

# 党的生日

## 重温初心

□文/冯星雨

远山握住云的裙边  
星月躲进黎香的梦  
铿锵的脚步  
碾碎了黎明的雨露  
铮铮的誓言  
把清晨翻搅得格外清澈  
一些被掩埋的词语  
从心底裂开,发出光亮

## 我想说

海鸥飞过于玛  
一片羽毛闪烁着北方的风  
掀起深奥的思绪  
奔越的右拳划过了  
整个世纪的长度

新时代的曙光啊  
在大连港乘风破浪流淌  
舌尖上的奇迹  
化作草原的奔流  
涌向九百六十多万平方公里的土地  
赫红祖国  
我们与祖国一同歌唱  
中华民族伟大复兴的梦想



篆刻 庆祝建党98周年 潘文庆

## 红色颂歌

□文/冯鹏鹏

当南湖的游船驶进岁月的脉络  
一面红色旗帜从历史中喷薄  
当井冈山红旗在迎风拂动  
星星之火自枪炮声里悄然蔓延  
当古田的会议桌旁孕育发芽  
崭新的思想并华成明光的方向

两万五千里,漫漫长征路  
一支坚强的队伍用草鞋铸就人间奇迹  
前进!前进!  
迈出最坚定的步伐  
遵义的美酒融进时代的沧桑  
一个伟大而崇高的灵魂在慷慨激昂  
宝塔山下,延安窑洞地地道道  
革命的火炬在古老的圣地照亮

瓦窑堡的油灯在四千孔窑洞闪烁  
曙光之先于第九日清晨绽放  
卢沟桥那千圆的眼  
在两千九百六十二个夜里  
流尽了英雄儿女们饱含深情的热泪  
滚滚长江,激昂番号  
千帆接尽,人间转换

纯净的和平随着斑斓的气球  
在天空里划出崭新的纪元  
一把镰刀,一只锤子  
在鲜红的旗帜上交织出壮丽的篇章



国画 江山如画 冯瑞基



摄影 潘文雨

历史在目。作为一名基层党员干部,我有幸见证和亲历了我们国家在中国共产党带领下昂首走向新时代,我们比历史上任何时期都更有底气,国家的繁荣富强,我们这一代人的成长,都来自中国共产党的坚强领导。蓝图已绘就,奋进正当时,我们由衷的期待更加美好的明天。

在建党98周年的喜庆日子里,我衷心祝愿我们中国共产党更加强大,带领全国人民一路高歌向前。

## 你的党徽,很闪

□文/徐萌

深夜,刘健起身走到宿舍前坐下,灯影迷离,按摩擦一下下地敲在腿上,他不时地扭身,以肩膀为轴心,抽出右手捶打着后背,自打落下腿疼的病根后,每个阴雨天他都这样辗转无限。

时间倒回去年八月的云南,大地阴霆横行无息,持续多日不肯散去。三公司机械化工厂新建的曼木树隧道出口处骤降暴雨,正在值班的总调区长刘健,突然想起三臂管岩台车停在后山,由于山顶积水处水位过高,水量大,水道周围一定会被冲毁。不敢多想,他赶紧带人跑上后山。由于车道水深,车辙太深,台车在进途中底部自带的抽居式钻杆箱被路上的泥土刮掉,四个大汉在大雨中踉跄了四个小时,才将三臂管岩台车移至在冰雨里抢险指挥后,年近五旬的刘健,腿一直肿胀,被被子勒过的地方有很深的痕迹,到了阴雨天,更是疼痛难忍。

经历几十年不遇雨季洗礼后的道路,多处悬空、开裂、塌陷,无法正常通车。今年一月,分公司接到上级命令,要求三个月完成抢险修复,党支部立即召开党员会,将抢险工作作为党员示范岗,要求党员以身作则,全力确保工期。作为



剪纸 党的光辉放光芒 朱俊杰

一名老党员,刘健说:“我有往前冲的责任,没有退缩的理由。”就这样忍着腿伤,每天天不亮就出门,每条便道上都要走一趟。“便道路窄、弯急、临江,往下望像悬崖一般,这一趟下来最少3个小时,晴天一身土,雨天两脚泥,我们都佩服刘师兄!”技术员徐振伟说道。在发现有隐患的地方,他仔细标记位置,从标记位置测量具体长度、坡度,晚上回来再做汇总分析,安排人员、车辆、特种设备。“施工高峰时,刘健最害怕机械出故障,我们都是两班倒,而他每天的睡眠时间不足4小时,经常是凌晨一两点起床,早晨五六点就在上班了。”几个工人师傅说着。

遇到村民不理解,他总是第一时间到现场晓之以理,动之以情,没有一次因土地、树植等因素阻碍施工的事件发生过。

在一次打桩作业中,现场条件限制,只能紧贴着当地橡胶林作业,钢桩打完没多久,周围的土因为震动变得松散,几棵橡胶树缓缓地歪倒了一半,正在割胶的村民见状立马都围了过来,刹那间水泄不通,由于不懂方言,眼看着矛盾就要升级,刘健赶紧拉来一个本地司工作师傅当翻译,“树会重新给你们种好,损失我们会赔偿,大家放心,刘健自家地说:“到今年七月一日,我的年龄20岁了!”尽管身体有些恙,可那股干劲劲还是没有一丝一毫懈怠,在奔向中年的路上,他却像是中途折返,满足他,他的工作师傅浑身油汗,可他从未让胸前的党徽蒙过一丝尘土。



