



1 超级工程港珠澳大桥主体全线贯通，深中通道西人工岛成功合拢并承揽S02标，北方首条大型沉管隧道大连海湾海底隧道进入跨海通道施工能力进一步彰显。

2 公司远洋工程施工任务基本完成，充分展示了企业综合实力和一航人大道为国、勇于担当的英雄气概；公司员工在施工中穿戴的军装、安全帽等物品在中国人民革命军事博物馆展出。

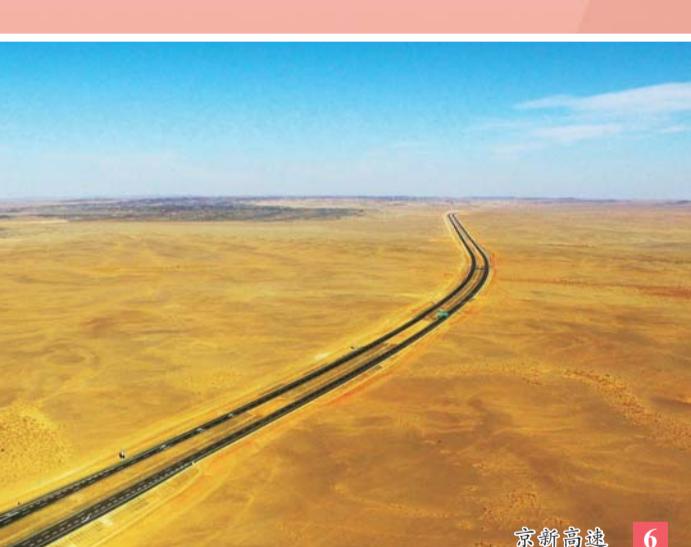
3 公司践行“一带一路”倡议再结硕果。参建的肯尼亚蒙内铁路建成通车、内马铁路、马来西亚东海岸铁路开工；新开辟马来西亚、厄瓜多尔、哥斯达黎加、俄罗斯和尼日利亚5个国家市场；海外在建项目共计46个，分布在21个国家和地区。

4 投资业务持续健康发展，逐步形成公司转型升级重要支撑。市场开发体系日趋优化完善，新中标项目12项；投资项目23个，有序推进；重大项目实现融资创新。

5 路桥、房建、市政、机场等业务持续拓展，中标广州南沙国际邮轮码头综合体等重大项目，市场份额在境内传统业务领域占比超过60%，经营结构调整取得进展。

6 公司参建的世界穿越沙漠最长公路——京新高速、云南蒙内高速相继通车，蒙华铁路、贵隆高速、北京新机场、江通横琴广场项目多次受到业主表彰，京沈客专两条超长隧道顺利贯通，在建地铁项目进展顺利，路桥轨道交通业务信用评价整体提升。

7 公司荣获国家优质工程奖4项，其中金奖1项；詹天佑奖1项，创造了连续15届获奖的新记录；8项科技成果达到国际领先水平，5项科技成果获省部级特等奖，创历史新高；公司通过国家高新技术企业重新认定，2项工程被认定为国家绿色施工示范工程，总工程师李一勇获评中国施协科技创新先进个人。



筑港报

ZHUGANGBAO

主办：中交第一航务工程局有限公司 津内部资料性准印证第2017036号（对开四版） 邮箱：zhugangbao@ccccyhj.com

中交一航®
2018年1月21日 星期日 第1202期
公司网址：www.ccccyhj.com 内部资料 免费交流

柬埔寨金港高速项目启动

本报柬媒讯（通讯员康大勇）1月11日，柬埔寨金港高速公路项目召开动员大会，中国交建董事长刘起涛、中国路桥总经理杜化云、公司领导王洪涛出席。会议由中交建副总裁戴文岗主持。

刘起涛指出，金港高速公路项目是中交融资和国家救助款相结合的BOT项目，在国家“一带一路”战略规划中处于重要位置，对中国建设意义重大。他要求参建单位高度重视，注意天气影响，明确旱季和雨季的工作内容，未雨绸缪，要从全生命周期角度，处理好经济、质量与效益间的关系；要多听取专家建议，组织融资评估和施组评审，他希望参建单位达成“命运共同体”，讲大局、讲担当、讲团队、讲协作，将该项目建成精品工程。

刘起涛强调，中国交建作为央企，要讲政治，有担当，在境外项目中帮助所在国发展的同时赢得自身发展；要紧紧围绕组织形态一体化，坚持“一体两翼”发展战略，追求利益共同体、生态共同体，共同“走出去”，要加强海外党建工作，通过党建抓好班子建设，凝聚好干部队伍，培养好海外人才。

