

我国在建最长重载铁路蒙华铁路开始铺轨

本报鄂尔多斯讯(记者杨淦 通讯员付乐 邢伟华)3月17日,蒙古至华中铁路煤运通道工程铺轨启动仪式在内蒙古鄂尔多斯蒙华铁路施工现场举行,标志着我国在建最长重载铁路全线铺轨正式开始。蒙华项目部员工经过两年奋战,在铺架前顺利将5公里作业面移交施工方。

蒙华铁路北起内蒙古鄂尔多斯市乌审旗浩勒报吉南站,终至京九铁路江西吉安站,全长1814.5公里,是我国在建最长重载铁路,也是世界上一次性建成最长的重载铁路。公司承建标段正线路基长125公里,合同额22.76亿元。按施工里程划分三个工区,分别为:哈图公司、二公司、三公司组建。工程于2016年4月1日开工,计划于2020年3月1日竣工,总工期47个月。

随着工程规模、技术难度越来越大,需要公司牵头实施的项目越来越多。有鉴于此,蒙华项目部在组建之初,提出了一体化管理的思路,实现管理制度、人员配备、现场管理、过程控制和成本核算的一体化,为公司直管项目管理做出了有益探索。施工过程中,公司广大建设者积极克服工期紧张、地处少数民族地区征地拆迁难度大、防风防沙难度大等不利因素,优化方案,科学安排,确保了整个项目建设有序、快速推进,在全线打响了一航铁路品牌,很好地展示了一航局铁路建设实力。

据悉,公司承建的MHTJ-1标段为蒙华铁路全线首个进行铺架的土建标段,肩负着提供铺架作业面的重任。目前公司标段已完成20

公里铺架作业面准备工作,顺利移交铺架作业面达10余公里。蒙华铁路建成后,能够有效提高“北煤南运”铁路通道运输能力,对优化国家能源战略布局,开发蒙



余公里的铺架作业面准备工作,顺利移交铺架作业面达10余公里。蒙华铁路建成后,能够有效提高“北煤南运”铁路通道运输能力,对优化国家能源战略布局,开发蒙

公司连续中标多项工程

本报综合消息(通讯员杨超 唐亮 高丽 王涛 刘凯 徐鸿玉 戴三虎)近日,公司连续中标三亚南山海上观音人工岛修复工程、重庆中交·福悦房建项目和武汉新港白浒山港区左岭作业区煤码头扩建工程等多个项目,市场开拓成效显著。

三公司中标三亚南山海上观音人工岛修复工程 and 中国人民解放军第四八一〇工厂水工及附属配套设施工程,中标金额分别为5377万元和7816万元。南山海上观音人工岛修复工程的中标,扩大了公司在海南区域旅游业务开发建设的成果。中国人民解放军第四八一〇工厂水工及附属配套设施工程位于大连,主要施工内容包括挖入式内凹式港池、板桩码头及相应设施等工程,开拓了公司在海军项目的建设市场。

四公司中标重庆中交·锦悦房建项目,天津五洲国际集装箱码头等华中地区能源供应,促进西部大开发和中部崛起战略实施,沿线地区经济社会发展高质量发展,具有重要意义。



3月15日,三公司承建的海湾大桥项目海上工程船在作业,背景有桥梁结构。



3月15日,三公司承建的海湾大桥项目海上工程船在作业,背景有桥梁结构。

阿基米德桥:疯狂的水下悬浮隧道

杜闻 冯海嘉

阿基米德桥,因阿基米德原理而得名,又称水中悬浮隧道,是一种用于跨越海峡、海湾及其它深水水域的新型水下隧道交通。由于其具有自然环境影响小、建造地点选择比较自由、通行时间短、环保等优点,阿基米德桥正受到越来越关注。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

我国关于阿基米德桥的研究刚刚起步,但起点较高,已有学者陆续取得一些成果,如浙江大学干涌提出采用虚拟层合理论对悬浮隧道进行空间整体分析,西南交通大学姜维群等对悬浮隧道在波浪作用下的涡激振动响应进行了计算和分析。

科技前沿

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。



阿基米德桥在水下交通工程的优势主要表现为:一是对两岸地形影响非常小;二是不受跨度、水深限制,可在长跨度、大水深、陡峭的地方;三是全天候工作,不受大风或海峡的风浪、大雾限制;四是由于借助浮力,一旦技术成熟,同桥梁、隧道相比具有造价优势,其单位长度造价不随跨度的增加而增加,且悬浮隧道一般的坡度较桥梁方案平缓,使得汽车能量的消耗降低。就目前各界的研究表明,阿基米德桥主要分为四种结构形式:自由式、浮筒式、承压墩柱式和锚索式。

