

本报塞内加尔讯(通讯员陈德堃)7月7日,美国《工程新闻纪录》(ENR)2019年度全球最佳工程项目评选结果揭晓,路桥分公司承建的塞内加尔捷斯-图巴高速公路项目荣获公路类全球最佳工程项目奖。

ENR是全球工程建设领域最权威的学术杂志之一,创刊于1876年,具有极高的权威性和广泛的影响力。今年是ENR第7届评选,根据最终公布的结果,共有32个来自20余个国家和地区的工程项目分别获得机场、公路、桥梁隧道等17个类别的全球最佳项目奖或优秀项目奖。其中涉及3家中国企业的4个工程项目。

捷斯-图巴高速公路连接塞内加尔经济重镇捷斯和宗教圣城图巴,线路全长114公里。公司承建的第二标段,施工段落全长40公里,并包含全线所有的桥梁工程以及3个收费站和一个服务区。项目于2018年12月提前9个月建成通车。该项目是中塞两国经贸合作中最大的单体项目,也是塞内加尔独立以来最大的单体基础设施建设项目。

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内部资料性准印证第2017036号(对开四版) 邮箱:zhugangbao@cccyhj.com

守初心、担使命,找差距、抓落实

公司党委举行主题教育专题学习研讨

本报天津讯(记者孙一鸣)7月4日,公司党委组织“不忘初心、牢记使命”主题教育专题学习研讨。中交集团党委“不忘初心、牢记使命”主题教育第四巡回指导组组长、工会联合会副主席、工会联合会办公室主任姚彦敏出席,公司党委书记王洪涛主持会议,公司领导班子成员参加学习研讨。

姚彦敏对公司主题教育活动进行了点评。他指出,一航局领导班子对习近平新时代中国特色社会主义思想以及“不忘初心、牢记使命”主题教育的理解认识到位。他强

调,在主题教育专题学习的过程中,领导班子成员要坚持问题导向,着眼于企业发展实际,在深入学习理论和扎实开展调研的基础上,讲好专题党课;要深入分析问题产生的原因,从思想、政治、作风、能力、廉政方面进行深入剖析;要抓好整改落实,从剖析检查出的问题入手,群众反映强烈的问题入手;要切实抓好自身的问题进行整改,防止只抓下级不抓自身的现象发生。

王洪涛结合本次主题教育工作安排,提出三点意见:一是讲好专题党课,突出针对性,做到“四个

讲清楚”,即紧扣“不忘初心、牢记使命”主题,讲清楚初心和使命;紧密结合企业实际,讲清楚习近平总书记关于国资国企工作的重要指示要求;突出本单位特色,讲清楚理论指导实践的工作举措;结合自身体会,讲清楚践行共产党人初心使命的实现路径。二是希望各位班子成员结合分管业务领域工作,深入联系点单位和基层单位开展调查研究,指导联系点单位领导班子成员开展好调查研究。三是结合集团和公司的实际,认真检视问题。对照初心使命,坚持边学边查边

改,把存在的问题找实,把问题根源挖深,把突出问题解决好。

会上,每位成员围绕对“不忘初心、牢记使命”主题教育的认识,到基层调研及讲专题党课的时间和单位的安排,初心和使命以及如何推动公司改革转型、高质量发展等内容开展研讨。集中学习了《习近平在“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议上的讲话》、《习近平关于“不忘初心、牢记使命”重要论述选编》中的五篇文章、习近平总书记在视察公司参建项目上的重要讲话精神等内容。

不忘初心 牢记使命

公司领导到基层单位开展“不忘初心、牢记使命”主题教育调研

本报综合消息(通讯员张鹏飞 付乐 张庆波)近日,公司领导分别到两广地区、二公司、设计院等基层单位开展“不忘初心、牢记使命”主题教育调研,讲党课,并对企业转型与项目推进中遇到的问题进行交流。

7月8日,公司党委书记、董事长王洪涛出席广西分公司干部大会,并开展“不忘初心、牢记使命”主题教育两广片区工作调研。

会上,王洪涛对广西分公司领导班子及今后工作提出三点要求:一是强化政治规矩,正确认识和理解公司党委做出的干部调整决定;二是提高工作站位,坚定不移贯彻执行公司战略部署和重要工作要求;三是增强班子合力,打造忠诚干净担当和谐的核心领导团队。

在“不忘初心、牢记使命”主题教育两广片区调研会上,王洪涛听取了二公司、五公司、城交公司、广西分公司、浦清高速项目、广东玉湛项目、广西贵隆项目相关负责人关于生产经营管理、党建工作的情况汇报。结合主题教育的相关要求和调研情况,他提出三点要求:一是守初心、担使命。牢记“守初心、担使命,找差距、抓落实”的教育总要求,学习领悟党中央、集团党委有关初心和使命的讲话精神,不折不扣推动公司“五高定位”、对各单位差异化发展定位落地。二是抓班子、带队伍。班子要团结、融合,维护公司整体利益,坚决服从公司的重大决策,把发展企业、巩固市场地位作为第一要务;要把在建项目作为拓展进一步合作的机遇和人才成长的摇篮;要坚持和谐共赢,维持好各方关系。三是找差距、抓落实。牢记干项目的初心和使命,树立正确的价值导向,把盈利创效、培育人才、打造品牌作为出发点。

会上,王洪涛对分公司下一步工作作出安排部署:一是充分做好早季施工前各项准备工作,讲谋划、讲策略,加强上下、横向协同;二是在人才培养上,发挥薪酬和绩效考核的杠杆作用。7月8日,公司副总经理、总工程师潘伟到设计院开展“不忘初心、牢记使命”主题调研。他强调,设计院要树立整体设计理念,增强服务施工的支撑力;要加强新业务领域技术探索,促进设计和研发创造价值;要加强PPP、EPC项目前端介入,大力推动BIM技术应用。

7月2日,公司纪委书记姜电波到总承包分公司讲授专题党课。他强调,要深入理解全面从严治党从从严治党的深刻内涵,正确处理全面从严治党主体责任和纪委专责关系,推动八项规定精神落地生根,把纪律和规矩挺在前面,把握用好监督执纪的“四种形态”,推动企业健康发展。

风向标 >>>

干事创业要善借领导之力

本报评论员

很多时候,我们工作中遇到困难,往往“卡”在资源调配能力不足上。这时候,很多人会说“我又不是领导,让领导定吧。”一来二去,要么是事不关己、静观其变;要么是层层上报、贻误战机,一个问题解决了,衍生的问题又发生。最后的结果常是,事情办不成;或者办成了,效果却打了折扣——明明是活鱼,拖、闷、等,卖了个死鱼的价钱。

领导的权力本姓“公”,如何借领导之力,办好自己负责的公事,不仅是能力的体现,更是态度的体现。从工作能力的角度说,能快速准确地把事情条分缕析,明确哪些问题需要上级知晓并决策,而且能够提供解决问题的可行路径,还能根据事情的紧急程度缩短流程,体现卓越的成事能力;从态度的角度说,将精力聚焦在“成事”上,不唯官、不唯权,只唯事,体现了心底无私、以公为重的坦荡胸襟。

