间就往拌和站跑。平时,他把工具书装在包里随身携带,维修时遇到不懂的就翻书,实在解决不了就去请教已经离开项目部的老师傅。拌和站搬迁时,他为了熟知搅拌设备工作原理,设备安装、接线、调试都自己动手,弄明白每一个关键环节。功夫不负有心人,他用

道身影,师傅老刘,徒弟老徐。“年轻就要去经历,就要不怕苦,才能成才。”师傅语重心长地说,老徐记在心里。于是,拖电缆、搬电箱,老徐都抢着干,整天灰头土脸,一身臭汗,没几天身上凡是见得到太阳的地方,都褪了皮、换了色。老徐清晰地记得第一次爬塔吊,70多米足足爬了二十多分钟。那次是塔吊厂家来工地给塔吊换钢丝绳,发现人不够,老徐也背了个安全带爬了上去,从下午到晚上,在高高塔吊上干了九个小时,衣服被汗水浸透又干,经理叫他回去吃晚饭,他却打着自己的“小算盘”:这是学习的好机会。他舍不得走,硬是等到钢丝绳全部换完!每次跟爸妈视频聊天,他都开心地汇报在学校学不到的东西,老

徐把这些称之为“历练”。

如今的徐爬门机、上塔吊早已不再腿软。除了克服掉生理上的困难,他还不停地利用网络,书籍,电话咨询厂家技术人员钻研设备修理与维护的相关知识。从电气线路到机械传动,从电子电路到高压输送,从陆地设备到水上设备,凡跟工程机械有关的内容,他都十分感兴趣,他说这样才能在关键时刻处理好紧急情况。施工现场无论是混凝土拌和站,还是门机、塔吊,再到大大小小的机械设备,难题交给

他,大多都能迎刃而解。翻开徐鹏超满满当当记着数据和图表的施工日志,扉页上赫然写着:现在,青春是用来奋斗的;将来,青春是用来回忆的。

一线工作累,怕刚从校园出来的员工心里出现大的落差、情绪不稳定,庄国栋平时就很注意照顾这些新人,常常自掏腰包给队员买水喝。大伙儿家里寄来的特产也都会拿出来分享,偶尔在河边捉几条鱼,晚上回去做成鱼汤,一天的疲惫都被抛到了脑后。“这群小伙子虽然刚毕业,但是特别好学能吃苦,有次在沿着一条小河行走时,偏偏一个要复测的点在对岸,最近的桥也要走6公里,王博骥二话没说就跳到水里趟了过去。”庄国栋说着拍了拍王博骥的肩膀。复测分为南北两段,全长28公里,中间相隔13公里,是四个工区中线路最长的,有60多个控制网复测点,但仅用时20余天他们就全部完成了。

记得在测量繁忙的十月份,当地大片的香蕉树、火龙果树上挂满了诱人的果实,队员们每天往来测量都会路过这里,但他们从来都不私自摘拿。“我们想吃的话就自己去路边的小摊儿那买,要坚持原则,而且上了工地更体会到了农民的辛苦。”测量员周霆说。当地果农看到队员路过,时常会主动摘些水果给他们吃,虽然听不懂当地方言,但一句谢谢,一个微笑,彼此的距离一下子拉近了很多。

(陈振强)

很短的时间就熟练掌握了搅拌系统复杂的工作原理,每次出现故障,他都能快速找到“病根”,及时修复。如今,他不仅能独立维修设备,还开始带徒弟了。

大家称老陈为“过劲哥”,还因为他那股忘我的劲头儿。今年大连湾海底隧道干坞工程工期吃紧,昼夜施工。可电工就老陈和徒弟两人,很难有正常休息日,也很少睡个囫圇觉。他常说:“做为电工,不能计较休不休息。保证生产用电,保证搅拌设备正常运转,是我的责任所在。”

