

在那遥远的地方

□文/王大庆

哈尔滨的冬天总是来得很早,国庆节前后,整座城市便已蒙上了寒冷的霜花。从昨天的22℃到今天的3℃,只用了短短一个夜晚。为了赶早,去现场做地质雷达检测的庆海和包涵穿着镜头便匆匆出发了,竟没留意到气温的骤降。开车走到中途,他们才发现,零星的路人中,已经有人穿上了薄羽绒服。

今天的活儿都是在室外,而他们只是像往常一样穿着单衣单裤。这时候回去换衣服,肯定会耽误现场工作。两个年轻人一致决定,工作要紧,干出一身汗或许就不觉得冷了。

适逢70周年国庆,冰城格外热闹,张灯结彩的街道,路边商店挂着鲜艳的五星红旗,平时静谧的街道不时响起《我爱你中国》的阵阵歌声。晨曦随着柔软的光晕挥洒到了庆海的脸上,伴着悠扬的歌声,暖意渐渐萦绕心头。手脚麻利地安装好仪器后,包涵开始打起了喷嚏。庆海紧张地问:“是不是感冒了?”他

港湾

晨光熹微生产忙

王项涛 摄

我是你的儿女

□文/周海荣

生在黄河长江的摇篮里
我是你的儿女
葬在铁马冰河的梦乡里
我是你的儿女
也许我这一生
只是平凡的亿万分之一
但我会努力
变成一条红色的丝线
编织成
最美丽的红旗

生在旗帜的红旗下
我是你的儿女
长在红旗的光辉里
我是你的儿女
也许我这一生
只是平凡的亿万分之一
但我会努力
变成一节挺拨的旗杆
让红旗
高高飘扬在东方的天际

歌唱祖国

□文/潘星雨

透过历史的风尘,眺望中国。
我们听到了岁月的呢喃,
看到了时代的波澜壮阔。

历史从未忘记,
镰刀割断了旧社会的枷锁,
铁锤砸出浴火重生的中国。
独立自主的宣言,
传递了世界的每个角落。

历史从未忘记,
中国人用勤劳和智慧,
让富国强民的庄严承诺,
在中华大地上,
结出累累硕果。

历史从未忘记,
奋战了八年的筑港人,
取得沉管毫米级对接的突破,
换来了港珠澳大桥圆满收官
和中国奇迹的传说。

一个世纪的荆棘坎坷,
多少花儿还未开放就被吹落,
多少眼泪搁浅在时光的长河。

今天,人民高举酒杯,
为新时代呐喊;
祖国的冷暖就是我的冷暖!

蒙内铁路带去的中国标准,
在半个非洲穿梭。
高寒地区首条沉管,
在大连湾的怀抱里不断探索。
我爱着我的祖国,
愿迎着风雷激荡,
快乐着她的快乐。

如今,我们以奋斗者的姿态,
把民族复兴的使命作为必定的担当,
在泥污坎坷的路上烙印下坚实的足迹,
在深沉不见底的逆境中奏响凯歌激昂,
在雷雨交加的夜晚吹响号角,
在冰与火的磨难中挺起脊梁。

黎明将破,绽放无限光芒。
黎来弄往,诉说盛世辉煌。
让我们致敬伟大祖国,
祝愿您蒸蒸日上、繁荣富强。



冯鹏鹏 摄

家乡的七里路

□文/韩雪梅

我出生在新中国成立后的第四十个年头——1989年。自我记事起,最喜欢的就是家门前那条土路——七里路,它长约七里,慢慢就有了“七里路”的名字。那时,我们在农村没有积木、赛车这样“高大上”的玩具,也没有公园、健身广场这些宽闲的娱乐场地,七里路自然就成了我们唯一的去处了。晴天和小伙伴们追逐嬉戏,雨天光着脚丫去水洼里踩泥巴,赶赶人。

1995年,穿着母亲给我准备好的新衣服和小白鞋,我开始了小学生涯。七里路是通往镇里的唯一一条路。当时有句顺口溜:“出门七里地,上火又憋气”。之前是淘气,从没仔细走过这条路。那时走起来才发现它有那么多沟沟坎坎,坑坑洼洼,每当有大车经过,我的小白鞋也就变成了“小灰鞋”,赶上变天就更遭殃了,好几次放学下大雨,我的脚被泡在泥窝里,脚拔出来,鞋却没了……有时雨太大,寸步难行的我们只能等待着家长的救援,镇里有亲戚的同学只能在雨天借宿,那种“优越感”让我羡慕不已。几乎天天都要和这条路打交道,我竟打心眼里开始“嫌弃”起它来,暗想将来长大后一定要修好这条七里路。