自由式结构将管道与陆地暗挖段直接连接,不设置锚碇和基座。该结构形式简单,规模较小,用料节省,但建造难度大,对环境要求苛刻,一般很少考虑。

浮筒式结构通过控制管体截面压仓荷载和空腔,使其所受浮力小于重力,有下沉趋势,利用锚索与水面浮筒连接或管道与水面浮筒整体制造,来保证结构稳定性。该结构不受水深制约,但只能提供竖向约束,须克服船壳、波浪及浮冰影响,适用于水流平缓、波浪浮冰较少、通航量较少的水道。

承压墩柱式结构通过控制管体截面压仓荷载和空腔,使其所受浮力小于其重力,有下沉趋势,利用海底固定承压墩柱将管道结构支撑于设计高度。该结构形式简单,传力明确,应用相对成熟,但水深不能太大,需要良好的土质条件,否则施工难度增加,且不经济,适用于水深不大的跨越通道。

锚索式结构通过控制管体截面压仓荷载和空腔,使其所受浮力大于其重力,有上浮趋势,通过锚索将管道与海底基础相连,以保证结构稳定性。该结构形式灵活,可在深度变化很大的范围内修建,但是受到锚碇影响,锚索易发生疲劳破坏,且锚索与水平面的理想夹角需慎重确定,适用于水流湍急、更恶劣的场合。

悬浮隧道技术具有隧道和海洋工程结构的双重特性,这对于结构整体受力研究影响不大,但对于研究细部受力及内力变化则有一定影响,会使精细结构模型的分析效果大打折扣。目前存在很多没有攻克的技术难题,如受力分析不够精确、模型试验不够成熟、固土锚固问题分析尚未解决、环境与结构的互相影响仍需研究、支撑系统与基础承载特性的研究不够透彻、腐蚀与疲劳影响尚未攻克等。

综上所述,阿基米德桥作为一种独具特色和竞争力的全新概念和结构形式的新兴事物,极具发展前景,虽然与传统的隧道和跨海桥梁相比,阿基米德桥的分析手段还比较粗糙,研究的内容还很不全面,而面临着大量的基础力学问题需要解决,一些关键技术没有解决等因素,尚未得到社会各界的普遍认可。但是,从世界各国学者关于阿基米德桥的研究现状来看,阿基米德桥的实现指日可待,一旦实现,必将谱写世界交通基础设施建设事业的新篇章。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。

阿基米德桥的概念最早在20世纪初提出,早期研究主要集中在可行性方面。实质性研究从20世纪90年代初的概念设计和模型试验开始。目前,挪威、意大利、日本等国家已经作了较全面的研究,拥有一些专利技术和标准,但目前世界上还没有建成的阿基米德桥。



耿直先生老王头

“小郭你这毛小子,电暖器和电水壶不能同时用又忘了?上次电路怎么烧坏的不记得了?”

“王部长,您这空调下班可得关啊,不但浪费电,咱办公室可是几十年的老线路,经不住折腾!”

不用说,这么针对对忙的批评,肯定又来自于电班的那个耿直先生老王头。

老王头全名王文玉,是三公司船舶分公司的一名老电工,个子虽不高,但眼神特别锐。在分公司呆了快三十年,老王头对这里里和码头边密密麻麻的线路早已了然于心,哪根绝対不能超负荷,线路之间怎么走向他都清清楚楚,跟自己的家一样。正因为这份熟悉,他的施能总盯着用电的恶习,冷不丁就冒出来“数落”你一顿,绝不心慈手软。时间久了,对于他这种直率坦率的性子,年轻的职工们就给他取了个外号,叫“耿直先生”。

耿直先生敢说敢管的自信,来自于他实至名归的“金刚钻”。由于工作环境的特殊,在近十年的时间里电工人才稀缺,船舶分公司码头

“田班长,发电机出故障了,你快来看看吧。”对讲机里传来焦急的求助声,田班长放下手里的碗筷,立马跑向大临场。田班长是一公司机械分公司派赴赤儿岛项目部综合修理班的班长,大家都亲切地称他为“田班长”。

来到现场后,田班长发现这台沃尔沃最新款的400千瓦发电机组出故障了。“这台发电机的机械构造不同于传统的发电机组,技术很先进,但咱项目部还没人会维修。”田班长仔细查看着发电机的情况。

要不联系一下厂家服务站,让他们过来维修。”有人小声建议道。“可是赤儿岛没有厂家的服务站,如果等厂家派人来维修,费用高,时间长,不切实际。田班长摇了摇头,还得再想办法。

工期就是命令。想要修好发电机组,就得知道发电机的机械构造和维修数据。“既然厂家不能来维修,就请‘家’指导咱们来维修。”田班长拨通了越洋电话,向厂家请教。可是没想到,厂家拒绝对维修数据,这可着实让大家犯了难!