王洪涛代表公司作表态发言。他表示，作为中国交建的主力军，一航局会一如既往地做好履约，调遣精兵强将，高起点、高标准做好金港高速公路项目，并将以实际行动作为回报，在金港高速公路项目上为中交增光，为路桥添彩。

金港高速公路原名西哈努克港至金边高速公路，起点在金边市西侧，终点位于西哈努克港，全长190公里，分5个标段。公司负责的第5标段长30公里，合同工期36个月。

中国交建调整公司领导班子

王洪涛任公司党委书记、董事长

本报天津讯（记者刘志温）1月16日，公司在总部召开干部大会，中国交建党委副书记、总裁、工会联合会主席陈云出席。中国交建党委组织部（人力资源部）总经理助理、人事领导人员管理一处处长刘刚主持会议。

刘刚宣读了任免文件。经中国交建党委研究决定，王洪涛任公司党委书记、董事长、法定代表人；毛元平不再担任公司党委书记、党委委员、董事长、法定代表人职务，另有任用。

陈云对此次班子调整作了说明。他指出，这次调整主要是基于干部交流，集团深化改革发展转型发展的需要，统筹资源，完善布局，形成活力；要立足“三定”定位，锚定需求端，发力供给侧，有效根据地方政府需求。

陈云对公司领导班子及今后工作提出三方面要求：第一，要创新发展。一要理论创新。一航局的发展要放眼集团改革发展大局中来，谋划推进统筹资源，完善布局，形成活力；要立足“三定”定位，锚定需求端，发力供给侧，有效根据地方政府需求。

第二，要平安发展。一要加强经营风险防控。要有强烈的忧患意识，坚持“三重一大”议事规则，积极论证慎重决策，要堅持稳中求进，在项目选择上要精挑细选；要加强适应性组织建设，探索适应工程实际的项目管控模式；要加强精益管理，完善风险防范体系。

第三，要和谐发展。一要建设和谐的领导班子，旗帜鲜明讲政治，强化纪律讲规矩，不断增强学习本领，建设学习型领导班子。

二要建设和谐工作团队，尊重人才成长规律，重视人才培养，切实加强企业文化建设。

三要发挥党建促进和谐发展的作用，把从严治党、从严治党的要求落到实处。

毛元平表示，坚决服从中国交建党委对公司领导班子调整的决定，将继续不忘初心、牢记使命，撸起袖子加油干，为中交和一航局发展砥砺前行。一航局有着非常深厚的文化底蕴，强大的社会品牌，优秀的干部队伍和创新的技术人才梯队，相信一航局的明天更加美好。

王洪涛表示，将传承优势，厉行厉行，改革创新，打好改革攻坚战，勤勉务实，做好青年的担当者，一航接着一乘，一年接着一年干，为一航局实现新发展，为全体员工过上更加美好的幸福生活，为中国交建率先建成世界一流企业做出更大的贡献。

公司领导班子成员，公司总部副处级以上领导干部，各单位党政主要负责人出席会议。

以上成果囊括了岩石基础理论研究、现场试验研究、水工生潮系统设备研发、模型实验研究，通过与现场应用结合紧密，推广应用前景广阔，经济和社会效益显著。

又讯（通讯员李斌）1月11日至11日，交通运输行业重点科研平台主任联席会议在重庆召开。研院作为第一完成单位报送的“港珠澳大桥人工岛施工监测检测和数值分析技术”被评为交通运输行业2017年度科技创新“十大突破”之一。

该项目多项成果填补了相关领域技术空白，对保证港珠澳大桥通车有积极作用。相关成果也为大型离岸深水建设提供了宝贵资料和经验，具有广阔推广价值，为我国大力开发海洋建设海上工程提供了技术支撑。



近日，由公司承建的天津港南疆27号通用码头工程通过竣工验收。该码头长390米，宽75米，码头东西各设置1座引桥与后方道路连接。

新版《纲要》理念解读

一航处世之道：
讲诚信，有信誉；有本事，能干事；
走正道，行大道。

释义：讲诚信，有信誉。一航员工要始终弘扬赤诚之心，将诚信融入生产经营的各个环节，为企业打造良好的诚信口碑，为企业品牌注入诚信内涵，推动一航成为诚信、讲履约、令人尊敬和向往的企业。有本事，能干事。企业发展关键是有一支有本事能干事的干部队伍。全体干部员工要树立正确的工作态度、责任意识和价值观念，找准发挥自身作用的平台，把自身具有的谋事才智、应事才气、处事才干实实在在地用在干好本职工作上，努力干事创业，走正道，行大道。对公司来说，就是要遵纪守法、执行和弘扬高尚的道德准则，将国家进步和企业的长远发展、员工幸福安康放在至高无上的地位；对员工来说，做人做事要讲道德、讲责任，勇于践行良知、勇担社会责任。