2000年,我升初中,因为孩子们上学实在不便,村里联系周边的工厂,拉来了一些煤渣,组织村民义务修补了几次道路,但都是治标不治本。没多久就又被大车碾压的坑坑洼洼。后来,县里重新调整行政区划“撤乡并镇”,或许得益于行政区域的扩大,县里竟然为我们的七里路轧上了柏油,路虽然不宽,但在老百姓的心里却宽敞了不少,骑行在马路上,心里倍感幸福。

2005年,国家提出了新农村建设,大部分农村地区面貌发生了巨大变化。解决了农民子女上不起学、喝不上干净水、群众看不起病的实际问题。这其中当然包括村村通公路的政策,那时我正读高中,每月回镇里一次,七里路经过重修扩建已经有模有样,路基比以前更扎实,路的两旁种满了鲜花,临近村的一段还加装了太阳能的路灯,无论是步行还是骑车,这样宽敞的公路给人十分舒适惬意的感觉。路好走了,来往的人也多了,走亲访友、赶集购物、求医打工,曾经的“七里难”充满了欢声笑语。

大学毕业后,家乡的路经过几次翻修已经越来越宽,家乡的黑土杂粮也顺着宽敞的大路走向了更远的地方。我加入了中交一航局,成为与新中国交通事业并肩作战的“中交人”,参与织造着“陆海空”接造的立体交通网络,也亲身感受着国家交通发展为人民带来的便利。现在,孩子们上学的路已不再泥泞……但就像对待家乡的小路一样,我将修出更多的路,七里、七十里、七百里……



于宗寿 书



国画 国色天香 王兴芹

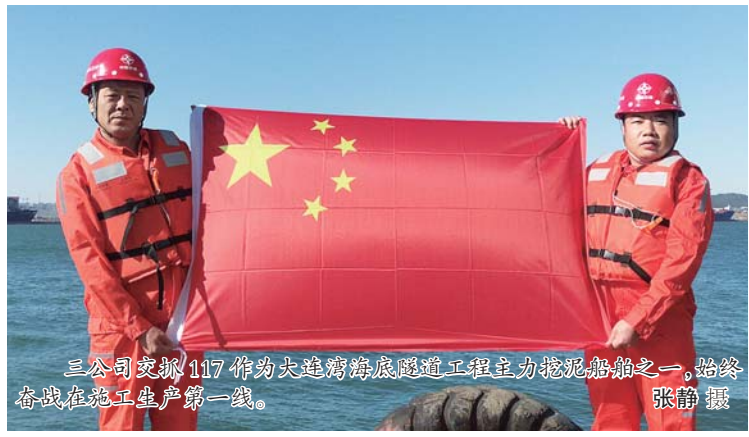
筑港报

ZHUGANGBAO

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内部资料性准印证第 2019182 号 (对开四版) 邮箱:zhugangbao@cccchyj.com

坚守岗位 献礼国庆

我们在一线为祖国庆生



三公司定购117辆海上超大型沉管隧道工程专用拖运船舶之一,拖船在港内试航,生产第一战。

三公司坚持节日期间施工,全力推进工程建设。鹤大高速佳木斯过海段项目(二标段)顺利完成灌注桩首件施工。浦清高速9标项目完成了四根桩基的桥梁钻孔和混凝土灌注施工。大连湾海底隧道建设工程沉管基础及浮运航道挖掘完成

3.76万方,南岸港池疏浚完成1.74万方,沉管基础清渣完成7400方,长春经图南环线高速公路项目完成桩基14根。

五公司员工坚守施工现场,部分项目陆续完成施工节点任务,并受到业主表扬。深圳水环境治理工

程项目部顺利完成全部迎检河道内施工内容,涉及迎检的节点按期“上岸”,圆满实现“9·30”国考迎检节点目标。印尼TBP特殊用途港口建设工项目完成表扬来信,对项目部提前完成多个节点工期目标表示高度赞扬。