借用领导之力,容易产生两种误区:一种是把“用”字变成“拍”字;一种是把“用”字变成“怕”字。前者,不以办成事为目的,无论大事小事,都要请示一下,通过公事增益私情,对企业的影响是显性和直观的。而带着“怕”字诀工作的干部,解决超出自身能力范围的问题时,往往“顶得住、拖得长”。过程中,想方设法“解决”问题,尽其所能“调配”资源。最后,解决效果往往不好。问责时,一定会说“我们能解决的不麻烦领导了,也不好意思麻烦领导嘛”;或者是,“我这人,不善交际,这方面确实不行”。究其原因,在其思想深处“官本位”和等级观念严重,甚至把领导当成封建官员,缺少“以事为本”的坦荡公心,缺少有策划性、对抗性的工作思考和方法。

当前,公司正处于改革爬坡、实现高质量发展的关键时期。加之我国建筑行业转型升级,无论是施工还是管理中,很多问题需要通过“破窗”和“集成联通”的方式解决,必要时还需借用领导之力,进行内外部资源的大量调配。这些工作,如果墨守成规,带着“官本位”的帽子,每一级都把问题“贪污”在自己的“小院”里,“包不住”了再暴露出来,葬送的是企业的未来。反之,秉承“公心”,打破思想深处的等级观念,多让领导“站台撑腰”,借势顺畅内外关系,拓展自己调配资源的高度、广度、深度,就是对企业和事业的忠诚负责。

最后,借用领导之力,还要认识到领导作为一种资源的稀缺性。要在事前有深度的思考和系统谋划,把哪些环节、哪些工作“安排”给领导,“安排”给哪个层面的领导,需要认真思考。过程中,如何通过简洁的语言说明,合理的场景强化,需要认真谋划。办成后,反馈喜悦感、成就感并推动情感共鸣,也是需要提高自身磨炼和磨砺才能掌握的工作技巧。

提前半年建成

广西贵港至隆安高速公路正式通车

本报贵港讯(通讯员李文文)7月10日,广西贵港至隆安高速公路通车现场会在贵隆高速公路武鸣东收费站顺利举行,标志着广西贵隆高速公路提前半年工期建成通车,并成功交付运营。公司副总经理、广西中交贵隆高速公路发展有限公司董事长王志华出席通车仪式。

贵隆高速公路全长约228公里,总投资额为208.7亿元,采用BOT+EPC建设模式,由中交路建、一航局、四航局和二公院组成联合体,共同投资建设。建设期4年,运营期30年。贵隆高速采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度为120公里/小时,路基宽度为27米,全线共设置服务区4处、停车区3处、养护工区4处、管理分中心2处、匝道收费站10处。

广西贵隆高速公路起点接贵港至梧州高速公路,终点与隆安至硕龙高速公路对接,途经

广西贵港市、覃塘区、宾阳县、武鸣县、隆安县,是广西高速公路网布局中“6横7纵8支线”中“横4”苍梧至硕龙高速的重要组成部分,也是列入广西“十二五”规划的前期工作项目之一。

贵隆高速公路项目于2016年9月1日开工。建成通车后,从贵港到隆安的车程也将由原来的三个半小时缩短为两个小时。作为横贯广西中部地区的交通大动脉,贵隆高速将有效对接粤港澳大湾区,成为连接云南、广西、广东等西南省区的重要省际通道,也是西南地区出入边境的国际通道。届时将极大方便沿线民众的快速出行,促进沿线地区社会经济和交通运输发展,带动当地少数民族脱贫致富,为加强民族区域间的互联互通、促进民族团结提供有力条件。

(详见第四版)



7月6日,随着最顶层混凝土泵送完毕,中交第一高楼汇通横琴广场3号主塔楼核心筒顺利封顶。历时1115天,近300米的摩天大厦,“漫步”云端。横琴广场是集团首个超高层高端城市综合体开发项目,集5A甲级办公、总部式办公、餐饮、展示、服务、住宅等功能于一体。郭卫华 摄影报道

要闻简报

近日,由交通运输部组织开展的2018年度全国公路设计、施工、监理信用评价结果,全国水运工程设计、施工和监理信用评价结果相继出炉,公司继2017年度首次同时获得水运和公路全国市场“AA”级评价之后,再次同时包揽两个“AA”级信用评价。(潘泽声)

近日,国资委评选出中央企业先进基层党组织,一公司党委名列其中。集团仅三家单位获奖。(刘媛媛)

7月2日,江西信江航电枢

纽工程品质工程创建第二阶段表彰会在公司信江航电项目部召开。业主单位为项目部颁发228.8万元奖励。(陈浩博)

近日,公司申报的34项国家专利获国家知识产权局授权,包括《喀斯特地貌隧道串珠状环向连续溶洞处理方法》《筒仓仓顶混凝土锥形屋面施工方法》《一种激光装置及其使用方法》3项国家发明专利,以及《一种新型钢筋存取遮盖设备》等31项国家实用新型专利。(王根叶)



筑梦云端

——记中交汇通横琴广场主塔楼核心筒封顶

王 畅

伫立于中交汇通横琴广场3号主塔楼顶端的施工平台上,仿若置身云端。向北望去,澳门本岛上的建筑清晰可见,东面连接本岛与氹仔岛的西湾大桥与友谊大桥如两条玉带舒展在伶仃洋上,而在南侧,大小横琴山早已绿树成荫,一派欣欣向荣的自然风光。就在脚下,中交汇通横琴广场的筑梦建设者们,正争分夺秒,不断刷新着中国交建新高度。

作为中交第一高楼,汇通横琴广场项目主塔楼高达297.75米,由核心筒与外围起支撑作用的钢结构两部分组成。与大部分超高层不同的是,构成外框钢结构的12根钢柱,单根最大直径达到3.2米,最大厚度更是达到70毫米,在国内超高层领域都属罕见。因此,钢柱的焊接质量直接影响整个外框钢结构的强度,也成为整个钢结构施工质量的关键。要在高空中将两节钢柱严丝合缝地连接在一起,考验的不仅仅是施工

人员高超的安装技巧,更是一场智慧与意志的较量。

“在200多米的高空,迈出最简单的一步都是难题,何况是高效地吊装与焊接施工呢。”主管主塔楼施工的李广慧很是担忧。

在高层施工中,百米以上钢丝绳吊件在无风情况下正常晃动幅度在一到两米左右,而遇到突风时,钢构件晃动能达到10米以上,吊装难度极大。“随着高度升高,风速也会增大,200米以上风力通常都在5到6级,不仅对钢结构吊装和焊接有着巨大的影响,对人员安全更是挑战。”安全总监张宝祥说。

将一根重达46吨的钢管柱吊装到与下部钢柱完美对接,成为了焊接作业能够顺利进行的保证。施工人员需要操作动臂塔吊与千斤顶相互配合,对抗外部风力造成的干扰,通过一次几毫米的精细调整,才最终将钢管柱对齐。钢柱周长接近9米,要将两节钢柱360度连接在一起,需要由内向外连续焊