“百变户型”是当下比较前卫的住宅设计理念，它在建筑结构上以梁架代替多数剪力墙进行优化，充分考虑到空间的多种功能属性的转换。业主入住后，就像搭积木一样，自由拆装或增加非承重结构并进行个性化运用，对空间瞬间自由组合，充分满足一个家庭在不同阶段的不同的需求。

“人在生命的不同阶段对房子的功能需求是不断变化的，‘百变户型’设计满足了不同人生阶段中居住需求的异同，在户型设计和结构优化、水电管线预留等方面为不同功能切换提供了可能。”房地公司研发部副经理蒋文凯解释道，“在这种理念下，人一生只需一套房子就够了。房子能住一辈子，那才有家的味道。新时代下，作为房地产开发企业，要顺应潮流，更应该具备针对市场需求关系的预见性。”蒋文凯说。

经过反复论证，“百变户型”概念获得房地公司领导班子的认可，并在樾公馆三期项目中落实。在武忠华看来，“百变户型”，不只是为了满足市场需求，我们是一家年轻化的房地产公司，要在房地产市场扎下根来，关键在形成有前瞻性的发展理念和创新意识。”

“紧跟房地产行业转型升级大势，我们一直在寻求拓宽开发领域，如在旅游、商业、医疗养老等众多领域突破。”房地公司党委书记宋振钢展望道。

目有所及，方知路在何方

——房地产业务系列报道之创新发展篇

罗静洲 李征

向八九十平方米的小户型。”除大数据分析外，武志华对樾公馆二期的成交客户人群作了归类分析，还组织员工实地调查采访了一道出自相关政府部门应允变更的“手谕”，哪怕只有一个部门不准许，调整修详规也不能合法进行。

“通过缜密的市场数据分析，我们捕捉到购房者的真正有效需求。”招行决定调整修详规时，房地产公司领导班子对市场做了深入的市场调研。

“以前在公司施工单位工作时，作为工程项目的乙方，我一直误以为做甲方是件件

严肃的工作。其中涉及与十几个政府部门接洽并征求意见，还要发函公示征求附近居民意见，并按规定完成系列手续流程。没有一道出自相关政府部门应允变更的“手谕”，哪怕只有一个部门不准许，调整修详规也不能合法进行。

“以前在公司施工单位工作时，作为工程项目的乙方，我一直误以为做甲方是件件

后还要满足政府相关部门提出的各项需求。”负责办理前期手续的工作人员陈帅说，“我们已经数不清到底进行了多少次沟通、协调、调整和论证。那段时间，政府就像是我们的第二个办公场所。正是凭着这股韧劲儿，2016年9月1日，历时八个月，樾公馆三期修详规终于完成了批复。”由此，三期项目商品房中，八九十平方米左右的“刚需户型”

需求关系蔚然成风。“我们不能只凭原有观念推出产品，或当然地判断未来客户需求。武志华颇为感慨，“有时才深刻体会到作为甲方单位的辛苦不易。需要和各方打好交道，这话儿才是最难啃的骨头。”

“随着房子的客户群体，多半都是在该区域参加工作不久的年轻人。房子对他们而言是刚需，而他们的经济能力和实际需求也决定了其更偏

轻松的事情。”“奔走于各个政府部门协调关系的武志华颇为感慨，“有时才深刻体会到作为甲方单位的辛苦不易。需要和各方打好交道，这话儿才是最难啃的骨头。”

“随着房子的客户群体，多半都是在该区域参加工作不久的年轻人。房子对他们而言是刚需，而他们的经济能力和实际需求也决定了其更偏

占比达到70%。2017年11月，借着“双十一”的热潮，中交樾公馆三期开盘便大获丰收，当日成交70余套，销售额近1.2亿元，而首层三栋楼栋就是以小户型为主的“刚需户型”。如果说修详规只是对中交樾公馆项目的战略布局，那“百变户型”的设计理念则是为房地产公司在商品住宅房领域作战略思路的拓荒。

公司市场开发再传捷报

本报综合消息 (记者程淦、通讯员茹思东、李栋栋、孟家辰、王朋朋、李云飞)近日,公司连绩中标台州市域铁路S1线一期土建工程(9工区),舟山陀山机场飞行区配套扩建项目、襄阳市樊城街庄保障性住房项目,海阳乐东县2016年整村推进扶贫田洋农田建设项目。标段工程和多个钢管桩防腐修复项目,市场开拓取得开门红。

