

海外



印尼项目部和当地银行工作人员在除夕当天共度中国春节。 李尚 摄



科特迪瓦项目部属地员工在挂中国结。 王建龙 摄



春节期间,巴新项目现场依然保持大干,因为职工在挂和站为大家送上新春的祝福。 白坤鹏 摄

我们在工地



漫画 梁迪 王晨曦 绘

过大年

工地春节

□文/于 军

“请您再次确认退票信息,正确请按确认键……”赵云飞没有片刻犹豫,坚定地按下了“确认”键。这是赵云飞今年回家的火车票,可就是就在2月13日,他退票了。

“老婆,今年过年不回去了,等过完春节再回家。”

“不是说好要回来的嘛!”赵云飞的妻子在电话那头儿说道,妻子虽说不埋怨,但是这话语里也是透露着心疼。

然而,本以为这个春节自己在工地上过了,可是让老赵感到惊讶的是,老婆竟然从东北吉林老家到工地上陪他一起过年了。“老赵连续三年没有回家过春节了,年轻时在聚多离多,现在孩子长大了,在外地工作,就剩下我自己一个人,既然他回不去,那我就来把。”赵云飞妻子笑着说。

“咱干工程的就是这样,人在

哪里,家就在哪里,这过年大家都回家了,工地上也不能没有人看守啊,再说我也习惯在工地上过节了。”赵云飞笑呵呵地说。其实,工地上像他这样的人还有很多,工地、老家往往都是好几个地方,干施工的就是这样,大多都是在郊区,如果有网络信号,那就还要好一些,可要是赶上施工地区偏僻,连电话都打不通,就更别说过年团圆了。

留在工地,赵云飞每天都要在小窑湾工区溜达四五遍,在项目部工区检查水电、职工宿舍是否安全,虽说没什么特别累的活儿,但是这一圈走下来也需要半个小时左右。平时枯燥的巡逻,今年却有了老婆的陪伴,便显得不一样了。

瞧龙湾国际商务中心护城工程第二标段已经到了收尾阶段,过完春节复工后,这活儿也马上就要

结束了。

守着这片护岸,徐徐的海浪,呼呼的海风,夫妻二人巡逻完之后就回到项目部,因为没有电视网络,所以两人也正好在这个时候有时间一起好好说话了,也借机会给老赵补一补课,讲讲这些年都是怎么把孩子给拉扯大的。

就这样,时间一点一滴在不知不觉中过去,夫妻二人也把些许甜蜜写在了小窑湾这片工地上。然而春节留守在工地值班也有一些小小的意外,就在正月初五,天气忽然降温,留在工地上的两大桶生活用水被冻住了,老赵只能骑着摩托车到附近人家拉水,天虽然冷,但他来回运水的路上却一直笑咪咪地哼着小曲。

小窑湾的海风很寒,吹得人冻手,但正是这个别样的春节,让老赵心里美滋滋的。

我在巴新过新年

□文/何 巨

过年,简简单单的字眼,却是许许多多游子一年的期盼,尤其是对在海外工作的工程人来说。常年在外奔波漂泊,多想回家看看牵挂我的父母亲人,尝尝父母做的饭菜。我还记得小时候是多么喜欢过年,有新衣服穿、有压岁钱拿,还有很多好吃好玩。如今我盼望着过年,是可以陪父母亲人说说心里话,同时我又多么地害怕,害怕看见父母苍白的鬓发,害怕看见父母脸上渐多的皱纹,看见了心中总会涌起阵阵心酸。