铅笔画 跟党走 孙静

# 筑港报

ZHUGANGBAO

中交一航®

2019年7月1日 星期一 第1252期

公司网址:www.ccccyh.com

内部资料 免费交流

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内资料性准印证第2017036号(对开四版) 邮箱:zhugangbao@cccychj.com

## 不忘初心勇担当 牢记使命善作为 公司召开纪念建党98周年大会

本报天津讯(记者潘祚声)6月28日,公司在津隆重召开纪念建党98周年大会。公司领导班子成员、中交集团党委“不忘初心、牢记使命”主题教育第四巡回指导组成员许殿出席会议。公司各管理部门负责人、各单位党政主要领导、直管项目工委负责人、公司六次党代会代表等参会。会议由党委书记王洪涛主持。

会上,公司党委副书记王洪涛宣读了《中交一航局学习贯彻习近平总书记在党史学习教育动员大会上的讲话》,二公司党委、信江航电项目部党支部、总承包分公司大丰风电项目部党支部作为基层党组织代表作了党建工作汇报。公司党委书记王洪涛以《为国担当成就一航》为题讲授专题党课。他结合公司发展史上四个关键的历史阶段,回顾了公司70余年的前进足迹,尤其是近年来,公司在“三大工程”建设中形成的港珠澳大桥精神、远海精神、开路先锋精神,充分展示了一航实力,彰显了一航担当。他强调,一航发展史是一部积极融入国家发展进程的奋斗史,当前要将公司发展放在党和国家发展的历史进程中,不忘初心、牢记使命,为国担当,成就一航。

王洪涛结合公司发展形势,提出三点要求:一是研判国家战略,主动对接融入。要积极响应党的十九大先后推出的区域协调发展、美丽中国、乡村振兴、军民融合等一系列新发展战略,牢牢把握交通基础设施、生态环保、城镇化建设和海洋基础设施建设等发展机遇,将“融入国家战略谋发展”作为总体战略选择,聚焦“交通、城市、生活”三大主题,做好“出海”“入湾”“进城”“联网”“融人”五篇文章。

二是坚定战略自信,推动有效落地。要从增资扩产、压三金、强管理、保履约、抓落实、善学习六个方面补齐短板,不断提升与国家发展战略和市场竞争力能力和机会,提升发展质量和效益,提升战略引领和统筹管控水平,提升专业化履约水平,提升执行力,打造能打硬仗、善打硬仗的优秀企业和品牌队伍,让

项目,建设内容为一体化污水处理站143座,配套管网工程及配套相关附属构筑物设施等。

### 公司中标厦门第二东通道工程

为港珠澳大桥后的又一座装配式跨海大桥

江苏如东洋口新城新小合外项目,中标金额5.5亿元,工期730天,主要施工内容包括:住宅、车库、幼儿园及室外配套等工程,总建筑面积18.89万平方米。该项目为拆迁安置房工程,建成后将成为安置群众居住条件。

广东省揭阳至惠来高速公路收尾工程,中标合同额约2.2亿元,工期24个月,施工内容包括:枢纽立交1.66千米,主线及匝道上的跨海高速公路,周边村庄出行改建2.5千米水泥石路面,全水敏感路段事故应急池25个。

S231张榆线工程口至南山路段改造提升工程施工B标段项目,实施范围为3.25千米的路基和9.47千米的路面工程,中标金额约1.3亿元。该项目旨在拓宽交口和崇礼区的主要干线公路,保障冬奥会期间交通网络的畅通。

此外,公司还中标海南澄迈县党校新建项目,济宁港上港区跃进作业区物流园港区码头一期工程等项目。

## 让“不可能”成为“可能”

金博

当前,公司正处于转型升级的关键时期,势必面临着一些难题。如果本着“主动设限”的消极思维模式,很容易将“可能”变成“不可能”,制约发展,限制改革。

何为“主动设限”的思维模式?遇到困难,先把事情划到“不可能”类别中,提前为“不成功”找理由,先留好“做不成”的退路。换言之,办事前就已主动在心理上放好了“不可能”的指路标,把能力和掌握的资源定义在“办不到”的框架中。于是,工作主要精力留在为“不可能”找借口,而非为“可能”找方法上。更令人惋惜的是,很多时候,我们容易陷入“主动设限”而不加觉察境地。常见误区就是,把“谋发展”降低目标“作为汇报工作的技巧”,结果长期停留在低水平谋事、低格局办事的层次。

以深中通道为例,作为当前国内最大的跨海通道工程,在技术、管理、成本等方面都面临着诸多“不可能”。特别在外海施工成本增加,以及过程中,工本在原材料价格上涨等因素中,都