安装公司港口运行服务分公司8个运维服务项目始终坚守在岗位上。公司首个港口运营项目——华能曹妃甸煤码头,实现白班装船10.59万吨,喜被开港以来白班装船纪录,顺利完成单班卸车1261节、10.1万吨,首次突破10万大关。哈尔滨地铁项目体育公园站公共区大系统风管安装完成90%,进入收尾阶段。

城交公司、总承包分公司、广西分公司、深中通道、信江航电枢纽、玉湛高速、内铁路等国内外多个重点项目,节日期间也抢抓时间,稳步推进施工生产任务。



10月1日,庆祝中华人民共和国成立70周年大会,阅兵式、群众游行和联欢活动在北京隆重举行。从港珠澳大桥走出的国家首批大国工匠曾延安受天津总工会邀请,作为工匠代表参加国庆盛典观礼。公司参建的港珠澳大桥、天津港等工程也出现在接受检阅的列车之上。

二公司 供图

公司领导到孟加拉国项目调研指导

本报孟加拉讯(通讯员潘铁柱)10月5日至7日,公司总经理由广君、副总经理甘星球到公司孟加拉国项目调研,公司相关副总、海外事业部及五公司相关负责人陪同。

在孟加拉国建设,由广君表示,要明确船舶基地是承接主业所需,既是船舶自修、停泊的基地,也是生产指挥办公基地。要发动公司内外、孟加拉本地各种咨询公司、专家等资源,理清现有地块情况,选择经济性较好位置。

甘星球对五公司在孟加拉国发展、麦仑工程有限公司发展规模、船舶基地筹备及投标组织建设、投标信息库建设等方面提出指导意见,对做好资源调配、项目策划、经营统筹、项目机制、人员保障等方面工作提出要求。

麦仑工程有限公司注册地为孟加拉国达卡市,为公司控股子公司,经营范围包括工程勘察、设计、咨询、施工、船舶及工程设备租赁与维修;钢结构加工及配送;混凝土及混凝土预制构件生产及配送;工程试验及检测;劳务培训及输出;工程材料、设备、设备配件进出口;进出口商贸等。

国庆七日两度亮相

央视聚焦公司多个项目

本报中山讯(通讯员纪子璇)国庆期间,央视《中国建设者》和《我们的征程》栏目聚焦天津港、深中通道等公司重大项目建设,引发社会各界广泛关注,进一步提高了公司在跨海通道等领域内的品牌知名度和影响力。

10月3日,《中国建设者》以《穿越伶仃洋》为题,对公司参建的超级工程深中通道进行了深度报道。镜头对准深中通道钢圆筒沉管、人工岛成岛、沉管模拟对接等施工场景,细致讲述了57个相当于13层楼高、1个国际标准篮球场宽的钢圆筒人工岛加工、制作、到运输、搬运等过程,并通过画面进行了细致呈现。从攻坚克难,穿越伶仃洋天堑,到时刻碰撞智慧的火花,建设者创下无数奇迹。

10月5日,央视庆祝新中国成立70周年大型栏目《我们的征程》以《发展之基》为题,讲述筑港人勇挑重担,建设沿海开放门户、打造新中国“筑港摇篮”的故事;同时该节目以深中通道项目勘测团队为主线,讲述了航建设者在面对超级工程极高的精度要求时,不畏挑战,敢于迎难而上、开拓创新的生动故事。节目对深中通道在粤港澳大湾区建设中的重要战略意义,对一航人挑战自我、不断创新的精神进行了深度刻画。

成功,并于当日18点08分完成并网工作。至此,江苏大丰海上风电项目1标段顺利完工。

黄海之滨,金风送爽,这群海上风电铁军在经历了几百日夜奋战之后,终于一排排风机与大海珠壁交辉,国内离岸最远风场就此诞生!站在归港的交运船上,望着成排的风机,这群年轻人心中感慨万千:每台风机的背后都有一份披星戴月的付出,每个付出的背后都有一段顽强拼搏的故事,正是无数个一点一滴,筑就了屹立在海上的一帆新名片。



编者按:9月29日,由总承包分公司和一公司共同承建的江苏大丰海上风电项目(标段I)33个机位的基础施工和34个机位的风机安装工程提前两个月全部完成,并于当日顺利并网发电。在国内离岸最远的海上风场,一航人再次树立起了优质高效履约的形象,擦亮了一帆名片。