前几天孩子生日,爱人几次电话叮嘱他:“今晚一定要回来给孩子过个生日!”他满口答应:“放心吧,保证按时回去!”晚上,他把工作跟徒弟交代之后,换上衣服就去赶公交车。哪成想,半路上徒弟来了电话:“师傅,搅拌站又出毛病了,加水不正常!”他只好在下一站下车,立刻打车返回拌和站。来不及换衣服,他就打开设备仔细排查,发现有个部件磨损严重,需要更换。他马上跟调度要了车,顶着夜色买回零件换上,设备恢复正常运转。

这时已9点多了,徒弟满脸歉意:“师傅,折腾到这个点,耽误你给孩子过生日了。”“没什么,为了工作嘛!”老陈掏出手机,显示两次“未接来电”,他马上给爱人回过去:“拌和站出毛病才鼓捣完,太晚了,今晚就不回去了,孩子……”没等说完,爱人在电话那头就打断他,至于说啥了,徒弟和工友谁也不知道,只是看见老陈脑门上淌出了很多汗水……

(马广承)

徐把这些称之为“历练”。

如今的徐爬门机、上塔吊早已不再腿软。除了克服掉生理上的困难,他还不停地利用网络,书籍,电话咨询厂家技术人员钻研设备修理与维护的相关知识。从电气线路到机械传动,从电子电路到高压输送,从陆地设备到水上设备,凡跟工程机械有关的内容,他都十分感兴趣,他说这样才能在关键时刻处理好紧急情况。施工现场无论是混凝土拌和站,还是门机、塔吊,再到大大小小的机械设备,难题交给

他,大多都能迎刃而解。翻开徐鹏超满满当当记着数据和图表的

施工日志,扉页上赫然写着:现在,青春是用来奋斗的;将来,青春是用来回忆的。

(王伟 刘谢辉)



5月10日,四公司筑路分公司举办了“510·我要廉”主题廉政教育日之“保廉灯”猜谜活动。使广大党员、职工在娱乐的同时更加有效地加深对党纪条规和廉政知识的理解。何欣 摄影报道

三会一课,一个党员都不能少!

连增荣

“一个都不能少?这么多流动在外的党员,都能享受到参加“三会一课”的权利,你们这党员视频会可真是值得市里其他单位学习,五公司的党建工作亮点可真多!”秦皇岛市委党建联查组负责人对五公司安装工程处的党建视频会开展情况表示出浓厚的兴趣。

安装工程处是五公司的钢结构加工和模板制造单位,大型加工车间设在秦皇岛,早先都是在秦加工好再运输出去,但是随着近年来两路市场拓展,安装工程处也在外地承接了大量模板加工业务,大量党员骨干都被三、五个一组派到外地项目组上去,为了加强党员管理,让每位党员都能参加组织活动,党支部就想出通过定期召开党员视频会来开展“三会一课”了。

通过全员参加的“三会一课”制度不断深入开展,分散在曹妃甸港、玉林路网、玉湛高速、境外工程等项目的党员干部,结合“三会一课”,在深入开展批评与自我批评、党员民主评议、征

“指尖”十九大 入脑又入心

程广昌

如何让十九大精神入脑入心,真正成为员工创新创效的自觉行动和内在动力?这是三公司包头项目党支部一直在苦苦思考的问题。随着十九大学习活动不断深入,十九大微信学习群、支部微信公众号等“指尖”上的十九大在项目部“火”了起来。

微信学习群,同学习共进步

“现阶段我国主要矛盾的转变主要说明了什么?”随着“叮咚”一声微信消息通知声,一条微信消息出现在包头项目部十九大微信学习群里。“说明了我国经济建设已经取得了巨大的成就!”支部青年委员廖潔第一个回复,接着便是新毕业大学生党员张杰:“仓廩实而知礼节嘛。”……犹如一石激起千层浪,整个学习群立马热闹起来,大家你言我一语地发表起自己的见解来。像这样的场景经常发生在项目部的茶余饭后,尤其是晚上下了班,大部分同事都会

