

# 常哥戒酒

文/方整

说起喝酒,常哥在项目部那是绝对的男一号。不仅是酒量大,而且常哥有一项别人比不了的“特长”,喝掉酒,白红啤各种酒来者不拒,单喝,混喝,少酒对手。酒量大且为人豪爽,喝酒还不出事,加上人缘好,项目上有什么酒局,大家都愿意带上常哥。尤其是项目在地拆迁少不了和形形色色的人打交道,经常要喝上几杯拉近一下感情。遇到这种场合,常哥冲锋在前,有叫必到。用他的话说:不用告诉我我们来多少人,酒量有多大,告诉我喝酒的时间和地点就可以了。

这气势,自然是逢喝必胜,许多征地拆迁中的“硬骨头”在酒局中迎刃而解。酒没有白喝,也算是为项目做了贡献,大家对常哥刮目相看。喝酒也能喝出名堂,人送其雅号:千杯不醉!

未料料想,前不久常哥从老家探亲归来,宣布了一重大决定:戒酒! 谁信?大家起初都没当回事,只当是常哥说的玩笑话。可时间一长,大家还真发现常哥把酒给戒了。喝酒的事从此与他无关,酒桌上再也见不到他酒酣群雄,谈笑风生的飒爽身影。

为啥?大家心中打了一个大大的问号。为情所困?身体原因?……所有人心中都充满了好奇与疑问。面对大家的不解和追问,常哥开始三缄其口,后来觉得不说出来,实在是对大家没法交代,于是干脆道出了实情:俺答应俺娘,从此滴酒不!

这其中肯定有什么原因,常哥在大家期待的眼神中,讲起感人的来龙去脉。他娓娓道来,有些感伤的色彩,听得人也有些心潮澎湃。最后大家一致说,你这酒戒成,戒酒的原因看似很简单,却满篇的都是爱。

回家后的第二天,常哥应约去同学家喝酒。同学黑照只告诉了他时间和地点。走之前娘嘱咐他:天黑别走,山路不好走,少喝酒,记得早点回来。常哥随口答应。同学们好久未见,聊得高兴,喝得开心,推杯换盏,好不自在,结束时已是午夜时分。常哥这才想起娘的话,急急告别同学往家赶。让他没想到的是,半路上,他遇到了摸黑来寻他的娘。娘用嘶哑的嗓音喊着他的乳名,在空旷的山野传得很远。见到他时,娘哭得像个孩子。回去的路上,娘没说一句话,走起路来一瘸一拐。第二天他才知道,娘等他半夜,左等右等不见他回来,于是就沿着山路到同学家找他来了。天黑加之山路崎岖,娘摔了两次跤,腿和胳膊都摔伤了。后来在家养的几天,常哥再也没有出门,看着受伤的娘,巨大的内疚一直萦绕在常哥的心头。

就这样,常哥做了一个决定:戒酒!



山林情思 范庆 摄

“用手搬的!”“赵姐摊开两只手,笑道,“一开始还打着伞,后来嫌慢,干脆冒着大雨干完了。”

大家面有愧色,又啧啧称叹,感谢不迭。冬去春来,寒暑易易,荒草深处的秋虫唱过热闹的歌,又安静下去,草从里的春花开完,结了的草在风中摇曳。这条敦实的小路上行过无数双不同的鞋子,有牛蹄的,橡胶底的,泡沫底的,有的匆匆忙忙的,有稳健有力的,还有略带沉思的……

不记得是哪一天了,大家去食堂时,发现紧挨着原先的小路又出现了两列新的试块,路变得更宽,走上去更四平八稳了,简直有点工程人“逢开开路”的意思。藤蔓生长太迅猛,一夜之间爬到路上来时,也总有人拿走了工具将它们一一听去。