接九到十层,焊缝多达27道。而一级焊缝的高标准,要求四个焊工必须36个小时不间断交替作业。

针对此,项目部为塔吊安装了防撞系统和可视系统;即使司机操作失误,有防撞系统的干预,也不会发生两机相撞的事故;而可视系统让动臂司机从原来只能靠听地面指挥人员的“盲人”,一下子恢复了视力,顺利解决了渐近入位,盲区作业的困难。

焊接作业采用二氧化碳气体保护焊多层多道焊,只有达到80至200摄氏度,焊接部位的性能才能达到焊接标准,否则极易出现焊接缺陷,几十个小时的工作可能因此功亏一篑。因此,焊接前首先需要利用电加热片进行预热,待焊接部位达到并保持在规定温度后方能施焊。由于对温度、湿度的严苛要求,风和雨也是焊接作业的大敌。对此,项目部为钢管柱焊接量身定制了防雨保温棚,在焊接区域形成封闭保温的小环境,最大程度

减少周围环境对焊接的影响,保证焊接质量。

高空作业,在保证施工质量的同时,人的安全更是第一位的。项目部不仅要求吊装施工人员作业时必须佩戴安全带,还“变本加厉”,要求使用双钩安全带,便于行走作业时节点跨越的安全保障,最大程度保证高空作业人员生命安全。

随着主塔楼高度的不断攀升,混凝土泵送的难度也越来越大。横琴广场在建设之初就明确了创鲁班奖的目标,混凝土浇筑质量尤为关键。早在策划阶段,技术人员经过调研,了解到因泵送设备选型或设计缺陷导致的泵送压力不足、泵送不连贯、堵管甚至爆管所导致的安全质量事故后,对将要遇到的困难早已心中有数。

“如果说混凝土是建筑的血液,那两台混凝土泵机就像两颗强有力的心脏,通过‘血管’把C60、C50、C40三种标号的混凝土分别

泵送到215米、255米和309米的高度,这对于设备选型以及操作人员来说都是巨大的挑战,可以说直接影响主塔楼的生命。”机务副经理王学兴介绍道。为了保证泵送的稳定性,项目部通过反复计算,最终选定并购置了两台全新的超高压车载泵,并设置泵机维护人员专门负责其操作和保养。

管线的选型和布设也是一大难题。为了确保高强度混凝土的顺利泵送到顶,项目部选择了壁厚9毫米的高强度超高压泵送管,布设过程中不仅需要考虑减少弯头,从而将泵送时压力的损耗降至最小,还要避开人员活动的区域降低安全事故隐患。对此,项目部采用BIM技术,对泵管布设方案不断优化,才最终确定了“心脏”的位置与“血管”的走向。

“要想避免在泵送过程中堵管,哪个环节都不能忽视,一个小小的失误都会造成巨大的损失。”机务主管沙建国说,“管道内部清

洗不及时、混凝土配合比不合适、气温高导致的混凝土脱水等都是导致堵管的原因。”针对泵送施工,项目部又“私人订制”了一套标准化泵送方案,从配合比的监督到设备的维护,从浇筑过程中的规范流程到作业完成后的清洗保养,环环相扣,岗位职责和负责区域明确到人,保证浇筑过程中未发生一次堵管事故,确保了主塔楼的“健康成长”。

“小刘,饭来啦,你拿着手机拍什么呢?”

“哈哈,我拍个抖音视频,和我的塔司同行们炫耀炫耀。看了咱们工地的施工现场,他们都羡慕得不得了!”

高处不胜寒,但在中交汇通横琴广场主塔楼的百米高空,却是一副热火朝天的大干景象。远处的钢梁和钢柱之间,负责吊装和焊接的工人正敏捷的上下攀爬,闪转腾挪犹如舞步般流畅,娴熟并且规范地完成各项施工任务。

工程速览

■7月1日,二公司承建的烟台港西港区防波堤二期工程施工二合同段顺利完工。
(董立业 孙亚男)

■7月2日,三公司承建的三峡庄河海上风电项目首座承台开始浇筑。
(张磊)

■近日,四公司承建的广州南沙区灵山岛尖公共配套小学项目A、B两栋教学楼主体结构顺利封顶。
(叶俊龙)

■7月6日,五公司承建的景中高速公路一工区478榀梁

板架设任务全部顺利完成。
(尚雷仁 段稳盼)

■6月30日,公司承建的贺兰山路东延伸道路提档改造工程主线主体工程全部完工。
(高荣花 董舟洋)

■7月2日,安装公司承建的巴新马努斯机场升级改造项目顺利完成机场跑道沥青摊铺,工程主体完工。
(王涛)

■7月8日,城交公司承建的天津地铁11号线管片预制厂改造工程启动。
(赵鑫)



近日,四公司承建的上海浦东国际机场飞行区下穿通道及5号机坪改造工程(三阶段)顺利通过验收。
宋佳育 许伟 摄影报道



7月9日,五公司船舶修造分公司负责建造的“起锚艇16”和“一航津供1”顺利启航,驶往深中通道项目现场交付使用。
樊叶颖 摄影报道



7月4日,广东玉湛高速公路项目乡道130分离箱梁架设全部完成。
杜洪飞 刘召阳 摄影报道



近日,三公司承建的土福湾赤岭渔村岸线修复整治工程正式竣工并投入使用。
李梓维 摄影报道

精确连接撑起安全拱架

戴璐遥

“哥板山隧道提前一个月实现全线贯通,业主向我们发来了贺信,这是大家努力得来的结果。”总工杨光对着项目部年轻的小伙们予以肯定。施工员荀小亭和谭帅更为激动,因为参与这次隧道施工,他们两个提出设计的“型钢拱架连接板定位模具”可是发挥了大作用。

哥板山隧道是贵隆高速公路项目全线唯一长隧道,也是全线的控制性工程。隧道围岩的初期支护形式是型钢拱架。按照传统的方法,施工过程中,型钢骨架需要提前在钢构厂进行分段加工,在洞内安装时采用连接板进行螺栓连接。为了保证型钢拱架各分段间拼接准确,需要两个型钢拱架连接板

近年来,国家越来越重视安全工作,将安全管理提升到事关社会稳定与民生福祉的层面,并逐步构建起“大安全”管理格局。作为施工企业,我们的安全管理作为其中不可或缺、至关重要的一环,事故发生成本已与资质信誉、生产经营牢牢挂钩,“牵一发而动全身”。因此,对安全从根本意识上的觉醒,成为企业转型升级必须重视的当务之急。

第一,管安全必须树立使命意识。把管安全上升到“使命”地位,是“防风险、除隐患、遏事故”的本质要求。在施工现场,我们不仅要管安全,更要管项目管理的重中之重,更要把安全工作当作一项重大使命。从国家层面来看,防范重大安全风险,有利于维护国家稳定和社会和谐。如近期发生的江苏“响水”爆炸事件,党和国家高度重视,先后组建多个应急救援组进行现场救援,同时事故的调查和进展也牵动着亿万人民的心。从企业层面来看,一项重大事故的发生,足以毁灭一个企业,