公司中标台州市域铁路S1线一期土建工程(9工区),中标金额6.54亿元。该工全长52.4公里,是台州市椒江区、路桥区及温岭市间重要的省市快速联系通道。公司承建的9工区全长近9.1公里,施工内容包括286米跨线高架车站、2座匝道桥和5座桥梁,工期720日历天。工程建成后,将大大缩短市民出行时间,缓解交通压力,进一步推进台州市一体化进程。

四公司中标舟山普陀山机场飞行区配套扩建项目飞行区场道及附属工程、航站楼及配套设施工程,中标金额为2.22亿元和1.79亿元。舟山机场项目,建设规模为一条新建2500米长、38米宽的平行滑行道,滑行间距182.5米;新建4条垂直联络道,同时翻建原有两条联络道;扩建南侧两机坪约4.1万平方米;并同时改道附属服务车道,配套建设飞行区排水等工程。襄阳市樊城街庄保障性住房项目,总中标额为7.7万平方米,主要施工内容为桩基、土建、装饰工程等,这是继在樊城柿铺棚户区改造项目后,四公司在当地中标的第一民生项目,有利于进一步深耕和站稳襄阳市场。

五公司中标乐东县2016年整村推进扶贫田洋农田建设项目建设,中标金额合计6411万元。2016年整村推进扶贫田洋农田建设项目建设,主要任务是土地整理和平解放项目区田洋的灌溉和排涝问题,整治面积约为4588亩,2017年友谊村等十二个美丽乡村建设工程建设是紧跟扶贫政策,更好地建设乐东县各处乡村文明景观而开展的项目。主要建设内容包括村庄立面改造、休闲广场、道路绿化等各项基础设施改造,工期120日历天。

公司研究院连续中标“深圳沙角B电厂”煤码头及栈桥钢管复合层甲板包覆防腐施工、“华能国际电力股份有限公司上海石洞口第一电厂钢管桩防腐修复工程”、“台塑工业(宁波)化一、化二码头钢管桩防腐施工工程”三个钢管桩防腐修复项目。钢管桩包覆修复技术是港研院参与的国家科技支撑计划课题“重点海洋工程关键部位防腐技术及示范”之子课题“不同海域新型钢管包覆防腐技术及示范”的研究成果,该项技术解决了潮差大和浪花飞溅区部腐蚀严重部位的涂料修复困难问题。本次中标三个项目,是公司在海港工程防腐技术和施工实力的重要体现。项目完工后,将进一步提升公司在钢结构防腐维修市场的知名度和美誉度。

引入“环保大咖” 打好稻田丰收保卫战

——三公司玉湛高速项目部桥梁桩基施工侧记

韩雪梅 孙奇

冬日的广西大地,终于迎来了最后一季稻谷的丰收。新民村民梁祺华站在稻田旁,一把拉住路过的施工员李亚平,竖起了大拇指:“还是你们有办法,一点污染都没有,让我们可以安心过个丰收年。”说话间,远处一望无际的金黄稻穗和基本农田保护的宣传牌交相辉映,相得益彰。