之而先樂然亦愷泛則居, 興曠天耶則芻其湖羸廟, 而浚下其何温君之其壘, 樂天之必時亦是遠民之, 下憂日而羸進則羸高

书法 顾新成

# 借你一双洞悉世界的“慧眼”

——读《薛兆丰经济学讲义》有感

文/吕洽霖

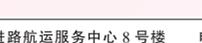
了解这本书,是经自媒体节目“逻辑思维”的推荐。我个人对经济学其实并无太大的兴趣,这大概与骨子里认定经济学就等同于一大堆晦涩难懂的公式和深奥莫测的专业术语有关。《薛兆丰经济学讲义》彻底颠覆了我根深蒂固的偏见,让我讶然“经济学原来可以这样有趣和接地气”。

大千世界,包罗万象,纷繁复杂,这本书的价值并不在于帮助我们每个人都成为“经济学家”,这显然并不现实,它带给我们一种全新的思维和视角,仿佛赋予了我们一双慧眼,让我们透过一个个生动鲜活的案例,在认知世界的过程中变得更具理性,包容,向上。

工作中,我们往往追求睿智与理性,却在付诸行动时失之感性,容易武断。这时我们需要一双理性的慧眼。书中讲到一个有趣的案例,我们该如何看待一日三餐中剩余的饭菜?这似乎是一个司空见惯的现象。有人会说,当然是吃掉啦,不然多浪费啊!书中给出的答案则是饭菜不属于“沉没成本”,我们吃成不吃,它的价值已经发生,选择的主动权在我们自己手中。比如,衣柜里过期的衣服,一盒运行缓慢的电脑,一旦“沉没成本”产生后,我们大可不必苦闷纠结,果断作出去或留的决

定即可。学会理性思考问题,不被表象所迷惑,是我们认知世界的一剂良方。这本书告诉我,让自己变得更加睿智、富有内涵,思想深刻,必须学会透过现象,去探究事物的本质。德国著名哲学家黑格尔有一句名言:“天生我才必有用”的真谛所在。因为从本质上而言,每个人无论身处何位,从事何职业,拥有多少财富,都只是社会分工的不同,并不存在高低贵贱之别。认识到了这一点,我们就会更加尊重自己从事的行业和为之奋斗的工作,更加看重自我价值的实现。我们将享受工作带来的成就与快乐。以更加积极向上的心态面对生活,面对家人和朋友。“三百六十行,行行出状元”,只要积极进取,满含正能量,哪怕是再平凡的工作,也能焕发出不一样的光彩。

借你一双慧眼,用经济学的思维和视角洞悉世界的奥秘,蓦然发现,学会理性,懂得包容,不断向上,我们每个人都成为主宰命运的强者。我想,这也是我阅读这本书的最大收获吧。



读书时间

# 无名的小路

文/柳眉

那天清晨,天空被滂沱的雨扯得往下坠了一截,低得要和大地连在一起,密匝匝的雨帘遮蔽人的视线,哗哗声响得震耳欲聋。“哎,又得绕路了。”

从分公司办公室去临建食堂,如果不想绕那个U字形的弯路,就得穿过一片乱石堆砌,荒草丛生的野地。野地上蕃薯和杂草入春就开始疯长,互相缠绕纠结,生命力强大得令人惊讶,最高的直长到齐腰,甚至齐胸那么高。然而多数人都不要绕路,宁愿从这片荒草中穿行,天好时带出一身叫不出名字的草籽、草叶,以及小爬虫,下雨时就惨了,高一脚低一脚,趟起趟起,玩杂技走钢丝般穿过草丛时,鞋面和裤腿上满是烂泥。饶是如此,除了爱美的女生,男生们天天坚持,一日三餐,工间往返,夜里加班,愣是在乱石野草间走出了一条隐隐约约的路来。

“这雨跟拿盆倒下来似的,那条小路肯定不能走了。”

几个人撑着伞,说着话就来到了那片野地跟前。哎!只见雨幕之下,野草之间,宛如如着一条用四方水泥块铺就的窄细小路。大家定睛一看,这不是分公司试验室做完检测后废弃的水泥试块吗?一块又一块紧紧靠在一起,铺了三列,在草丛里往前延伸,雨线打在灰白的水泥上,弹起串串晶莹的水花,像令人欢欣鼓舞的交响乐。脚踏上去,如履平地,从此再也不用左摇右摆走钢丝了。