在与型钢焊接时,拱架拼接螺栓孔对齐,螺栓可顺利插入。

但是靠人工手捏连接钢板焊接的方式在精度的掌控上存在很大的不确定性,会出现连接板焊接后孔位偏差,导致螺栓孔对接不上,而且每次都是工人手动测量焊接部位,很是浪费时间和人工。谭帅每天在隧道,早已发现这个“漏洞”。“你也注意到了啊!我之前就一直在想有没有什么办法可以简化这个工序呢。”谭帅在和好友荀小亭交流的时候,没想到两人都观察到了这一点,他们俩一拍即合,商量着用什么样的方法可以改善。

“最主要的问题是钢板焊接需要工人手捏,在这个过程中很容易

因为手的不稳定导致出现螺栓孔位置对不上。”“我之前看到一个老师傅在安装的时候用一个相同高度的搭板固定,省事不少。”谭帅说这句话“一不小心”就激发了无限设想。“对啊,我怎么没有想到,用一个模具固定螺栓和螺栓孔的位置,到安装时一一对上就行了。”荀小亭兴奋地说道。

有了想法,两人迅速开始行动。他们根据老师傅的简易工具进行了改善,发现模具看起来简单上手,但是用起来的时候还是会不同程度地出现偏差。两人立即决定精确各项参数,确保模具的螺栓能够完美对上连接板的螺栓孔位置。经过一番设计优化后,模具上

焊接两个螺栓,将模具一侧紧贴型钢腹板上时,两个螺栓的位置与连接板的两个螺栓孔位置对应,在进行连接板焊接时,将该模具放在型钢腹板上,并将连接板的螺栓孔套在模具的螺栓上。这样既简便又准确的确定了连接板的位置,之后将连接板与型钢进行点焊固定,再将模具取下,按照规范及设计要求完成连接板与型钢的焊接工作。

两人把模具拿给总工杨光检验,经过测试,连接板螺栓孔完美对接!“你们两个的‘脑洞’真不错。”两人得到肯定,马上赶往现场向工人们演示操作方法。在使用过程中,通过不断地试验,型钢拱架连接板定位模具得以完善,模具也投入到了哥板山隧道的建设当中。

看着自己设计的工具在这项大工程中发挥了作用,谭帅和荀小亭两人心里都乐开了花。



强抓意识管安全

臧超

这样的案例比比皆是。作为施工企业,自上而下把重视安全作为最高的管理信念,将为我们打造百年企业奠定坚实的基石。从个人来看,生命大于天,一个鲜活的生命背后是一个家庭幸福的支撑,一个人的事故,带来的是全家幸福的毁灭。因此,我们提倡“管安全是天大的事儿,是行善积德的事”的理念,管好安全,就是对生命负责,对企业负责,对国家负责。

第二,管安全必须倡导绿色理念。安全生产和环境保护是一个天平的两端,彼此同等重要。随着国家生态文明建设步入一个新的历史时期,绿色文明施工已成为当下企业必须面对的管理新课题。在雄安新区、海口自贸区等国家大规划中,高

标准的文明环境要求对施工起着“一票否决”的作用,落实“六个百分百”已成为我们未来文明施工的基准线。因此,如何处理好生产进度与文明施工、成本管控三者之间的关系,成为项目成功管理亟待思考的问题。我们负责现场生产的管理者和执行者,在遵守安全“一岗双责”的同时,也必须落实文明施工的“一岗双责”,从湿法作业到车辆冲洗,再到文明覆盖,只有与现场施工同步实施、紧密相扣、权责相互,才能避免文明施工的重复投入和浪费,起到相得益彰的好效果。

第三,管安全必须贯彻共担思维。牢记安全身份,是“防风险、除隐患、遏事故”的根本保障。在施工现场,存在着形形色色的安全隐

患,从用电安全到消防安全,从作业安全到人身安全,现场管理的每一个流程、每一个环节都事关项目管理的每一个岗位。由于安全的不可逆性,我们履职尽责的同时,更应时刻牢记自己的前提身份:我们首先是安全施工的从业者。集团提出“三基四化十二到位”的安全要求,就是让我们牢记“人人都是安全员”的共担责任,“管生产必须管安全、管技术必须管安全”,层层压实“一岗双责”的身份意识。只有我们进一步压实人的安全共担责任,理清事的公共安全共担流程,明确管理的共担奖励机制,才能不断扩大全员重视安全的影响面,真正构建企业管理的“大安全”格局,引起敬畏安全、生命至上的新风尚。



编者按：“履约创效”是公司今年的工作主题，各基层单位和项目结合自身实际，勤谋划、出实招，以精细化管理方式，践行降本增效、爱企如家的发展理念，为公司高质量发展贡献力量。

“一方都不能亏”

张鑫

“每个涵洞的混凝土都打不满，可是从数据上看各个环节都没问题，但整个工程算下来，几百万的成本就不知不觉地‘蒸发’了，这可不是个小数目啊，这些‘蒸发’的混凝土都去哪了呢？”三公司玉林路网项目物资部部长徐茂钦愁眉不展，这个问题困扰了他整整一个月，就连睡觉都不踏实。

“喂，徐部长，混凝土不够用呀，哪个墙身都打不满。”接到现场刘工长的电话，徐茂钦二话不说又奔了现场。他紧盯着墙体模板的混凝土浇注，确实和反映的问题一样，每个分项如果按设计方量供应混凝土，都打不满，换句话说，如果要想浇注完成，就要多供几方的混凝土。这亏得可是实在的成本。

徐茂钦立即联系了混凝土供货商，得到的答案却是“我们完全是按照需求量供应的，接受随时抽查。”随后的几天，只要现场浇注混

凝土，不管方量大小，徐茂钦都要到场记录、监测、计算，最后得出了负2.5%这样一个亏损数据。

“不行，这个亏损太大了，这么亏下去，我可要成为罪人了。”徐茂钦暗下决心，要查明原因，解决问题。

接下来的一个月，他开始了和混凝土的“周旋”。每天早上三点起床，四点二十到达商混站检查出场数据，五点随车到达地磅站做好记录，五点半到达浇注现场继续监测，确保各个环节无一遗漏。这段时间，徐茂钦整个人都瘦了一大圈。可每次检查过磅方量和商混站出站方量并无差异，而经过计算的配合比也在国家允许的范围，完全符合标准。和徐茂钦交替监测的材料工小宋扑着身上的灰嘟囔着：“哎，每天这么折腾，也没发现什么问题，看来都是徒劳。”