支部公众号,最新动态全掌握

项目部的微信公众号早就

集意见建议活动过程中,及时对项目施工生产中遇到的问题,技术上进行的小发明、小创新,模板设计图纸的优化,以及在外地捕捉到的市场信息进行分享,在项目组和总部之间互通有无。

在曹妃甸集中供热长输管线工程施工中,眼看就要到集中供热开始日期,安装工程处副经理齐永志在曹妃甸工地参加视频党员大会时,提出管道焊接效率是只“拦路虎”。没想到视频会的另一端参会的党员陆苗在讨论时,就提出管线焊接方式将氩弧焊改成纤维素焊下向焊。这一建议一经采用,焊接效率提高了1.5倍。保证了曹妃甸区集中供热8.1公里长输管线按时全部贯通,让温暖及时走进千家万户。

从一个党员都不能少的“三会一课”,到给施工处带来实实在在效益的“头脑风暴”,这样的效果转化,看似偶然,实际上是通过在党建工作上多用一点心,牵住党员干部在项目上发挥作用的这条主线,让党建工作真正融入到中心工作中去。

建立了,以前主要是发一些项目部的活动,大家都很期待自己出现在推送消息里,所以关注度还不错。但是最近增加的十九大学习资讯却成了最吸引大家的内容。“十九大必须懂的20个关键词”大家又凑在一块讨论了,小王念的正是今天支部公众号推送的十九大学习内容,“这个好啊,多精闢、多明了。”此外项目部有时一些公告、通知也会在这里发布,新媒体在今日党建工作中的作用已经越来越明显了。

“指尖”十九大的吸引力究竟有多大呢?或许食堂大厨老张的转变可以说明这个问题。老张已经50多岁了,常年使用一台“大嗓门”的老人机,除了打电话,发短信什么也干不了。不能上网,也没有微信,但是经常看到同事们聚在一起热聊十九大,他只能干着急。于是一狠心,一咬牙,让项目部小梁帮他买了一部智能手机。看着正在学习新手机使用方法的

老张,爱人感到很惊讶:之前多次让他换手机他都不换,这次怎么舍得花钱了呢?老张打开一条支部公众号推送的学习十九大消息说:“大家都在通过手机学习十九大精神,我也不能落下!”



交通建设表情 希望 白坤鹏 摄

“信心不在外表,在心里!”老徐总把这句话挂在嘴边。老徐是项目部机务员徐鹏超,虽叫老徐,可他一点都不老,自信的笑容,高高的个子,配上一副黑边眼镜,显得文雅而帅气。毕业3年,年纪虽轻,但技术娴熟,由于整天跟各种机械



交通建设表情 希望 白坤鹏 摄



碧水清莲 刘洋 绘

那个在中交长大的小伙子

□ 文 / 柳 眉

杜燊人如其名,和谁都是一说一个笑,一笑眼睛就成眯缝,煞然可亲。

当年杜燊拎着简单的行囊站在中交二公局技工学校的大门口时, 古城西安的蓝天正澄澈得像不含一丝杂质的美玉,九月的风在空中吹来吹去,校园里也热闹非凡,每一种声音都透着无名的喜悦。凭着朦胧的直觉,杜燊本能地感到一条崭新的路即将在脚下展开。

那时尚未年满十八的他已在外自谋生路一年多。所谓自谋生路,不过是从老家流落到江苏,在一家私人工厂里打工,从早到晚,全年无休,每月到手有七八百块钱。自两年前与之相依为命的唯一亲人父亲撒手人寰,杜燊就变成孑然一身了。家徒四壁,进出都只有自己和一個孤独的影子,他索性去外面养活自己,反正一人吃饱全家不饿。然而暗无天日的打工生活却像一面无法逾越的高墙,难道以后的日子就这样继续?夜阑人静时,年轻的心也会被愁绪笼罩。所幸命运之神没有忘记杜燊,一年多后,一个极偶然的机会来临,他跨进了技校的大门。