“这是谁铺的?”大家惊讶极了,一边往食堂走一边猜测,“肯定是试验室!这些试块是他们的。”然而试验室的同事坚决否认,大家查了堆,问半天也没个结果,直到中午时分,大家又踏着崭新的小路来到食堂,这才得知试块是勤杂工赵姐铺的。赵姐名叫赵智霞,是分公司的一名勤杂人员,见她感谢她,挺不好意思地说:“我看你们天天在草里钻来钻去,昨天夜里就摸黑铺了那条道。”

见大家感谢她,挺不好意思地说:“我看你们天天在草里钻来钻去,昨天夜里就摸黑铺了那条道。”

“可昨天夜里一直在下雨啊,几百个试块,你怎么搬的?”

“大家面有愧色,又啧啧称叹,感谢不迭。冬去春来,寒暑易易,荒草深处的秋虫唱过热闹的歌,又安静下去,草从里的春花开完,结了的草在风中摇曳。这条敦实的小路上行过无数双不同的鞋子,有牛蹄的,橡胶底的,泡沫底的,有的匆匆忙忙的,有稳健有力的,还有略带沉思的……

不记得是哪一天了,大家去食堂时,发现紧挨着原先的小路又出现了两列新的试块,路变得更宽,走上去更四平八稳了,简直有点工程人“逢开开路”的意思。藤蔓生长太迅猛,一夜之间爬到路上来时,也总有人拿走了工具将它们一一听去。



金芳 周婷 摄

# 秋天的诗行

文/平洋

秋天是一片云 调皮的鸟儿 笑看冷暖沉浮 和自己来次贴心的对话

秋天是一抹蓝 清风作画笔 不经意涂鸦到天际

秋天是一团红 阳光下的相思 温暖着赶路人的行程

# 念你双鬓斑白

文/刘大卫

一场秋雨一场寒。对于驻守大山深处,远离城市的工人来说,在这寒意逼人的时节“秒秒钟”用上热水是再幸福不过的事情。这也是四公司达州机场大道项目“水电专家”赵志银的得意之作。

大家更喜欢喊他“赵老师”,不仅因为他年过花甲,更是因为他的“匠心”。每日往返于项目部和施工现场,赵老师干得不亦乐乎。工区和项目部的水电全部由他来规划,都被“安排”得妥妥当当。

入了秋,南方的寒意就被慢慢地“入侵”到人体内。项目所在地秋凉早,冬寒长并且多阴雨天气,见到阳光成为一件极其奢侈的事情。使用太阳能热水器供应热水,实在是捉襟见肘。其他类型的水器又普遍存在加热慢还存在安全隐患,也被赵老师一一排除在外。按照往常的热热水供应方式,水龙头“吐”出热水要等上半天。南方的寒冷天气中在浴室等上半天,对于这些习惯北方“温室”的身体来说可是很大的煎熬。他向项目部提出了使用空气能热水器的方案,然后将工作原理、实用性和对当地气候的适用性进行了详细论证说明。从工区回到项目部的现场人员,冲个澡、洗洗澡,随处拧开水龙头秒秒钟出热水,不但祛除了身上的寒气,也冲去了一天的疲劳。用他们的话讲:“这热水舒服得很。”

虽是含辛茹苦,颐养天年的年纪,可赵老师对于水电的热爱与执着却丝毫不亚于年轻时。同电力单位沟通合同,据理力争,毫不妥协,利润可以有,暴利不能;施工现场用电路设计和维护,他亲力亲为;带着两个徒弟,实践教学,传授电力作业知识。电力这只“老虎”,在赵老师的手中却像只温顺乖巧的猫。

每每说起他的设计理念时,他总是神采飞扬。“做设计也要‘接地气’,要让别人看得懂,不能闭门造车,与时俱进。”这是他经常同年轻人讲的话。项目部的电路设计也是由赵老师全权完成的。线路规整,美观大方,看着心里舒服。院内的路灯设计为时间和光感双控制,省去了人为操作,也做到了节能环保。