“既然供货商没问题，就说明这些‘消失’的混凝土量是不可避

免的损耗，那能不能换种方式止损呢？”徐茂钦绞尽脑汁地思索着解决方案。

一天，徐茂钦来到食堂就餐，他看到后勤管理员小何正在给新到的猪肉称重计数，徐茂钦猛得拍了一下桌子站起来，“对啊，我怎么早没想到，就像买猪肉一样，按照送货的实际重量结算！混凝土也是如此，用多少方，结多少方！”说罢，他立即跑回办公室做方案，饭也顾不上吃了。“量方结算？我怎么没想到！”小宋听到徐茂钦的想法直拍大腿，差点喊出声来。可转念一想，供货商应该不会同意吧。

“一家不行就换另一家，直到谈成为止！”徐茂钦随即联系了四家混凝土供应商，果不其然，没有商混站愿意以量方结算的方式合作。“以前没这样做过。”“不确定盈亏。”“这个想法倒是挺新奇。”这些消极的回应丝毫没有影响徐茂钦一心想要促成

量方结算的决心。在与第五家供应商的联系中，事情出现了转机。“我们先测量，你们再复测，方量统一再配送。绝大多数方量都可以参照数学公式计算出来。”谈到测量方法，徐茂钦再次确认道。徐茂钦的诚恳打动了对方，第五家供应商同意尝试这样的结算方式，他心里的石头也终于落地了。

一个月下来，当徐茂钦再次盘算数据时，计算结果竟从负2.5%到正2%，量方结算的合作模式竟然节约了4.5个百分点。握着盈亏报告的手止不住地颤抖，徐茂钦迫不及待地给大家报喜。

“好样的，看来为了项目效益你没少花心思，混凝土这儿，咱项目部就能节约成本近二百万。”看过分析报告，项目经理徐永强激动地拍着他的肩膀。徐茂钦也不好意思地挠了挠头：“其实也没想太多，就是想着一方混凝土也不能亏。”

经过粗略计算，现场6套太阳能LED夜间照明系统，共计投入3000元，施工现场每晚晚上10点到第二天早晨5点期间关闭发电机，每天实际减少发电约7个小时，要是按照发电机每小时油耗10升、柴油市场价每升6.5元来计算，每艘方驳每晚节约油耗成本455元，3艘方驳就是节约油耗1365元，按照每月20天计算，3艘方驳每月节约成本约27300元，大大减少了成本输出。

“有时候真是看着着急，忍不住就想‘算计’一下，看看从哪里还能再省点儿，尽量把成本控制下来，这还真是门学问。咱们一航最近开展‘爱企如家’活动，节约不分年龄、岗位，这次的省电行动就是要给大家打个样儿。”郑晓彬说。

郑彬决心满满。

说干就干，他上网查阅资料、收集信息，结合现场实际情况，形成改造的雏形，再根据项目部电工提供的意见建议，最终决定采用太阳能LED夜间照明系统来替换原有的发电机发电照明，在现有的3艘方驳上，各安装配备2套照明系统，并设置“天黑亮、天亮灭”的自动模式，这样做既能够保障夜间现场施工组织安全，又能够确保人员的正常生活起居。

“算计”的学问

张磊

“这发电机一晚上得耗多少电啊，得想办法，不能让它就这么一直转，一直耗油。”三公司庄河项目部副经理郑晓彬，“盯”着隆隆作响地发电机，陷入沉思。

庄河项目部承建的三峡海上风电项目，施工现场位于离岸约20海里的黄海海面上，施工条件恶劣，可作业天数少，要克服风大、浪急，且作业面无掩护等诸多不利因素，赶上好天气，全体一线职工要不间断的长期奋战在海上，利用一

切有利条件，全力追赶施工进度。

但也是因为施工现场位于海上，当夜幕降临后，不同于陆上施工，为了保障施工人员的安全，海上施工船舶需要不间断照明，按惯例，每艘方驳上至少需要配备一台发电机不间断工作才能保证夜间供电的连续性，可是这种惯例不仅投入大，且极易造成机械故障，增加维修费用。

“现在都已经进入新时代了，咱们干的工程又是新领域，更得拓宽思路，路求新求变，跟上时代！”郑

不忘初心 牢记使命

党课要尝“新”

丁继然

“老张，饭不够吃再打点，看你把碗·舔·得那么干净。”在四公司第八项目部的食堂一角，支部书记赵成成员和施工员张坤隆打趣道。

“吃饱了书记，主要是不能浪费啊！”张坤隆放下碗筷，起身走向盥洗池，在洗完碗后，他又主动清理了盥洗池排水口的饭菜残渣。望着弓腰清理水池的张坤隆，赵成成员萌生了一个想法：“这可不是老张第一次清理水池，事情虽小，但很有典型意义，是时候让这个老党员讲讲自己的所思所想了，也许党课可以这样上……”

“有啥说的，都是鸡毛蒜皮的小事儿，其实在基层，普通党员能做的大事儿没有多少，都是小事儿，不值一提。”一听支部书记邀请自己上党课，老张打起了退堂鼓。

“小事儿都不好了么大事儿？小事儿才能体现的是一个人内在，老张你可是十几年的老党员，可得带着咱们项目的年轻同志进步啊。”拗不过支部书记的盛情邀请，老张只好走到台前。他从清理盥洗池说起，讲述自己把项目当成家，把工程当做自己的事，用责任心和行动力做好身边小事的故事。

原本以为党员们对这些琐事没有兴趣，意外的是大家却听得十分专注。“真是耳目一新，党课竟然可以这么讲，没有大道理，都是身边小事儿，亲切又深刻。”“以前的党课都是放PPT，讲的都是官话套话，长篇大论都是从网上摘抄的，台上讲得口干舌燥，台下听得乏味枯燥。”

停不下来的“冲锋队长”

王晓辉

凌晨两点，二公司第七项目部昆明巫家坝棚户区改造施工现场灯火通明。“老段，混凝土不够了。”“好嘞，这就去催。”老段收起记录本，拉紧冲锋衣，钻进黑夜里。

“我们是二公司房建业务的主力军，是云南房建市场的开拓者，既然把我们摆到这个位置，就得拿出点成绩来。”谈到艰苦施工，老段没有怨言，倒是有几分自豪。

老段名叫段雄坤，是项目部2016年属地化招聘大学生中的一员。别看项目时间不长，但他敢想敢干，凡事冲在前面，干起活来就停不下来，时间久了，大家干脆喊他“冲锋队长”。

“他这人，干啥事都不含糊。”这是项目经理苗青对老段的评价。6月的云南已经进入雨季，一下雨，施工就碰到难题，雨水溢满基坑，根本无法推进，但节点在即，必须要抢时间。眼看着西边黑云涌来，顾不上吃晚饭，老段拿着手电筒又开始“冲锋”了。“必须赶在下雨之前，进行灌注桩浇注。”老段召集自己的突击队员，安排专人盯着几台抽水泵加大马力进行基坑抽水，自己则带队进行混凝土质检，“质量不过关，抢节点就没意义，大家都盯紧了。”匆忙中的老段也不忘叮嘱大家。