“既然交了学费,我就一定要学到东西。”杜燊的想法很朴素。他上这个学,和别人不一样。父亲去世时给他留下 7000 多块钱,他用来自交技校的学费,生活费则靠亲戚接济。十六七岁正是贪玩的年纪,别人到处耍,他却埋头在枯燥的书本里死啃。第一学期第三名,第二学期一跃成为第一名。两年时间很快,杜燊顺顺当当进了一航局三公司做实习生,实习成绩优异,命运的河流又把 20 岁的他载进了三公司的大门。

“终于有个像样的工作了,我可得好好干。”身世与别人迥异的杜燊一点也没有年轻人的迷惘、浮躁,他心里踏实得很。在三公司第二项目部试验室,东西一样样学,技能一点点长,人勤恳,做事又谨慎细致,在全公司掀起的拜师学技活动中和师傅一起被评为优秀导师和优秀徒弟。他小心翼翼把荣誉证书包起来,珍藏在箱子里最妥当的地方。

2013 年,杜燊调到苏州,还是在试验室。试验和别的工种不一样,没有任何亮点可言,还特别需要较真。“杜燊,这批钢筋抓紧时间出测试报告,现场急用!”“杜燊,上次标养的试块到时间了吗? 报告哪天出?”“杜燊……”试验室人手不够,什么事都能派上杜燊,包括临时兼职做司机。他还是一向的好脾气,笑起来眼睛眯得更厉害了。但杜燊的眯缝眼也有瞪得让人害怕的时候。有一天他到水泥商混站进行突击检查,赫然发现混凝土配比数据中水泥的数目每立方少了好几十公斤。突击检查就是为防止出这样的事,杜燊突袭可不是为了走过场,别人睁只眼闭只眼可以过去的事,他不,他的眯缝眼明察秋毫。试验这工作,说白了就是替分公司把好每种材料的质量关。他这么一查,商混站整改、罚款,各方面工作自此更加规范起来,杜燊也是为分公司立了一件大功。

就这么默默无闻、勤勤恳恳,寒来暑往,杜燊年近而立了。一次回老家,他去看房,心里拨了拨小算盘,每个月的工资付得起月供,就下手买了。没经历过同样命运的人,谁敢说能体会他想有个家的心情。再后来娶了妻,有了家,全了。

“和中交结缘 12 年,我现在的一切都和中交分不开,这里就是我的另一个家。”又是粲然一笑,杜燊的幸福溢出来了。人若有这样一颗真诚的心,怎能不幸福呢?

羊大伯已经六十多岁了,一辈子都住在这个叫做红水村的地方。

说起这红水村,是海南乐东县一个典型的封闭贫困村村落,村里一百二十多户黎族村民住在山脚下白红相间的砖瓦房里,整个村的地势极不平整,几条窄窄的水泥路沿着房子拐拐转转,分不清通往何方。

红水村群山环绕,是一个充满原始韵味的热带村落,这里降水丰沛,日照充足,村民以种植水稻、橡胶、香蕉为主,唯一让人头疼的是脚下的中低产田。红水村田地坑洼不平,最大高差超过十米,田间路网基本为零。“地不平,路不好走,设备进不来,所有的活靠人扛运,地里高低起伏,灌溉很辛苦!”虽有抱怨,羊大伯对这片土地依然饱含深情。

也就在去年,村支书符清光开会说要对全村的土地进行整治,要平土地、通道路、建灌渠。羊大伯有点怀疑自己的耳朵:“我在这干了一辈子农活,从来没遇到过这种好事!”可几家单位干了没多久就陆续退场,让满心欢喜的羊大伯吃了一记闷拳。羊大伯的两条眉毛