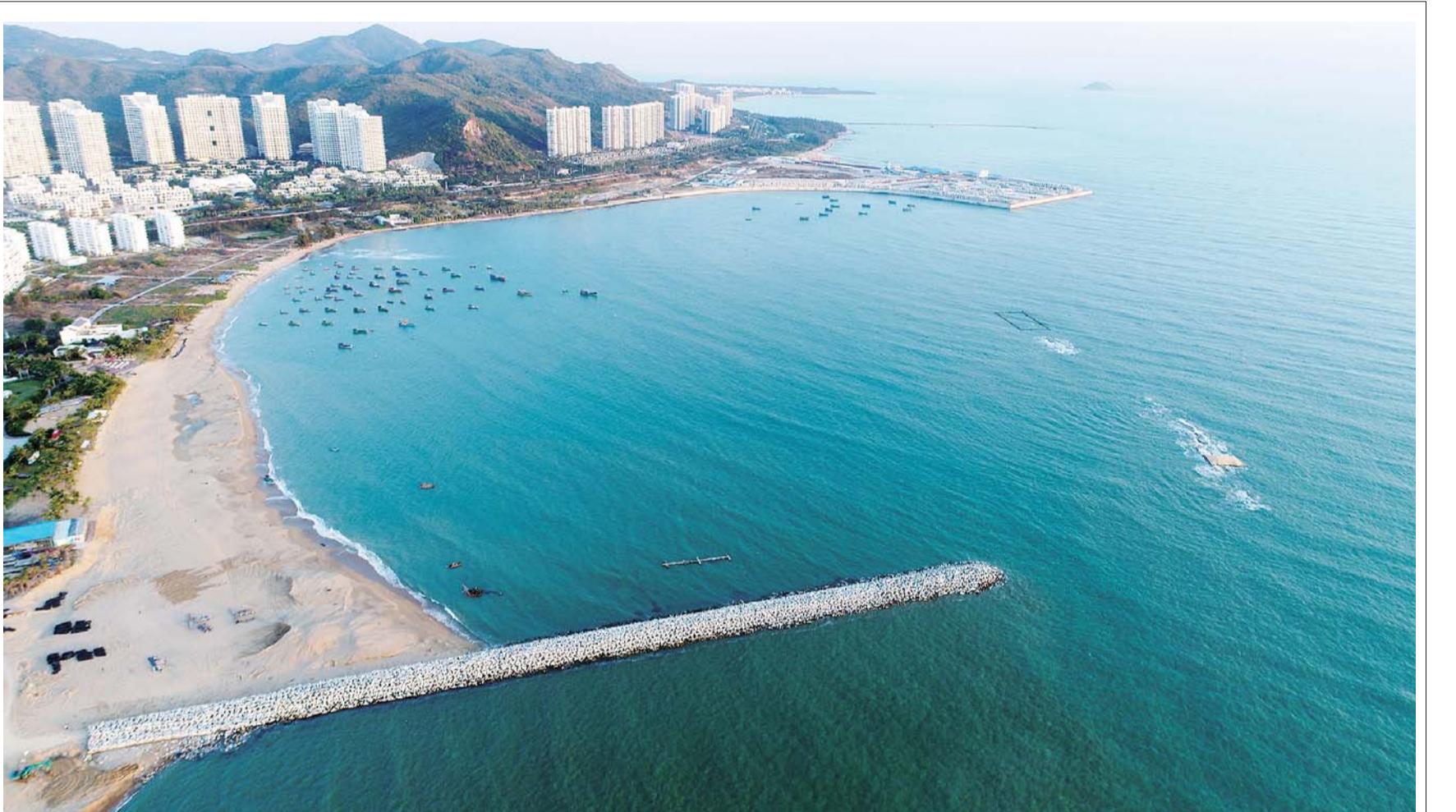
三公司玉湛高速项目部负责施工的一工段共需建设桥梁25座,桩基总数多达109根。其中位于新民村的头面大桥桩基就占了149根。大桥基平均直径2.4米,最长桩长65米,据估算平均一根桩基施工会产生200方左右的泥浆。以前不能满足规范要求,桩底离倒运钻渣、泥浆池显然不是长久之计,不扩护筒的泥浆池所带来的安全隐患更将坚决避免。排污的问题还没有妥善解决,紧追的工期又像一座大山一样横亘在建设者面前。破头面大桥是全线控制性工程,工期紧、难度大,考虑到施工进度及总体安排,项目部陆续增加钻机数量加快施工,很快就能满足下桥泥浆循环排放的要求,如若不及时解决,泥浆外漏污染水环境不可避免。

公司中标台州市域铁路S1线一期土建工程(9工区),中标金额6.54亿元。该工全长52.4公里,是台州市椒江区、路桥区及温岭市间重要的省市快速联系通道。公司承建的9工区全长近9.1公里,施工内容包括286米跨线高架车站、2座匝道桥和5座桥梁,工期720日历天。工程建成后,将大大缩短市民出行时间,缓解交通压力,进一步推进台州市一体化进程。

四公司中标舟山普陀山机场飞行区配套扩建项目飞行区场道及附属工程、航站楼及配套设施工程,中标金额为2.22亿元和1.79亿元。舟山机场项目,建设规模为一条新建2500米长、38米宽的平行滑行道,滑行间距182.5米;新建4条垂直联络道,同时翻建原有两条联络道;扩建南侧两机坪约4.1万平方米;并同时改道附属服务车道,配套建设飞行区排水等工程。襄阳市樊城街庄保障性住房项目,总中标额为7.7万平方米,主要施工内容为桩基、土建、装饰工程等,这是继在樊城柿铺棚户区改造项目后,四公司在当地中标的第一民生项目,有利于进一步深耕和站稳襄阳市场。

五公司中标乐东县2016年整村推进扶贫田洋农田建设项目建设,中标金额合计6411万元。2016年整村推进扶贫田洋农田建设项目建设,主要任务是土地整理和平解放项目区田洋的灌溉和排涝问题,整治面积约为4588亩,2017年友谊村等十二个美丽乡村建设工程建设是紧跟扶贫政策,更好地建设乐东县各处乡村文明景观而开展的项目。主要建设内容包括村庄立面改造、休闲广场、道路绿化等各项基础设施改造,工期120日历天。