这时混凝土罐车已经进场，小雨淅淅沥沥下了起来，雨水与基坑的泥土交融在一起，形成了一片“沼泽”。天渐渐黑了下来，现场视线受阻，桩位与淤泥混为一体，根本无法辨别位置。如果无法准确找到桩位，便无法浇注混凝土，加上现场钢钉、钢筋布置复杂，给施工的车辆和人员也带了不小挑战。

“都别慌，我下去指挥。”话音未落，老段一跃跳进基坑，此时泥浆已经没过大腿，移动十分困难。老段铆足了劲，一边拖着双腿来回

“就是要把大家都看得见、摸得着的内容当做党课教材，只有接地气大家才会聚精会神听，平日里毫不不起眼的小事情就能发挥着令人感动的教育意义。当然党课不仅需要我说你听的‘言传’，也需要坚定有力的‘身教’。”赵成成员介绍道，“经理助理杨金凯的故事就值得大家效仿。”

在赵成成员的盛情邀请下，杨金凯有些不好意思地分享了自己的故事：今年六月，正值曹妃甸矿石码头二期工程抢抓工期的大干时节，混凝土浇注要施工到晚上八点多，需要项目部施工人员进行值守。考虑到杨金凯在巡视时不慎受伤脚蹠，项目部没有安排他夜间带班。但他却不顾同事劝阻，主动请缨，若无其事地笑着说：“我年轻力壮的，这点小伤不碍事，我留下，你们回去休息。”

崴了脚的杨金凯并没有懈怠工作，当他得知，大家干到晚上八点多，肚子饥肠辘辘时，他直奔党支部书记办公室，建议给工地的兄弟们晚上加餐。当杨金凯第一时间把盒饭送到工地现场时，大家激动地说：“杨哥真给力，真给咱们兄弟办实事啊。”而此时杨金凯的脚蹠已经肿成“大面包”，鞋子都快装不下了。

“我们的党课更加注重先进党员同志的‘言传’与‘身教’，让广大党员在耳濡目染中，对标进步，没有大道理，都是小故事，而身边小事往往是动人的。”谈及党课形式的创新，赵成成员感慨地说道。

检查桩位位置，一边指挥着罐车进行方向调转。终于赶在大雨来临之前，成功浇注完混凝土。

当工友把他从泥坑里拽出来时，老段已经精疲力尽，一只鞋也不知道何时被泥浆“拖走”。项目总工程师宋涛调侃道，“你这一只鞋，可是咱们灌注桩浇注的转折点，意义非凡啊。”老段听着也开心地笑了。

作为冲锋队长，老段在技术攻关上也始终走在前列。“作为房建业务排头兵，技术上一定要有突破，这是提高竞争力的关键。”他对此深信不疑。

楼层地面进行下水管安装，传统做法是下水管高出地面，积水高出下水管的高度才能顺着地漏排出，但这种做法会导致地面长期积水，产生异味。

“必须要改变这种做法。”老段爱冲锋的劲头又来了。通过观察，他发现，解决积水问题只要下水管低于地面即可，但这样又会带来渗漏等新问题。如何确定下水管预埋高度并做好防水处理成为这项新工艺的核心问题。他反复与宋涛探讨，甚至就泡在现场观察、画结构图。经过一番努力，新工艺终于研究成功，积水和渗漏等问题得到完美解决，老段高兴得像个孩子。

因为敢闯敢拼、工作出色，最近老段被提拔为项目部工程部部长，职位提升，也代表管理面和工作量的增加。“老段，你都成领导了，还有心情带着咱们兄弟们去一线冲锋吗？”技术员张昌顺打趣道。“这话可就小瞧我了，你们的冲锋队长哪能闲得住啊，哪里有困难，咱就往哪冲，根本停不下来。”说罢，老段扣上安全帽，朝工地走去。



身边人物



爱在新时代，幸福满雄安

—公司举办中式集体婚礼

本报雄安讯（通讯员张红梅封新宇）7月7日，一公司第二届“执手港湾·情系航一”集体婚礼在雄安新区举行，公司党委副书记、工会主席贡忠芳，中交雄安综合办公室副主任王铁胜出席。一公司、雄安分公司相关负责人参加活动，1412人次通过直播进行了观看。

仪式上，贡忠芳为新人主婚，肯定了青年职工为公司发展所做的贡献，同时嘱咐新人要用心浇注温馨小家 and 美好生活，以扎实工作的优异成绩回报父母长辈和企业。

此次活动分为“雄安印象”“红色之旅”“见证幸福”三个部

分。“雄安印象”环节，10对新人和家属参观了雄安新区市民服务中心和公司参建的雄安新区截洪渠一期及景观路工程。“红色之旅”环节，大家参观白洋淀革命老区。“见证幸福”环节，10对新人在庄重而简约的中式婚礼氛围中，礼拜天地，夫妻对拜、结发、合

卷、执手盟约，许下爱情承诺，结为百年之好。

此次集体婚礼倡导仪式从简、注重内涵的新婚理念，得到了职工及家属的高度好评。不仅让青年职工感受到了企业关怀，更增强了他们扎实奋斗、为企业改革发展贡献更大力量的决心。

绿色发展在心在行

张静

最近，垃圾分类无疑成了最热门的话题。根据相关部门放出的信号来看，用不了多久垃圾分类将覆盖全国大部分城市，对于鸡骨头是干垃圾还是湿垃圾这样的问题，或许就将是你们明天晚饭后首先要考虑的难题。

其实，近年来环境问题一直是国家关注和期望改善的重点，据不完全统计，中国每年使用塑料快餐盒达40亿个，一次性筷子数十亿双。我国668座城市，三分之一被垃圾环带包围。这些垃圾埋不胜埋，烧不胜烧，造成了一系

列严重危害。环境治理已是刻不容缓，能源消耗更是日益严重。

由此，不禁让我联想到近些年公司一直在大力倡导的降本增效、爱企如家等绿色发展理念。作为大型企业，施行绿色发展，不仅能履行企业社会责任、为环保事业助力，同时也能强化企业成本管理，创造更多效益，一举两得。而实现这一目标，关键在心、在行。

思想主导行为，若要行动上做到一致，首先思想观念上就要先保持一致。虽然公司近年在高素质人才队伍建设上下了大工夫，整体综合素质不断提升，但还是有陈旧的观念没有能够“与时俱进”。不能有效树立企业如家的思想观念，浪

费公家东西不心疼这类的思想仍然“颇有市场”。只有增强职工的忧患意识和节约意识，深刻认识到绿色发展的重大意义，切实将主人翁意识和大局意识渗透到每个人的血液里，才能增强自觉性和坚定性。

科学合理的方式方法必不可少。让闲置物品流动起来，让废旧物品循环利用，积极实施“腾笼换鸟”战略，加快淘汰落后工艺、技术和设备，由产业结构的优化，推动产业转型升级，利用新型技术手段为降本增效“保驾护航”。