钢筋丛中的华尔兹 邱逸芬 摄

母亲

□ 文 / 戴维

她不是山,却比山更高大
她不是海,却比海更深沉
她不是树,却比树更坚韧
她只是一个普普通通的女子

世界在变
可她的味道却从没有变
这是你每次回家饭菜的味道
也是你与她拥抱身上的味道

她风尘仆仆地跑到天涯海角来看你
只为给你带来小时候喜欢吃的南瓜粥
她给了你很多很多
你为她做的或许很少很少

也许你不曾看见
她从不让夜风吹到你一点
也许你不曾发现
她从不让思念打扰到你一点

当你穿过千山跨过万水
越走越远,远到她看不见
她还静静地伫立于故乡的原野
张开双臂,等待拥你入怀

白发悄然爬上了她的额头
老茧渐渐长满了她的手心
她梳头的时候手也会不停发抖
她吃饭的时候也会弄脏衣服

她不记得母亲节
你回家的日子
就是过节



篆刻 改革创新
陈浩博



篆刻 五商定位
曲中宇



书法 张磊

稻香

□ 文 / 王朋朋

越拧越紧,他担心春耕前完不成施工,耽误庄稼的种植。地里的水稻,几乎是羊大伯全部收入来源。

“之前有过几家单位来干过,后来管理困难陆续都退场了,直到你们来了!”红水村村支书符清光难掩喜悦之情。

从此之后,工地旁时常伫立着一位老人,他在烈日下,痴痴地望着铲车在脚下枯黄的土地画出各种弧线,机器的轰鸣声让羊大伯有些恍惚,一时间,他有点渴望收成时金灿灿稻穗和溢满田野的稻香。

新年伊始,红水村整治完成,整治效果让干了一辈子农活的羊大伯难以置信。他用了不到两小时就完成田间稻田的灌溉工作,在去年,这往往需要半天,甚至更长的时间。

就连村支书符清光也有了自己的规划:“以前每亩地农民辛辛苦苦也就四五百块钱收入,现在整治好了,农民



精准 吕佐君 摄

最美妙动听的声音

□ 文 / 姬永爱

四月的马来西亚,骄阳热烈。

此时,马来西亚东海岸铁路项目正在进行首座钢便桥施工,距离贯通不到一周的时间了,主管施工员杨大利倍感压力大,用手抹了抹一把脸上的汗水,看着手中的图纸,继续督导现场工人施工。

从非洲的蒙内铁路跨越到马来西亚东海岸铁路,经过强烈的日光暴晒,将他的肤色染成了闪亮的古铜,忍受红肿热辣的蜕皮到现在的自然免疫,更显刚健,杨大利从未停止前进的脚步。来到马来西亚登嘉楼已七个月了,他负责的钢便桥为分部首座临时桥梁,是马东铁路项目第二长钢栈桥。

“钢便桥的贯通,能打通水上施工便道,缩短施工材料、机械设备运输距离近 30 公里。”杨大利向刚来不久的搭档尹良帅说。功夫不负有心人,4 月 23 日,首座钢便桥贯通了!微信工作群里看着贯通的图片大家欢呼雀跃,手动点赞。这时,妻子的视频电话刚好打来,杨大利赶紧接通。妻子说要给他一个惊喜,然后将镜头对准了儿子,只听见儿子在对面一直大声地喊着“爸……爸!爸……爸!……”虽然语调不准,语气还有些许生硬,但这恐怕是他听过的世界上最美妙动听的声音,它冲刷了一天的疲惫,也让硬汉流下欣喜的眼泪。

筑港人在天涯,有着天不怕地不怕的豪气。但侠骨终有柔情,每个辗转无眠的深夜,都无法抑制对远方妻儿父母的思念与愧疚。在蒙内项目上的时候,妻子怀孕,一直没能守在身边照顾,他懊悔不已。现在孩子还不满一岁,他又积极奔赴马来西亚了。家里的大事小事一直都是妻子和年迈的父母打理。作为筑港人,他可以昂首挺胸,中气十足;但作为儿子,作为丈夫,他唯有深深的愧疚和自责。

妻子接过电话:“你看,本来是想让你高兴,你说你这咋还流泪了呢,这点出息!”