赵老师服务项目部有些年头了,当初到蒙文坝来到如今的达州机场大道,有了他,项目的水电工作就像有了根“定海神针”,繁杂的水电设计有时把他搞得头昏脑涨,摘下眼镜揉揉眼算是放松,下了班,他常常绕着山走一圈。“年纪大了,有些运动做不了,但是身体还是要锻炼的。”这是他对自己的要求。

双鬓斑白的他依旧精神矍铄。遇见时,总见他面带微笑,像极了家中的长者。



工笔画 崔之舞 孙静

# 筑港报

ZHUGANGBAO

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内资料性准印证第 2017036 号(对开四版) 邮箱:zhugangbao@ceceyhj.com

中交一航 2018年11月1日 星期四 第1229期 公司网址:www.ceceyhj.com 内部资料 免费交流

导读 街砂填海终有日 百炼成钢待新生 ——旅顺新港扩建项目岸线使用申请“闯关”记 今年8月,交通运输部批复同意大连旅顺新港港区岸线作业区2号至8号泊位工程使用港口岸线,标志着公司旅顺新港扩建项目0号至8号泊位工程岸线使用全部获批。自2017年3月起,公司历经30余次沟通、协调,在不到一年半的时间里,经市、省、部等主管部门批复,在层级高、级别高、协调难度大等条件下,顺利实现2号至8号泊位一次性通过,在国内港口建设史上都属罕见。(详见第二版)

# 港珠澳大桥正式通车运营 习近平接见公司员工在内的大桥建设者并称赞:你们功不可没,劳苦功高!

本报天津讯(记者秦恒)一桥连三地,天堑变通途!10月24日9时,公司参与建设长达29公里的港珠澳大桥正式通车运营。23日上午,港珠澳大桥在广东省珠海市举行开通仪式。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式,宣布大桥正式开通并巡阅大桥,代表党中央向参与大桥设计、建设、管理的广大人员表示衷心的感谢,致以诚挚的问候。中共中央政治局常委、国务院副总理正出席仪式并致辞,大桥建设者代表赵传林、李一勇、邵发强、孟凡利参加并发言。在东人工岛,林鸣、樊建华、陈礼黎、管延安等20名建设者代表受到总书记亲切接见。



10月24日,在港珠澳大桥东人工岛,习近平主席与公司员工管延安(前排左四)、陈礼黎(前排左五)、樊建华(前排左六)在内的大桥建设者代表合影。二公司 摄

习近平强调,港珠澳大桥的建设创下多项世界之最,非常了不起,体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,体现了我国综合国力、自主创新能力,体现了勇创世界一流的民族志气。这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。大桥建成通车,进一步坚定了我们对中国特色社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,充分说明社会主义是干出来的,新时代也是干出来的。对港珠澳大桥这样的重大工程,既要高质量建设好,全力打造精品工程,样板工程,平安工程、廉洁工程,又要用好用管好大桥,为粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

2009年12月15日,港珠澳大桥工程

开工建设。2017年7月7日,主体工程全线贯通。大桥在设计理念、建造技术、施工组织、管理模式等方面进行一系列创新,标志着我国岛桥设计施工管理水平走在了世界前列。

从1983年香港企业家胡应湘提出兴建连接香港与珠海的跨海大桥至今已逾35年;从2003年中国交建参与大桥的论证与设计,已历15年;从2009年大桥破土动工到通车已逾9年。

作为唯一全面参与桥隧2大核心工程的施工企业,大桥建设者栉风沐雨,在伶仃洋上坚守奋战8年,以超常的智慧与付出书写了世界奇迹。如今,粤港澳三地人民多年的梦想终于圆了。大桥让珠海到香港的时间从船程1小时到车程40分钟,且24小时通行。大桥将粤港澳三地纳入“一小时生活圈”,三地人民“你中有我,我中有你”,形成一大家,成为一家人。

在参与大桥建设的6年时光中,我们挑战了世界最尖端的技术,经受了台风等极端天气的洗礼,虽然不是每一次努力都能结出硕果,但努力本身就是最美的收获。港珠澳大桥承载着中国路桥人的自豪,承载着推动祖国繁荣发展的美好祝愿。