都说“小孩盼过年,父母怕过年”,而如今却成了“父母比小孩更盼望过年”,其实父母盼望的不



毛塔项目部属地员工展示手中的春联。 李洪钢 摄



广西玉林路项目部员工手执亲手书写的对联、福字,喜迎春节。 赵海明 摄



广西玉林路项目部员工手执亲手书写的对联、福字,喜迎春节。 赵海明 摄



一线员工正在贴窗花迎新年。 陈贤 摄



一线员工正在贴窗花迎新年。 陈贤 摄



交工三大管轮刘程强不能及时与家人团聚,但能让船舶常用常新也十分欣慰。 赵兴成 摄



交工三大管轮刘程强不能及时与家人团聚,但能让船舶常用常新也十分欣慰。 赵兴成 摄

筑港报

ZHUGANGBAO

主办:中交第一航务工程局有限公司 津内部资料性准印证第 2017036 号 (对开四版) 邮箱:zhugangbao@cccchyj.com

公司党委完成年度综合考核

要求各单位进一步强化班子建设,促进观念转变,加快转型步伐

显著提升;关注员工利益,打造暖心工程,群团工作方式内容更加丰富,企业向心力和凝聚力不断加强。

在肯定成绩的同时,考核组也认为,各单位在思想观念转变、科学管理模式的探索和企业队伍建设等方面存在一些不足,并向各单位领导班子反馈了干部职工的意见建议,提出了希望和要求:一是班子建设方面,要继续找准发展方向,加大管理力度,增强班子的整合能力、廉洁从业、履职尽责,发挥领导干部表率作用。二是市场经营方面,要加强思想观念的转变,加快转型升级步伐,不断提升自主经营能力,增强“保市场”的实力和“闯市场”的信心。三是内部管控方面,不断加强项目履约能力,增强项目统筹能力,提升资源集约水平;不断加强执行力建设,提升企业运行质量,高度重视资金安全,完善薪酬激励机制,强化技术核心竞争力,进一步提升信息化水平。四是人才队伍建设方面,高度重视选用人工作,切实加强人才梯队建设,释放人才红利。五是党建和企业文化建设工作,要持续发挥党委的主体作用,积极学习贯彻十九大精神,持续贯彻《企业文化建设纲要(第四版)》,加强企业文化建设。

荣誉看台

近日,天津市总工会对在港珠澳大桥工程劳动竞赛中做出突出贡献的单位、个人和集体授予天津市五一劳动奖状、天津市五一劳动奖章和工人先锋号称号。其中,一公司获评天津市五一劳动奖状,来自一公司、二公司、安装公司和港研院四家单位的新胜等8人荣获天津市五一劳动奖章。同时,来自一公司、二公司和港研院的四个集体被授予天津市工人先锋号称号。(韩文)

近日,公司被天津市交通运输委员会授予“天津市交通运输行业2017年度安全生产优秀单位”荣誉称号。(赵立荣)

近日,三公司海南横线高速项目部荣获2017年度“海南省重点公路建设项目劳动竞赛公路建设达标奖”,为海南万洋高速12家参建单位中唯一获奖单位。(邵政业 赵磊)

近日,2017年天津市“海河杯”工程建设 BIM 应用大赛落幕。设计院(BIM在香花岛苑住宅项目二期工程的应用)获民用建筑设计三等奖,(BIM技术在安图拉克宾达卡约港新港项目中的应用)获基础设施设计类三等奖。(刘长春)

2018年3月1日
星期四
第1205期
公司网址:www.ccccchyj.com
内部资料 免费交流

公司召开退休老领导座谈会

本报天津讯(记者刘志温)2月11日,公司在总部召开退休老领导座谈会。公司领导与退休老领导共迎新春佳节,共话公司未来发展。公司党委书记、董事长、总经理王洪涛代表领导班子向各位老领导长期以来为一航局发展作出的贡献表示感谢。王洪涛通报2017年生产经营指标完成情况,他说,在过去一年中,公司着力推进改革转型,在远海工程、港珠澳大桥、蒙内铁路等国家、民族与战略工程中展示了实力与担当;在大连海底隧道等为代表的水工领域继续保持领先优势;投资业务拉动主业明显,由承包商向投资商、运营商转型稳步推进;房建机场等多元经营全面开花。

各位老领导围绕技能人才培养、投资带动效益、弘扬一航精神等提出中肯的意见和建议,希望公司继续发扬光荣传统,在新一届领导班子带领下凝心聚力、坚定信心,推进公司健康持续发展,迎来更美好的明天。

春节前夕,公司领导还带队走访慰问了公司老领导、老劳模、困难党员、职工和部分职工家属,为他们送去新春问候和节日祝福。

幸福是奋斗出来的

公司多个项目春节施工“不打烊”