“我是觉得对不住你们娘儿俩,对不住爸妈!”“哎,当初下定决心选择你,也就选择了和你有关的一切。搞工程的,没有办法,不都是走南闯北,四海为家?这样的事你不做,总有人要做!放心吧,家里的事情有我呢,你安心工作,不要多想!”

“嗯,嗯……”杨大利强忍着泪水,使劲点了点头。挂了电话,他把儿子第一次叫爸爸的视频发到了朋友圈。“明天不得多搬几块砖才行啊!”

苦涩的诙谐,赢来许多好友的点赞和共鸣。望着横卧在面前这条河流上的钢便桥,杨大利心里也流淌着甜蜜。



剪纸 鸟语花香 马文英



可以把地租出去,一亩地光租金就一千块,帮忙打理还有两千块钱。我们还要发展乡村旅游,2019 年,红水村要实现整村脱贫!”

春耕后,水稻秧苗陆续插播了,红水村的土地终于恢复了生机。村民们看着整齐的稻田,脸上的皱纹都笑得揉在了一起。

坐在道边的水泥路上,羊大伯举目远望,云彩是从很远的山后面升起来的,它们或暗或明,把远处的山峦染成墨绿色,新修的田间道路宽阔平坦,一纵一横一直爬到了山下的村落,脚下的田地间隔有序,长势喜人的水稻香气扑鼻,顺着风沁进羊大伯的心里。

圆管涵

□ 文 / 李 艺

蜷缩在路基下
拱成一个圆
甘愿匍匐
承载一片喧嚣

月色微荡
萤火虫拍打翅膀
在管内一闪一闪
叹前路悠长

晚风轻抚
管内含一泓过路的山泉
泉水叮咚
愈显其深邃

流入池塘
鱼游浅底
时光轮转
宛在水中央

走好人生的每一步

——读路遥《人生》有感

□ 文 / 吕治霖



中篇小说《人生》是作家路遥的成名作。作品以主人公高加林毕业后回归农村又离开再回归这一人生轨迹为线索,诠释出面临抉择时,不仅要提升自我、把握机遇,更要坚定信念、不忘初心。小说描述了高加林人生中的三次抉择。第一次是他到农村任民办教师,却被大队书记的儿子顶替。现实迫使他做出第二次抉择,他抓住二爹从部队转任地方官员的机遇,做了县委宣传部干事。然而之后,高加林放弃了深爱他的农村姑娘刘巧珍,选择了条件优越的城市女孩黄亚萍。当进城之事被人揭发,他在失去事业的同时,也失去了珍贵的爱情。在人生的紧要处,三次不同的抉择,给高加林带来的是截然不同的人生境遇,小说的结局发人深省。

在人生的不同阶段,择业、转岗、调动、跳槽……你的每一次决定都可能成为人生的转折,需要我们先冷静作出判断。外界的诱惑与现实的骨感,往往会令一些意志薄弱者迷失方向,像高加林一样,放弃原则,背离初衷,最终误入歧途,碌碌无为。凡此种种,发生在身边的应该不在少数。

反观自身,建筑行业流动性大的特殊性质,相对艰苦的环境,与家人的聚少离多,对我们内心是个不小的挑战。当告别了朝九晚五,西装革履,出入于高级办公场所的幻想,我们更需要摒弃与同学、朋友的盲目攀比,放下贪图安逸、心浮气躁的姿态秉性,沉下心境,去认真规划一下自己的人生,用知识和阅历去提升自己,脚踏实地坚持自己热爱的事业。

正如路遥在《人生》中引用作家柳青的一段话:“人生的道路虽然漫长,但紧要处常常只有几步,人的一生中都会面临着种种抉择,在人生的岔道口你走错一步,往往会影响你的一生。”

机遇垂青有准备的人,更偏爱信念坚定者。是的,在人生的反复抉择与取舍中,虽然我们无法预知未来,却可以牢牢把握当下。我想,高加林的经历应当成为我们的一面镜子,它告诫我们,无论何时何地,都应把握自我,不惧诱惑,坚守信念,不忘初心,方能走好人生的每一步。



读书时间