用心筑造海上长龙

——写在国内离岸最远风场完工之际

陈飞翔 苗晓伟

海上的夜是寂静的,有的只是近处的海浪轻涌,抬眼望去,远处成排的风机齐刷刷闪烁着信号灯,像是在用这种特殊的方式向人类致意。技术人员都聚集在甲板上,屏气凝神,眼睛盯着同样的方向。

“3号机位顺利完成吊装任务!”,对讲机里传来的声音打破了宁静,施工现场瞬间被喜悦与激动充盈。这一刻,江苏大丰海上风电项目顺利完工,一排排矗立在蓝天碧海间的钢铁战士整齐列队,远望犹如一条海上长龙跃然出水,昂首向前。

由总承包分公司和一公司共同承建的华能江苏大丰海上风电项目,位于国内离岸最远的风场,包框33根钢管桩沉桩施工以及34台风机安装施工。开工伊始,由于施工经验不足,施工海域地质情况复杂,加上标段内的风机类型、桩的长度及重量均有较大变化,施工之路荆棘塞途。“海上风电施工,质量安全的责任重于泰山,我们必须踏踏实实,一步一个脚印地走。”项目经理刘春说道。

这是一次艰难的“考验”,更是一次自我的“突破”。

万事开头难,第一步进行的是沉桩施工,需要把几百吨

重的钢管桩通过冲击锤击打入海底,以达设计标高,其桩顶水平度不能超过3‰。施工海域地质复杂,如何保证钢管桩法兰水平在可控范围之内,成为施工过程中首要考虑的因素。

“江苏海域海底表层为铁板沙,下部有铁质夹层,容易发生翘桩。对此,我们针对每根钢管桩沉桩方案进行探讨、桌面推演;利用BIM软件模拟翻桩过程,核算起吊翻转受力状态,先确保自己心里有个‘底’。”项目总工张兵讲道,“首先在项目部内部进行一次交底,其次再对海上施工人员进行一次交底,确保每道工序顺利推进。”

在沉桩过程中,施工人员需要根据机位地质资料,不断调整冲击锤能量,同时在稳桩平台上利用两台经纬仪对钢管桩水平度进行实时监控,确保施工质量。“每打几锤,都需要停下来进行垂直度观测,然后通过抱桩器上的四个千斤

顶对钢管桩垂直度进行调整,一根桩打下来要观测上百次。”项目副经理刘徐沂感慨道。

即便有了如此多的保障措施,现场的施工仍不敢有丝毫放松,紧盯工期施工部的每个工序。“沉桩作业的时候经常是夜间,一干就是到天亮,对身体是个考验,同时心理压力更大,一旦不能保证垂直度就无法推进。能够坚持下来对自己来说也是一种进步。”施工员范泽旭回忆起整个施工过程,感慨颇深。2019年8月20日,项目完成全部沉桩任务,33根钢管桩平均水平度为0.8‰,其中最小值为0.2‰,完全满足设计要求的,还实现了海上风电领域高精度施工的新突破。

由于沉桩施工与风机安装同时进行,沉桩的完成,只能算是让风机在海里站稳了脚。接下来就是建造身体,进行风机安装。

风机安装施工工序复杂:从运

输船驻位、验收、吊具检查、叶片倒装、吊装、打力矩,再到施工即时的海况、风速限制等每个环节,都要保持高度警惕,保证万无一失。“海上作业窗口期有限,我们只能抢时间。同时上万个零件需要清点,毫不夸张地说,海上风机安装是一场紧张的‘空中绣花’比赛。”项目常务副经理王国庆说道。

施工过程中,限于海上施工条件的限制,起吊过程中风机部件极易发生晃动,一旦发生碰撞,后果难以想象。如何让叶片在吊装过程中保持稳定成为了又一施工难点。

为了保证施工安全,项目部充分发挥“能吃苦、好钻研”的精神斗志,对叶片起吊稳定系统不断优化,最终在船舶大臂的桁架主体上,安装可随吊物上下移动的绳索转向架,并配备压力传感器,灵活调整拉力值,确保起吊臂拉力稳定。这完美解决了风机起吊时因风