“没有规矩，不成方圆。”有效的监察机制可以让整体工作进程平稳有序、安全可控。建立节能减

排工作管理考核基准，以能源计量为管理主要目标，从管理制度、宣传教育、节能指标等几个方面对机构内成员进行季度的考评和监督，达到“有法可依、有据可查”的管理效果，方能带动整体工作进程的良性发展。

我们必须清醒的看到，经济的快速增长，各项建设工程取得的巨大成就，其中付出了巨大的资源和环境被破坏的代价。在企业身处转型升级的关键时期，加快推动节能减排、降本增效相关工作的进程，不仅能为企业在前进的路上“瘦身”减负，更能为环境治理的整体工作贡献力量，展现企业担大任、行大道的良好社会形象。



交通建设表情

遥相互应

邱逸芬 摄



群言堂

编者按：

广西贵隆高速公路东起贵港市，西至南宁市隆安县，是广西高速公路网布局中的重要组成部分。贵隆高速全长约228公里，总投资额为208.7亿元，采用时速120公里、双向四车道的标准建设，建设期4年，运营期30年。公司承建的贵隆高速公路贵港段，路线总长约62公里，总投资额约45亿元。

7月10日，广西贵隆高速公路正式建成通车。今后，该公路将成为横贯广西中部地区的交通大动脉，从贵港到隆安的车程也由原来的三个半小时缩短为两个小时，为当地百姓的出行提供便捷。

八桂大地筑长龙

□文 / 李文文



贵隆高速公路石排枢纽航拍图

“这是我们期待多年的高速公路，更是沿线居民发家致富的希望之路。”看着建成通车的贵隆高速，贵港市当地居民谭建宽难掩激动之情。对于常在贵港市和宾阳县两地跑的他来说，做梦都想尽早建成一条从贵港市直通宾阳县城的高速公路。提前近半年建成通车的贵隆高速，正圆了他心中的“高速梦”。

在一千多个日夜的艰苦奋战里，一航建设者们努力克服了雨季时间长、地质条件差以及征地拆迁难度大等重重困难，全面确保了工程顺利施工，只为早日打通这条交通“大动脉”，为广西人民修建一条致富高速公路。

“敢啃硬骨头”

“对于大型路桥项目而言，有时候最难做的工作，倒不是技术难题，而是征地拆迁。”贵隆项目部外协部经理刘天雄对于开展征拆工作的艰难深有体会。

贵隆高速一航局管段内涉及红线征地7136亩、临时用地1400余亩、房屋拆迁近20万平方米、管线迁改279条，是全线征地拆迁量和难度最大的管段。即使在这样困难的条件下，公司依然取得“单日拆除违建房屋达上万平方米”优异成绩，“创造了贵港市有史以来最快征拆速度”，啃下了一个个“硬骨头”。

“虽然前期得以迅速推进，但后期也遇到不少难啃的‘硬骨头’。”说起征地拆迁的过程，刘天雄感触颇深。征地拆迁工作一直贯穿项目始终，到了工程后期，大部分都是一些非常棘手的问题，千头万绪、杂乱不已。这其中，桂平市境内征地问题的解决便是项目部啃下众多“硬骨头”的一个缩影。

“石排枢纽区域的征地，不管有多难，必须在春节前拿下来！”2018年年底的一次生产例会上，项目部对石排枢纽所涉及到的征

地问题下了最后的“死命令”。石排枢纽作为贵隆高速的控制性工程，自开工以来便一直受征地问题的制约，不能进场大面积施工。

“这里是当地有名的‘插花地’，当地百姓自己都不能完全说清到底哪块属于自己。”石排枢纽区域的争议地是让刘天雄最为头疼的。受贵梧高速建设期遗留问题影响，当地百姓对征地极为抗拒。另一方面，石排枢纽位于桂平境内，该市征地资金一直比较紧缺，导致征地问题一拖再拖。

为了啃下这块“硬骨头”，刘天雄带领分部外协人员，几乎化身政府的“编外干部”，在那一个多月的时间里，每天都到当地百姓家去走访调查，仔细梳理存在的争议地块。同时，也有效利用一切机会督促推进政府征地进程，大到组织专题推进会，小到每一个会议纪要、每一笔征地资金动向，都要指派专人负责跟进。最终，经过一个多月的不懈努力，征地问题终于得以解决。

“仅仅是敢啃‘硬骨头’，并不能解决所有问题，有时候也要打‘感情牌’，要会啃‘硬骨头’。”时任A01分部党支部书记的李强，便是通过为当地老百姓做实事、解难题，拉近与百姓的距离，最终得以顺利解决征地拆迁问题。

刘机林家是石排村有名的低保户，家中父母高龄，儿子瘫痪在床，他本人也身患重病，一家全靠妻子务农维持生计。贵隆高速开工后，刘机林家正好有一部分处于红线范围内，但政府一时没有找到合适的宅基地，导致他一直不愿意配合拆迁。时任A01分部党支部书记李强在了解情况后，主动为刘机林家送上了生活慰问品和慰问金，隔三差五便去探望，帮助他家做一些力所能及的事情。不仅如此，李强还跑前跑后主动为刘机林的妻子找工作，为她谋得一份在镇上饭店兼职的工作。时间一长，刘机林一家人对李强的帮助也是心怀感激，便主动提出将涉及红线内的一部分房屋先行拆除，让项目部进行施工。

“公司利益最大化”

“除征地拆迁外，如何统筹协调各分部有序开展施工生产，是项目部面临的又一大难题。”谈到施工组织中的困难，一航局贵隆项目部总经理助理兼工程部经理高立虎说道。

作为一航局重大工程项目，贵隆项目共分为九个标段，由所属六家单位参建，属于“大集团作战”。在项目大干时期，62公里长的作业面上，六个参建单位都同时施工，彼此之间不可避免地会产生交叉施工问题。

“领导，A02分部标头处的路基到现在还没有交验，我这摊铺机也没法施工啊。”一次周生产例会上，时任A05、A06分部项目副经理姜兆福忍不住“抱怨”。按照姜兆福的计划，如果A02分部能在三天内将路基交验出来，

他就可以将水稳层从二分部一直铺到一分部，中途也不用倒装机械设备，既节省时间，又可节省大量人力物力。

“领导，我那受征地拆迁的影响，根本没法干活。”面对姜兆福的“抱怨”，A02分部项目经理曹志成也是“有苦难言”。标头处因为红线内的房屋一直没拆，就算是他想早点交验路基，也是“有心无力”。

类似这样，不同的分部不同分项工程之间，都存在着不同程度的“矛盾冲突”。提出问题，每个分部都有自己的困难，也都有“正当”理由，但工程进展不能拖，更不能等。

“路面分部可暂时把人力物力转移到其他路段的施工上，必要时就拆卸摊铺机进行倒运。土建分部也要利用生产形势，倒逼政府尽快推动征地拆迁工作。”对路面与土建工程之间的冲突，项目总经理尹海明要求“不能只盯着自己的‘一亩三分地’，要站在一航局整体利益最大化的角度去考虑和处理问题。”