公司研究院连续中标“深圳沙角B电厂”煤码头及栈桥钢管复合层甲板包覆防腐施工、“华能国际电力股份有限公司上海石洞口第一电厂钢管桩防腐修复工程”、“台塑工业(宁波)化一、化二码头钢管桩防腐施工工程”三个钢管桩防腐修复项目。钢管桩包覆修复技术是港研院参与的国家科技支撑计划课题“重点海洋工程关键部位防腐技术及示范”之子课题“不同海域新型钢管包覆防腐技术及示范”的研究成果,该项技术解决了潮差大和浪花飞溅区部腐蚀严重部位的涂料修复困难问题。本次中标三个项目,是公司在海港工程防腐技术和施工实力的重要体现。项目完工后,将进一步提升公司在钢结构防腐维修市场的知名度和美誉度。



1月13日,五公司承建的海南省乐东县龙栖湾岸线修复暨岸滩补砂工程项目拦砂堤工程施工全部完成,为岸滩补砂工程的施工创造了良好条件。
张浩然 王朋朋 摄影报道

科技前沿

发展装配式建筑 推进企业转型升级

张亮

近日,四公司第十四项目部承建的广州南沙灵山安置区配套工程小学幼儿园项目主体和装饰装修全部完工,即将进行竣工验收。
付晓晓 摄影报道

近日,安装公司承建的天津港圣洁石化码头系统设备安装及采购工程顺利完成调试,得到业主、监理高度认可。
孙帆 摄影报道

1月17日,五公司承建的黄骅港综合港区泰地装备制造有限公司新建成的天津港圣洁石化码头系统设备安装及采购工程顺利通过河北省质检站验收。
李帅 摄影报道

本报综合消息 (记者程淦、通讯员茹思东、李栋栋、孟家辰、王朋朋、李云飞)近日,公司连绩中标台州市域铁路S1线一期土建工程(9工区),舟山陀山机场飞行区配套扩建项目、襄阳市樊城街庄保障性住房项目,海阳乐东县2016年整村推进扶贫田洋农田建设项目。标段工程和多个钢管桩防腐修复项目,市场开拓取得开门红。

公司中标台州市域铁路S1线一期土建工程(9工区),中标金额6.54亿元。该工全长52.4公里,是台州市椒江区、路桥区及温岭市间重要的省市快速联系通道。公司承建的9工区全长近9.1公里,施工内容包括286米跨线高架车站、2座匝道桥和5座桥梁,工期720日历天。工程建成后,将大大缩短市民出行时间,缓解交通压力,进一步推进台州市一体化进程。

四公司中标舟山普陀山机场飞行区配套扩建项目飞行区场道及附属工程、航站楼及配套设施工程,中标金额为2.22亿元和1.79亿元。舟山机场项目,建设规模为一条新建2500米长、38米宽的平行滑行道,滑行间距182.5米;新建4条垂直联络道,同时翻建原有两条联络道;扩建南侧两机坪约4.1万平方米;并同时改道附属服务车道,配套建设飞行区排水等工程。襄阳市樊城街庄保障性住房项目,总中标额为7.7万平方米,主要施工内容为桩基、土建、装饰工程等,这是继在樊城柿铺棚户区改造项目后,四公司在当地中标的第一民生项目,有利于进一步深耕和站稳襄阳市场。

五公司中标乐东县2016年整村推进扶贫田洋农田建设项目建设,中标金额合计6411万元。2016年整村推进扶贫田洋农田建设项目建设,主要任务是土地整理和平解放项目区田洋的灌溉和排涝问题,整治面积约为4588亩,2017年友谊村等十二个美丽乡村建设工程建设是紧跟扶贫政策,更好地建设乐东县各处乡村文明景观而开展的项目。主要建设内容包括村庄立面改造、休闲广场、道路绿化等各项基础设施改造,工期120日历天。

公司研究院连续中标“深圳沙角B电厂”煤码头及栈桥钢管复合层甲板包覆防腐施工、“华能国际电力股份有限公司上海石洞口第一电厂钢管桩防腐修复工程”、“台塑工业(宁波)化一、化二码头钢管桩防腐施工工程”三个钢管桩防腐修复项目。钢管桩包覆修复技术是港研院参与的国家科技支撑计划课题“重点海洋工程关键部位防腐技术及示范”之子课题“不同海域新型钢管包覆防腐技术及示范”的研究成果,该项技术解决了潮差大和浪花飞溅区部腐蚀严重部位的涂料修复困难问题。本次中标三个项目,是公司在海港工程防腐技术和施工实力的重要体现。项目完工后,将进一步提升公司在钢结构防腐维修市场的知名度和美誉度。



王强 摄

致敬

工作中默默奉献的你!