建设者为了同一个目标,同舟共苦,竭尽所能。虽然有时会为施工细节争执得面红耳赤,但现在点点滴滴都成了刻入心底的美好回忆,没有筑不了的岛,没有造不起来的桥,哪怕是把脑袋扎进伶仃洋,为了圆中华民族伟大复兴的梦想,就不怕困难阻挡前进的脚步。

美哉我港珠澳大桥,与天不老!壮哉我港珠澳大桥,与国无疆!历经八载,越战越酣! ——张红美

# 管延安: 习主席与我握了手!

今天,对我来说是既振奋又激动的一天!我工作七年的港珠澳大桥,终于通车了!作为参建的一员,我很荣幸能够见证这一时刻。今天上午,习主席宣布通车后巡阅大桥,他从珠海口岸乘车来到东人工岛,我在这里不仅见到了平时只能在电视里看到的习主席,还和他握了手!主席还主动与我握手的20多名央企的职工,让我感受到了习大大的平易近人。

习主席在现场对我们说,港珠澳大桥是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥,港珠澳大桥的建设创造了多项世界之最,促进了粤港澳大湾区的建设,克服了很多世界性难题,建设者功不可没,我为你们感到自豪。港珠澳大桥岛隧项目是样板工程、标杆工程,要像都江堰、赵州桥一样保留下来。希望你们坚定“四个自信”,继续前行,再攀高峰。

作为一个农民工出身的我,很荣幸能够参与这项超级工程的建设,我的家人都为我感到骄傲和自豪。在建设期间,我成长了很多,收获了很多,自己的价值也有了更大的体现。

曾经,我答应家人,通车后一定要来桥上走一走,现在这个愿望马上就可以实现了。感恩公司!感恩中交!感恩祖国!

# 陈礼黎: 重整行装再出发

10月16日晚,我接到港珠澳大桥管理局通知,参加大桥的开通仪式,并且作为20名建设者代表之一,接受总书记的接见。

接到消息后,我特别紧张、兴奋和激动。17号上午,我向王董事长做了汇报,董事长叮嘱,要把最好的机会,做好准备,展示自己一航局形象。

我是作为CB03标联合体的工地书记代表入选20名建设者代表的,这是个难得的机会,我一直在认真思考应该怎样做。10月21日晚,我赶到珠海。受接见的20个代表中,6名是中交集团的职工,其中三名隶属一航局,充分证明了我们的贡献,受到了上级充分肯定。

开通仪式前两个小时,我都没有睡好。当然,等待的过程中,同样更充满了期待:一方面期盼着见到总书记后,他会给我们的工程以怎样的评价,给建设者提出什么样的要求;另一方面是见到总书记后,怎样表达自己,心里特别没底。

23日上午,我们在东人工岛等候等总书记到来。按照计划,总书记九点半到东人工岛举行开通仪式,十点结束后将沿看大桥沿线巡阅。

到达东岛观礼后,总书记先看了一下周围的景观,然后参观了四楼的展厅。展厅墙上有一系列的工程照片,还带我们一航局的赵重刚和管延安合影。在展厅出口位置,我们20个建设者代表围成一圈半圆形,总书记和我们握一握手,到赵重刚的位置。港珠澳大桥管理局局长朱永庆介绍,这是大国工匠管延安。总书记亲切地问:“在现场是具体做什么工作的?”朱永庆补充答道:“是拧螺丝的管智刚隧洞工。”总书记点点头,表示肯定。

总书记走到我面前时,我忙礼貌性地伸出手,激动地说道:“总书记好,我来自中交一航局,我是一名工地书记。”

与每个代表握手后,习总书记主动提出要为建设者代表合影,我们赶紧地凑到总书记靠过来,站成两排,总书记招呼了广东省委书记、香港澳门特首和几位领导也一起过来合影。我们将牢记总书记的嘱托,重整行装再出发!我们将以此为新的起点,再投入到国家重点工程的建设中,为劳动国家经济发展,社会发展贡献力量。