在此基础上，局项目部明确要求，各分部要坚持“各项工作以不影响下一道工序为原则”的施工理念，并结合工程实际，将各个分项工程进行倒排工期，严格按照时间节点推进工作。同时，在具体的施工过程中，局项目部全面统筹协调各分部的交叉施工，及时调配各项资源，确保了各分部在和谐稳定的环境中高效有序推进工程进展。

“我们梁场因为暂时缺少箱梁模板，预制速度一直提不上去。”一次生产例会上，曹志成提出了自己的困难。A02分部在打通管段内受征地拆迁影响的断点后，亟需加快制梁速度。“我们分部箱梁基本预制完了，目前有多余的模板，可以借给你用。”还未等曹志成说完，A03分部项目经理唐亮便豪爽地说道。“我们声屏障打桩机周转不开，还经常出现故障。”“我那有，我们声屏障桩基干完了，打桩机可以借给你用，正好我那缺一些碎石，你卖一些给我吧。”说话间，A03和A04两个分部的项目经理也做起了彼此之间的“小生意”。

广西人民的致富新希望

道路通则百业通。贵隆高速公路的建成通车，不仅打通了广西中部地区的交通大动脉，成为连接云南、广西、广东的省级大通道。更为重要的是，贵隆高速公路将极大地促进沿线地区交通运输和社会经济发展，带动当地少数民族脱贫致富。

贵隆高速公路建成通车前，谭建宽从贵港到宾阳，都是绕道其他地方或者走当地二级公路，本就年久失修的公路上，车流量非常巨大，导致经常堵车，若是遇到逢年过节的时候，路上更是堵得水泄不通。“贵隆高速通车后，我再也不用担心堵车，从贵港就可以直接走高速到宾阳县城，不仅节约了大量的时间，无形中也降低了生意成本，还给我带来了新的生意机会。”得知贵隆高速通车的消息后，谭建宽像是捡到了金子一样高兴。

“我们这里的农副产品和旅游资源都很丰富，但交通条件差一直是制约当地经济发展的一大因素。”覃塘区覃塘镇居民韦庆文家里世代种植甘蔗，每年到了甘蔗丰收的季节，都会因为交通不便，造成甘蔗的低价售卖或者大量滞销。而贵隆高速通车后，将极大方便贵港民众的快速出行，迅速拉动当地经济发展。“到时候我们的产品输出就更加方便了，卖出的价格也会更高。到时候来这里旅游的人也会更多，更加有利于我们的产品销售。”对于韦庆文来说，他比任何人都希望贵隆高速早日实现通车。

不仅如此，在贵隆高速公路建设过程中，项目部就注重为当地百姓谋福利。为当地修建便道、促销农产品、帮扶贫困落后居民，积极展示着央企的使命担当。同时，还为当地百姓提供了大量的就业机会。据不完全统计，自贵隆高速开工建设以来，直接或间接为贵港当地百姓创造近2000个工作岗位，很大程度上解决了当地就业难、就业远的问题。

“以前一天一个来回都费劲，现在一天可以跑好几个来回了。”刚从宾阳进货回来的谭建宽，在感受了贵隆高速带来的便捷后，心里激动不已。回头看着建成通车的贵隆高速，他似乎看到了一条致富的康庄大道，眼里对未来的幸福生活充满了希望。

再多走15公里

□文 / 李文文

“庞师傅，咱们从主线路基走吧！”开车送刘祥鹤去火车站的庞师傅，听到要走主线路基，心里满是疑惑，这意味着从项目部到火车站至少要多走15公里。

刘祥鹤是贵隆高速公路A04分部的技术员，自从2016年来到贵隆项目工作后，一干就是三年。在这三年的时间里，刘祥鹤将自己最美好的青春全部奉献给了贵隆高速，而这里，也同样给他留下了毕生难忘的记忆。

那是一个天气晴朗的下午，刘祥鹤一身泥污地回到驻地办公室。“鹤哥，你这是到泥田里打滚了？”看着从上到下满身是泥的刘祥鹤，综合办公室主任杜建军忍不住爆笑，还一边“不怀好意”地打趣他。“别提了，今天糗到家了。”想起在工地上的“糗事”，刘祥鹤特别无奈。

原来这天，刘祥鹤正在工地盯着新廖大桥



贵隆高速公路建设者

的桩基施工。突然间，泥浆管发生破裂，里面的泥浆就像火山喷发一样射了出来。“旁边就是机械设备，如果任由泥浆喷在上面，必然损坏设备。”突然发生的意外让刘祥鹤来不及细想，只见他一个大跨步就跳到泥浆管旁边，试图将泥浆管拉到另一个方向。可泥浆管实在太重，即使是拼尽全力，也丝毫挪不动。挪不动，那就只能堵。刘祥鹤只能忍受着泥浆的强大冲击力，一把抱住泥浆管，用整个身体去堵住裂缝，然后急忙喊旁边的工人关掉泥浆泵。然而，前后总共不到一分钟的时间，刘祥鹤整个人却像是在泥浆里洗了澡一样，全身从上到下没有一块干净的地方。

“最难忘的，也是最刺激的，应该算是晚上过坟地吧。”广西地区夏天高温，下雨频繁，工程大干的时候，分部都是昼夜施工。作为技术员，刘祥鹤经常是不分白天晚上地盯在现场施工，工地上也经常半夜打来电话，让刘祥鹤去处理一些突发问题。“从拌和站到工地，中间有一大片坟地，半夜一个人经过，再遇上下雨打雷，那简直比恐怖片还要恐怖。”说起那时候的“惊魂”经历，刘祥鹤依然觉得脊背发凉。

工作上虽然辛苦，但不算什么，在他心里，觉得最对不起的就是自己的女朋友。

“我6月10日毕业典礼，你答应过我，一定会来陪我，可不能食言。”临近毕业，女朋友早早便告诉刘祥鹤到时候去看她。从年初开始就一直未曾休假的刘祥鹤，原本以为到时候肯定可以休假去见证女朋友的毕业典礼。不料想，工程大干，项目上的事情越来越多，经常加班到凌晨两三点，平时连睡觉的时间都不够，更别提休假了。“我可能暂时回不去了，工程上……”那次和女朋友通电话，还未等刘祥鹤解释原因，女朋友就挂断了电话。原本以为女朋友肯定生气不愿意理他，可没过多久女朋友又发来短信说：“祥鹤，是我不懂事，这次来不了就算了，等以后有空再来看我。”看着女朋友发来的短信，刘祥鹤的心里越发觉得愧疚。

“贵隆高速是我参建的第一个工程，从最初的荒山野岭，到现在的一马平川，付出了三年青春，也收获了无数回忆。”汽车慢慢驶离贵隆高速，刘祥鹤在朋友圈轻轻地敲下这句话。看着车窗外渐渐渐远的贵隆高速，刘祥鹤轻轻地挥手。最终，他以再多走15公里的方式，向这个付出三年青春的地方，默默告别。

本版图片由贵隆高速项目部提供



第一辆车驶入贵隆高速公路收费站



贵隆高速公路贵港北收费站