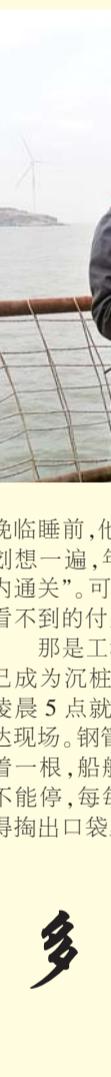
当测量员梁凤田的身影再次出现在篮球场上时,让身边的小伙伴们充满了疑惑:“你今天不用加班吗?作业数据都处理完了啊?别耽误明天的啊!”在一连串的反问后,却只换来了梁凤田神秘的微笑。

随着一公司巴新项目部承建的西高地高速公路升级改造项目完工,大家逐渐忙碌起来,以往热闹的篮球场顿时有些冷清,而作为工程项目的测量员,由于需要进行大量的计算,更是牢牢地束缚住他们的手部。

每天面对这些“数据墙”,作为测量班长的马文力慢慢地有些麻木,不知觉地

风电“老兵”

王秉辰 李丹卿



李丹卿 摄

车间内控制偏位时,他聚精会神,迎风记录沉桩数据时,他细致入微。他朝着对讲机嘶声竭力地大喊,嘶哑的声音穿透了咆哮的浪。没有按照标准操作,赵冬雷都已记不清。可他记得最清楚的,就是在奋战17个小时后,成功下沉最后一根沉桩时,在场的职工们激动,喜悦的泪水,对年轻的赵冬雷来说,比风浪更难熬的是想家。

母亲每次打电话来,都问他什么时候回家,“下个月和其他同事换了班。”这句话,他翻来覆去说了大半年。项目部让他去休几天假,可望着沉桩机的打桩船,却握紧拳头说没事,不着急。但大家都知道,就在去八月十五,与工友一起聚餐的赵冬雷喝多了,想起家,想学,想接,想吃,想妈妈做的饭,但他想家了,可远在千里的话,一定更想他。三年多千余个日夜,赵冬雷在风浪中练就了铮铮铁骨。巨大的风车,广袤的风场,朝大海的他把自己的青春烙上了梦想的痕迹。



陈昊 摄

多出来的“测量员”

殷少军 杨春超

当测量员梁凤田的身影再次出现在篮球场上时,让身边的小伙伴们充满了疑惑:“你今天不用加班吗?作业数据都处理完了啊?别耽误明天的啊!”在一连串的反问后,却只换来了梁凤田神秘的微笑。

随着一公司巴新项目部承建的西高地高速公路升级改造项目完工,大家逐渐忙碌起来,以往热闹的篮球场顿时有些冷清,而作为工程项目的测量员,由于需要进行大量的计算,更是牢牢地束缚住他们的手部。

三天,项目部第一次测量,马文力快步回到办公室,并同自己的班组成员说出自己多日的想法:“不能再这样计算了,否则日后还会出错,我们得找一个帮手,借助VBA编程给我们把关。”

说干就干,测量班几个小伙子便开启了编程之路,马文力还特地购买了VBA编程教材,甚至拨打越洋电话,跟母校的老师讨教,功夫不负有心人,他竟然没有害得手忙脚乱,而是重念重习,慢慢摸索着上手了。马文力在心中紧紧地绷住了他们的手部。

经级调试,这款实用的“数据处理软件”,迅速提升了马文力的强大威力,可以将以往计算耗时由三四个小时缩短到十几分钟,并且大大提高了精度。“果然语不虚,却让马文力在心中再次绷紧了。”

但这一次谈话,让刚觉得“好景不长”,在接下来的一段时间内,他发现质量班紧绷的“弦”似乎又放松了,时常看到他们活跃在篮球场上,带着心中的担心找到马文力:“活动活动我没意见,可是咱们目前工作量大,数据一定要多核算几遍,不能拖沓。”这次,马文力心情十分放松,故弄玄虚地说:“我们最近招了个‘测量员’,一些繁琐的工作都交给它了。”

经过了刚得出的原因,

原来,自从上次谈话

放开了应有“警惕”,有一次,由于数据计算失误,在K0+380里程桩的放样位置出现了偏差,一向脾气火爆的副总工刚有些着急:“测量数据是所有工序的源头,知道什么是‘失之毫厘,谬之千里’吗?”虽然语气不重,却让马文力在心中再次绷紧了。