# 建设者说

在参与大桥建设的6年时光中,我们挑战了世界最尖端的技术,经受了台风等极端天气的洗礼,虽然不是每一次努力都能结出硕果,但努力本身就是最美的收获。港珠澳大桥承载着中国路桥人的自豪,承载着推动祖国繁荣发展的美好祝愿。

建设者为了同一个目标,同舟共苦,竭尽所能。虽然有时会为施工细节争执得面红耳赤,但现在点点滴滴都成了刻入心底的美好回忆,没有筑不了的岛,没有造不起来的桥,哪怕是把脑袋扎进伶仃洋,为了圆中华民族伟大复兴的梦想,就不怕困难阻挡前进的脚步。

美哉我港珠澳大桥,与天不老!壮哉我港珠澳大桥,与国无疆!历经八载,越战越酣! ——张红美

古有文天祥伶仃洋里叹伶仃,今有中交人,八年磨一剑,使珠江口伶仃洋,天下名扬。忆往昔,奋战岁月,筑港人挥洒汗水为国强,峥嵘岁月里,道阻且长,誓死坚守孤岛,战风斗浪勇担当,不畏艰难,取心沥血,筑岛于伶仃洋。看今朝,一桥连三地,世纪工程,功成名就。车鸣过处,响彻海洋,珠澳口岸传来总书记宣布大桥开通的掌声……所过之处,心向神驰,激动难言。“每一次都是第一次”的大桥精神,永驻心间,故深藏,数春秋,不忘初心,再创辉煌。

我把自己最富活力、最有激情、最有创造冲动的岁月,深深扎根在伶仃洋里。在这里,我不愿意,不舍得付出和牺牲,因为那如滔滔江水滚滚而来的艰难险阻,激发了我不服挑战的原始本能!事实证明:西岛团队不屈不挠、不服输,用来自生命深处的洪荒之力,演唱了一曲精神壮歌,铸就了“铁打的团队!”

追忆数年间八到现场,看到无数同事付出智慧与汗水,终见天堑变通途。建设精英彪炳史册,为你们自豪! ——孙瑾

两千不眠夜,三三出桂山。逢五战雄师,日落东西连。海上游龙舞,线连海两岸。伶仃不伶仃,天堑应感叹。 ——宁进建

港珠澳工程不仅是创造了一个世纪工程,更是锻炼了一支新世纪的海上铁军,相信在将来的深中通道的和大连海底隧道工程中,这只铁军会更优秀,更强大! ——王洪德

这项工程难度之大也许在世界上敢想的人寥寥无几,但作为中国人的一航人,安装人,为了实现美好的梦,在工程建设中克服一个困难险阻,在技术上一个个零的突破,将“中国桥”推向了世界的顶端。

岛上的条件非常艰苦,而我们却没有怨言,大家都在为能参与港珠澳大桥感到自豪。有人刚到现场的时候可能刚刚大学毕业,现如今小高都已经上小学了,转眼青春都已不在了。这份执着值得我们青年学习,并一直坚持下去。引用林鸣总经理的一段话:“追梦,筑梦,因为心中有梦,我们不屈不挠,风雨兼程;回首,展望,构建隧岛蓝图,我们同心协力,砥砺前行!” ——孙雨飞

在港珠澳大桥建设期间,我在岛上呆了三个月,那里的条件很艰苦,真是5+2,白+黑。但奇怪的是,那里的氛围非常好,没有人会抱怨喊累,大家心里都是一个目标——干好这个项目,即便一天只睡四个小时,但一直在状态,时刻保持昂扬,对所有事情充满热情,充满信心,充满责任,这种状态让人无比感动。 ——阎海荣

一桥纵贯伶仃洋,交融天下建无疆。神筑两岛连三地,辉生华夏映荣光。百里横跨能承载,七年筑梦显担当。银带先行驱云雾,湾区奋起续新章。 ——杜士刚

一桥架南北,天堑变通途。想别人不敢做的事,做别人不敢做的事,这不是仅仅靠勇气,还要智慧。当我经历大桥一步步完成、一次次成功的时候,我不仅仅用手在鼓掌,心也在鼓掌。这种兴奋的心情不亚于看到载人航天飞机成功的那种喜悦,我为大家感到自豪。 ——范广颖