很多“不可能”的理由。如果先以“主动设限”的心态开展工作,结果可想而知。但如果打破既有角度,把“大工程”摆在在更高更大的层次上,寻求更多政策、资源等支持,采用更先进、精细的管理手段,打破这场没有硝烟的“成本攻坚战”则有望大增。

作为公司真正自主实施的跨海通道项目“开篇之作”,深中通道承载着提升品牌技术能力、人才储备、管理探索等重要任务,承载着“中交一航”乃至“中国交建”在国内跨海通道领域声誉的使命。于项目施工而言,不能把使命局限在“干一个工程”或“完成一项工作”上,而要通过项目深入、推进与实践,着眼世界顶尖的“大国工匠”,争做既有成果和沉淀技术,在信息化、智能化等领域探索科学的管控模式,为“新时代”建设“高质量发展”典范工程。

“主动设限”,就不会画地为牢,只有摒弃“主动设限”的消极思维模式,才能从身边的小环境转移到“框架之外”,才能在原材料价格上涨等因素中,都

## 直面问题 强基固本 高效执行

# 以管理品质提升助推公司高质量发展

本报综合消息(通讯员于曦萌 赵复航 陈欣 顾瑞)近日,公司在总部相继召开海外专题研讨、线性工程项目管理、压减“三金”及集团内部清欠等多个专题会议,深入贯彻落实集团“334”工程要求,以管理品质提升推动公司高质量发展。

### ◆海外专题研讨会

6月27日,公司在津召开海外专题研讨会。公司领导王洪涛、由广君、金义、赵传林、贡志芳、姜电波、潘伟、吴凤亮、姚进出席会议。

公司党委书记、董事长王洪涛指出,此次会议是落实集团“334”工程的重要举措,要深刻认识到相关举措对公司主发展的重要性,各公司主要领导要高度重视线性工程标准化管理的指向性和指导性,把不折不扣抓落实当做首要任务,转变思想,明确责任,真抓实干,务求实效,全面提升管理水平,各单位要准确把握、坚持问题导向,直面自身基础管理薄弱环节,抓紧制定相应推动和检查计划。同时,要进一步完善和细化本次会议的材料文件,尽快将其形成制度化文件在各公司和直管项目部大力推广实施。

公司总经理由广君指出,要充分认识线性工程在公司发展中的重要地位,认识客观规律,尊重专业性;要认清目前存在的问题,坚定不移地推动标准化实施,不断提高履约能力;要增强对企业的责任感和对业务的责任心,以对职业生涯负责的态度做项目;要进一步推进“334”工程在线性工程中的应用,要认识到线性工程的管理,要从项目前期策划和关键岗位人员培养、选拔;要加强海外安全生产和应急管理,提高海外突发事件管理能力;要以奋斗者为本、以价值创造者为本,加快建立导向鲜明的绩效考核、职业晋升、薪酬激励等制度体系,推行项目绩效考核激励机制;要发挥利用好设计团队作用,为施工做好增值服务。

此次会议旨在坚持问题导向,对海外业务发展及在建海外工程存在问题进行梳理分析总结,明确下一步海外工作思路。

### ◆线性工程项目管理标准化推进会

6月28日,公司在总部召开线性工程项目管理标准化推进会。公司领导王洪涛、由广君、金义、赵传林、贡志芳、姜电波、潘伟、吴凤亮、姚进出席会议。

公司党委书记、董事长王洪涛指出,线性工程在集团“334”工程中的重要地位,认识客观规律,尊重专业性;要认清目前存在的问题,坚定不移地推动标准化实施,不断提高履约能力;要增强对企业的责任感和对业务的责任心,以对职业生涯负责的态度做项目;要进一步推进“334”工程在线性工程中的应用,要认识到线性工程的管理,要从项目前期策划和关键岗位人员培养、选拔;要加强海外安全生产和应急管理,提高海外突发事件管理能力;要以奋斗者为本、以价值创造者为本,加快建立导向鲜明的绩效考核、职业晋升、薪酬激励等制度体系,推行项目绩效考核激励机制;要发挥利用好设计团队作用,为施工做好增值服务。

### ◆六月安全生产工作例会

6月29日,公司在总部召开六月安全生产工作例会。公司领导王洪涛、由广君、陈平、潘伟、吴凤亮、姚进出席会议。

公司总经理由广君要求:一是要充分认识安全生产的严峻形势,公司业务结构发生重大变化,下半年施工生产任务较重,加之资源不匹配和汛期季节等不利因素影响,要认识到安全生产管理是首要任务,事关企业生存和发展。二是要牢固树立安全生产意识,严格落实安全生产责任制,加强安全生产管理,确保安全生产。

### ◆天津地铁11号线一期工程项目实施策划会

6月26日,公司落实“334”工程举措“实招”,论证天津地铁11号线一期工程项目实施策划会。公司总经理由广君、副总经理姜松、陈平、姚进等相关人员,有关单位负责人逐一部署策划。

由广君指出,该项目是公司在天津地区中标的首个PPP项目。公司承建4个标段的建设工作。