本报综合消息(记者刘志温)2018年春节假日期间,公司多个重点项目员工放弃与家人团聚的机会,坚守施工一线,在奋战、汗水和欢乐中度过了一个别样的春节。

深中通道 S02 标项目经理部 20 余名员工坚守施工一线,提前倒排工期,制定详细施工计划,先后完成排水板打设、降水井排水、钢圆筒沉降监测、场内抛沙等施工任务,保障了节日期间现场质量安全受控;为节后快速复工奠定了扎实的基础。目前,项目部已完成桥墩桩基施工 4000 余根,排水板 80000 余根,大坞内抛沙 6000 立方米。

贵隆项目部抢抓旱季黄金施工期,统筹优化各项资源配置,组织开展安全生产大排查,并召开安全生产专题会,对留守人员进行专题安全教育,进一步提高安全生产意识。节日期间,项目部严格执行领导带班值守制度,每天定时对现场进行安全检查,及时整改安全隐患,确保施工生产安全平稳进行。春节期间,项目部共完成桩基 8 根、盖梁 2 个、预制箱梁 15 根,箱梁架设 40 根,路基挖方 9 万立方米。

广西玉湛高速公路项目部逾 400 名建设者奋战在一线,在保证质量的前提下进行连续、有效地施工。春节期间,项目部共开挖土石方 14 万立方米,填方 21 万立方米,完成桩基 14 根。

广东玉湛项目部制定详细的春节施工计划和安全隐患排查治理,组织 62 名管理人员、119 名现场作业人员投入施工生产,确保安全生产持续受控。目前,清表、桩基打设、路基挖方填方等各项工作正在稳步有序推进。

肯尼亚内马项目紧抓当地政治局势相对稳定的机

遇,迅速推动征地工作,路基、桥涵、隧道、房建等多专业作业面全面展开。节日期间,项目部部署安安全全、严控施工进度,以班组为基础,招聘并培训 10 名肯方安全员,分配到各作业队监督现场施工,并责任到人。针对施工中存在的安全隐患,征迁困难等问题,项目部通过修建蓄水池、自主打井,强化与当地政府、属地居民联系,协调当地居民等举措打开了施工局面。

马来西亚东海岸铁路项目统一部署,科学谋划,顺利完成全线首根桩孔试桩检测工作,做好地质拆迁、场地选择、文明施工建设、人员设备进场等工作,为后续全面开工奠定了坚实基础。

一公司印尼项目在春节前全面开展施工现场隐患排查治理活动,按照“横向到底、纵向倒边、不留死角”的治理原则,深入排查各类隐患;春节期间坚持土方正常供应及摊铺,结构工程钢筋混凝土正常施工,巴新项目部制定春节期间成员带头值班制度,并通过职工与当地雇工“一对一”结对子形式保证现场施工安全操作,统筹安排好四个区域施工进度。

二公司鲁南高铁项目完成运梁车减速箱和架桥机变频器检修任务,有效保障架梁工作顺利开展,完成架梁 31 根,超额完成节点要求(见下图)。同时全面开展隐患排查治理,重点排查高空作业、临时用电、起重吊装、冬施消防等作业隐患,为节后复工做好准备。蓝湾、东方影都防疫堤项目统一调配人员、设备,备足冬季施工所需物资,全面开展基础开挖、抛石挤淤、开山石渣回填、木栈道施工、隔排盐碱地处理等工作,为今年 3 月底帆船赛事如期举行保驾护航。

二公司鲁南高铁项目完成运梁车减速箱和架桥机变频器检修任务,有效保障架梁工作顺利开展,完成架梁 31 根,超额完成节点要求(见下图)。同时全面开展隐患排查治理,重点排查高空作业、临时用电、起重吊装、冬施消防等作业隐患,为节后复工做好准备。蓝湾、东方影都防疫堤项目统一调配人员、设备,备足冬季施工所需物资,全面开展基础开挖、抛石挤淤、开山石渣回填、木栈道施工、隔排盐碱地处理等工作,为今年 3 月底帆船赛事如期举行保驾护航。

肯尼亚内马项目紧抓当地政治局势相对稳定的机遇,迅速推动征地工作,路基、桥涵、隧道、房建等多专业作业面全面展开。节日期间,项目部部署安安全全、严控施工进度,以班组为基础,招聘并培训 10 名肯方安全员,分配到各作业队监督现场施工,并责任到人。针对施工中存在的安全隐患,征迁困难等问题,项目部通过修建蓄水池、自主打井,强化与当地政府、属地居民联系,协调当地居民等举措打开了施工局面。