随着VBA编程,马上就能干完的活,大跨海底隧道拌和站斜坡道施工两天

那天,在拌和站门口老远处就听见他和别人在那儿起了争执。“这儿,这么点事不干至于跟他们闹。”操作手张强抱着老张劝慰道。“别拉着他,我这事情必须得管!”老张有些急躁。原来,两天便开启了编程之路,马文力还特地购买了VBA编程教材,甚至拨打越洋电话,跟母校的老师讨教,功夫不负有心人,他竟然没有害得手忙脚乱,而是重念重习,慢慢摸索着上手了。马文力在心中紧紧地绷住了他们的手部。

经级调试,这款实用的“数据处理软件”,迅速提升了马文力的强大威力,可以将以往计算耗时由三四个小时缩短到十几分钟,并且大大提高了精度。“果然语不虚,却让马文力在心中再次绷紧了。”

但这一次谈话,让刚觉得“好景不长”,在接下来的一段时间内,他发现质量班紧绷的“弦”似乎又放松了,时常看到他们活跃在篮球场上,带着心中的担心找到马文力:“活动活动我没意见,可是咱们目前工作量大,数据一定要多核算几遍,不能拖沓。”这次,马文力心情十分放松,故弄玄虚地说:“我们最近招了个‘测量员’,一些繁琐的工作都交给它了。”

经过了刚得出的原因,

原来,自从上次谈话

那些严守规则,刻板难处的人心生一份敬意。然而,对于工作,“佛系”则大大不可。

因为怎么都行,所以,没有了原则和标准;因为不大关心,所以,也没有了好坏之分;因为不在乎一切,所以,也就丧失了动力与热情;因为不喜不悲,所以,即使批评与指责也毫不怒不嗔。看似云淡风轻的背后,实为消极与不作为。

如果按照“佛系”的思维来看待我们的工作,则安全规则形同虚设,不守也不行,一些智慧,淡然一些,洒脱一些,甚至“佛系”一些,也可能就会快乐多一些。对工作还是生活,总得有坚守原则的时候,总得有需要清醒面对的时刻,总得有理智判断的时刻,总得有需要足够的勇气和坚强的毅力的时候。

因此,面对生活时,我们不妙,多些智慧,淡然一些,洒脱一些,甚至“佛系”一些,也可能就会快乐多一些。对工作还是生活,总得有坚守原则的时候,总得有需要清醒面对的时刻,总得有理智判断的时刻,总得有需要足够的勇气和坚强的毅力的时候。

因此,面对生活时,我们不妙,

多些智慧,淡然一些,洒脱一些,甚至“佛系”一些,也可能就会快乐多一些。对工作还是生活,总得有坚守原则的时候,总得有需要清醒面对的时刻,总得有理智判断的时刻,总得有需要足够的勇气和坚强的毅力的时候。

因此,面对生活时,我们不妙,

多些智慧,淡然一些,洒脱一些,甚至“佛系”一些,也可能就会快乐多一些。对工作还是生活,总得有坚守原则的时候,总得有需要清醒面对的时刻,总得有理智判断的时刻,总得有需要足够的勇气和坚强的毅力的时候。

因此,面对生活时,我们不妙,

多些智慧,淡然一些,洒脱一些,甚至“佛系”一些,也可能就会快乐多一些。对工作还是生活,总得有坚守原则的时候,总得有需要清醒面对的时刻,总得有理智判断的时刻,总得有需要足够的勇气和坚强的毅力的时候。

说到这里,突然觉得应该对平日里

自己事事操心的“佛系”心态改一改了。

其实,大管家也有很“所

谓”的事情,他领悟能操心,同事费心,家人担心,只要是下班早,他必会先去趟菜市场,挑些老婆和女儿都爱吃的菜。“我姑娘最爱吃这个,她做饭好吃,说他高超的厨艺是被老婆孩子叫出来的。不过老张也不否认,他常说:“干完活的,陪家人的时间还是太少,委屈他们了!”

不畏事多,他的大管家,在解决现场施工问题时一样不畏事多,委屈他们了!”

不畏事多,他的大管家,在解决现场施工问题时一样不畏事多,委屈他们了!”

不畏事多,他的大管家,在解决现场施工问题时一样不畏事多,委屈他们了!”

不畏事多,他的大管家,在解决现场施工问题时一样不畏事多,委屈他们了!”

不畏事多,他的大管家,在解决现场施工问题时一样不畏事多,委屈他们了!”

不畏事多,他的大管家,在解决现场施工问题时一样不畏事多,委屈他们了!”

不畏事多,他的大管家,在解决现场施工问题时一样不畏事多,委屈他们了!”

不畏事多,他的大管家,在解决现场施工问题时一样不畏事多,委屈他们了!”

不畏事多,他的大管家,在解决现场施工问题时一样不畏事多,委屈他们了!”

不畏事多,他的大管家,在解决现场施工问题时一样不畏事多,委屈他们了!”</