马来西亚东海岸铁路项目统一部署,科学谋划,顺利完成全线首根桩孔试桩检测工作,做好地质拆迁、场地选择、文明施工建设、人员设备进场等工作,为后续全面开工奠定了坚实基础。

一公司印尼项目在春节前全面开展施工现场隐患排查治理活动,按照“横向到底、纵向倒边、不留死角”的治理原则,深入排查各类隐患;春节期间坚持土方正常供应及摊铺,结构工程钢筋混凝土正常施工,巴新项目部制定春节期间成员带头值班制度,并通过职工与当地雇工“一对一”结对子形式保证现场施工安全操作,统筹安排好四个区域施工进度。

二公司鲁南高铁项目完成运梁车减速箱和架桥机变频器检修任务,有效保障架梁工作顺利开展,完成架梁 31 根,超额完成节点要求(见下图)。同时全面开展隐患排查治理,重点排查高空作业、临时用电、起重吊装、冬施消防等作业隐患,为节后复工做好准备。蓝湾、东方影都防疫堤项目统一调配人员、设备,备足冬季施工所需物资,全面开展基础开挖、抛石挤淤、开山石渣回填、木栈道施工、隔排盐碱地处理等工作,为今年 3 月底帆船赛事如期举行保驾护航。

肯尼亚内马项目紧抓当地政治局势相对稳定的机遇,迅速推动征地工作,路基、桥涵、隧道、房建等多专业作业面全面展开。节日期间,项目部部署安安全全、严控施工进度,以班组为基础,招聘并培训 10 名肯方安全员,分配到各作业队监督现场施工,并责任到人。针对施工中存在的安全隐患,征迁困难等问题,项目部通过修建蓄水池、自主打井,强化与当地政府、属地居民联系,协调当地居民等举措打开了施工局面。

马来西亚东海岸铁路项目统一部署,科学谋划,顺利完成全线首根桩孔试桩检测工作,做好地质拆迁、场地选择、文明施工建设、人员设备进场等工作,为后续全面开工奠定了坚实基础。

一公司印尼项目在春节前全面开展施工现场隐患排查治理活动,按照“横向到底、纵向倒边、不留死角”的治理原则,深入排查各类隐患;春节期间坚持土方正常供应及摊铺,结构工程钢筋混凝土正常施工,巴新项目部制定春节期间成员带头值班制度,并通过职工与当地雇工“一对一”结对子形式保证现场施工安全操作,统筹安排好四个区域施工进度。

二公司鲁南高铁项目完成运梁车减速箱和架桥机变频器检修任务,有效保障架梁工作顺利开展,完成架梁 31 根,超额完成节点要求(见下图)。同时全面开展隐患排查治理,重点排查高空作业、临时用电、起重吊装、冬施消防等作业隐患,为节后复工做好准备。蓝湾、东方影都防疫堤项目统一调配人员、设备,备足冬季施工所需物资,全面开展基础开挖、抛石挤淤、开山石渣回填、木栈道施工、隔排盐碱地处理等工作,为今年 3 月底帆船赛事如期举行保驾护航。

肯尼亚内马项目紧抓当地政治局势相对稳定的机遇,迅速推动征地工作,路基、桥涵、隧道、房建等多专业作业面全面展开。节日期间,项目部部署安安全全、严控施工进度,以班组为基础,招聘并培训 10 名肯方安全员,分配到各作业队监督现场施工,并责任到人。针对施工中存在的安全隐患,征迁困难等问题,项目部通过修建蓄水池、自主打井,强化与当地政府、属地居民联系,协调当地居民等举措打开了施工局面。

马来西亚东海岸铁路项目统一部署,科学谋划,顺利完成全线首根桩孔试桩检测工作,做好地质拆迁、场地选择、文明施工建设、人员设备进场等工作,为后续全面开工奠定了坚实基础。

一公司印尼项目在春节前全面开展施工现场隐患排查治理活动,按照“横向到底、纵向倒边、不留死角”的治理原则,深入排查各类隐患;春节期间坚持土方正常供应及摊铺,结构工程钢筋混凝土正常施工,巴新项目部制定春节期间成员带头值班制度,并通过职工与当地雇工“一对一”结对子形式保证现场施工安全操作,统筹安排好四个区域施工进度。

二公司鲁南高铁项目完成运梁车减速箱和架桥机变频器检修任务,有效保障架梁工作顺利开展,完成架梁 31 根,超额完成节点要求(见下图)。同时全面开展隐患排查治理,重点排查高空作业、临时用电、起重吊装、冬施消防等作业隐患,为节后复工做好准备。蓝湾、东方影都防疫堤项目统一调配人员、设备,备足冬季施工所需物资,全面开展基础开挖、抛石挤淤、开山石渣回填、木栈道施工、隔排盐碱地处理等工作,为今年 3 月底帆船赛事如期举行保驾护航。

肯尼亚内马项目紧抓当地政治局势相对稳定的机遇,迅速推动征地工作,路基、桥涵、隧道、房建等多专业作业面全面展开。节日期间,项目部部署安安全全、严控施工进度,以班组为基础,招聘并培训 10 名肯方安全员,分配到各作业队监督现场施工,并责任到人。针对施工中存在的安全隐患,征迁困难等问题,项目部通过修建蓄水池、自主打井,强化与当地政府、属地居民联系,协调当地居民等举措打开了施工局面。

马来西亚东海岸铁路项目统一部署,科学谋划,顺利完成全线首根桩孔试桩检测工作,做好地质拆迁、场地选择、文明施工建设、人员设备进场等工作,为后续全面开工奠定了坚实基础。

一公司印尼项目在春节前全面开展施工现场隐患排查治理活动,按照“横向到底、纵向倒边、不留死角”的治理原则,深入排查各类隐患;春节期间坚持土方正常供应及摊铺,结构工程钢筋混凝土正常施工,巴新项目部制定春节期间成员带头值班制度,并通过职工与当地雇工“一对一”结对子形式保证现场施工安全操作,统筹安排好四个区域施工进度。

二公司鲁南高铁项目完成运梁车减速箱和架桥机变频器检修任务,有效保障架梁工作顺利开展,完成架梁 31 根,超额完成节点要求(见下图)。同时全面开展隐患排查治理,重点排查高空作业、临时用电、起重吊装、冬施消防等作业隐患,为节后复工做好准备。蓝湾、东方影都防疫堤项目统一调配人员、设备,备足冬季施工所需物资,全面开展基础开挖、抛石挤淤、开山石渣回填、木栈道施工、隔排盐碱地处理等工作,为今年 3 月底帆船赛事如期举行保驾护航。

肯尼亚内马项目紧抓当地政治局势相对稳定的机遇,迅速推动征地工作,路基、桥涵、隧道、房建等多专业作业面全面展开。节日期间,项目部部署安安全全、严控施工进度,以班组为基础,招聘并培训 10 名肯方安全员,分配到各作业队监督现场施工,并责任到人。针对施工中存在的安全隐患,征迁困难等问题,项目部通过修建蓄水池、自主打井,强化与当地政府、属地居民联系,协调当地居民等举措打开了施工局面。

马来西亚东海岸铁路项目统一部署,科学谋划,顺利完成全线首根桩孔试桩检测工作,做好地质拆迁、场地选择、文明施工建设、人员设备进场等工作,为后续全面开工奠定了坚实基础。

一公司印尼项目在春节前全面开展施工现场隐患排查治理活动,按照“横向到底、纵向倒边、不留死角”的治理原则,深入排查各类隐患;春节期间坚持土方正常供应及摊铺,结构工程钢筋混凝土正常施工,巴新项目部制定春节期间成员带头值班制度,并通过职工与当地雇工“一对一”结对子形式保证现场施工安全操作,统筹安排好四个区域施工进度。

远方

□文/屈文昌

慈月悠悠
离人更与西楼
壮心仍依旧晚来风疏雨骤
送别的渡口
醉了唐诗
亦使词消魂西风古道
暮色黄沙楼怨
根柢征战天下
是谁渡一壶酒钢铁桥头
看逝水长流
是谁用砖瓦青春
铸成不朽浪击沙洲
淘尽岁月风雨后
青溪寄远
双桨又鸣秋可待不欠
阡陌通途
再看山川锦绣
绿水送舟