田班长再次拨通电话,“我们只是想修好自己的设备,不会将你们的数据往外卖的。再说了,我们这次修好了,以后还会买你们的设备。”好说歹说终于说服厂家来维修数据。

“你拿到维修数据后,派你的心机啥一下。与现场情况不符,这台发电机组连接着复杂的输出电路。”“我们不能随便拆,电路问题容不得半点差错。”田班长谨慎地说。随后,田班长请来了电工师傅并组建了临时攻关小组。

“早起晚归蹲在现场研究发电机组,画图纸,记笔记,腿的脚发酸,头发晕,也不见他休息一会儿。”“修理田班长打心眼里佩服田班长,为了攻克发电机组的电路拆改问题,田班长下了功夫。”“我就对照着机器图纸和维修数据,一边观察一边拆装,研究齿轮轴等零件的构造。”暗下决心

的田班长像即将参加高考的学生一样紧张地学。田班长就用表盘指针板手核校螺栓力矩和旋转角度,调整气门间隙后,再用千分尺挨个测量间隙。“陈学波感叹田班长总是一脸骄傲。功夫不负有心人,田班长的辛苦没有白费。很快,发电机组就恢复了正常。

“田班长能吃苦,也好学,还爱较真儿,每次维修检查时,一丝不苟都不能‘就’是他的检查标准。”陈学波总结道。其实,对于田班长来说,保障项目各类机械的正常运转就是他每天追求。



王文玉对工匠精神的理解:千一行、爱一行、钻一行,坚守入职之初的初心,坚持十年如一的工作热情,不急不躁,精工才能出细活。

耿直先生老王头的肖像。

耿直先生老王头的肖像。

耿直先生老王头的肖像。

耿直先生老王头的肖像。

耿直先生老王头的肖像。

耿直先生老王头

张 静

船舶和基地办公楼的电活,都落在他一人身上。而办公楼由于建造年龄的关系,线路设计负荷很低,对于近100人的供用需求“有心无力”,尤其是每到冬天,多个电暖器、空调和电水壶“齐聚一堂”的时候,这老化的线路就如脆弱的老



王文玉对工匠精神的理解:千一行、爱一行、钻一行,坚守入职之初的初心,坚持十年如一的工作热情,不急不躁,精工才能出细活。

维修“大咖”田班长

周泉 白德才

可拿到维修数据后,派的心机啥一下。与现场情况不符,这台发电机组连接着复杂的输出电路。“我们不能随便拆,电路问题容不得半点差错。”田班长谨慎地说。随后,田班长请来了电工师傅并组建了临时攻关小组。

“早起晚归蹲在现场研究发电机组,画图纸,记笔记,腿的脚发酸,头发晕,也不见他休息一会儿。”“修理田班长打心眼里佩服田班长,为了攻克发电机组的电路拆改问题,田班长下了功夫。”“我就对照着机器图纸和维修数据,一边观察一边拆装,研究齿轮轴等零件的构造。”暗下决心

的田班长像即将参加高考的学生一样紧张地学。田班长就用表盘指针板手核校螺栓力矩和旋转角度,调整气门间隙后,再用千分尺挨个测量间隙。“陈学波感叹田班长总是一脸骄傲。功夫不负有心人,田班长的辛苦没有白费。很快,发电机组就恢复了正常。

“田班长能吃苦,也好学,还爱较真儿,每次维修检查时,一丝不苟都不能‘就’是他的检查标准。”陈学波总结道。其实,对于田班长来说,保障项目各类机械的正常运转就是他每天追求。

田班长像即将参加高考的学生一样紧张地学。田班长就用表盘指针板手核校螺栓力矩和旋转角度,调整气门间隙后,再用千分尺挨个测量间隙。“陈学波感叹田班长总是一脸骄傲。功夫不负有心人,田班长的辛苦没有白费。很快,发电机组就恢复了正常。

田班长能吃苦,也好学,还爱较真儿,每次维修检查时,一丝不苟都不能‘就’是他的检查标准。”陈学波总结道。其实,对于田班长来说,保障项目各类机械的正常运转就是他每天追求。

田班长能吃苦,也好学,还爱较真儿,每次维修检查时,一丝不苟都不能‘就’是他的检查标准。”陈学波总结道。其实,对于田班长来说,保障项目各类机械的正常运转就是他每天追求。

田班长能吃苦,也好学,还爱较真儿,每次维修检查时,一丝不苟都不能‘就’是他的检查标准。”陈学波总结道。其实,对于田班长来说,保障项目各类机械的正常运转就是他每天追求。

田班长能吃苦,也好学,还爱较真儿,每次维修检查时,一丝不苟都不能‘就’是他的检查标准。”陈学波总结道。其实,对于田班长来说,保障项目各类机械的正常运转就是他每天追求。

田班长能吃苦,也好学,还爱较真儿,每次维修检查时,一丝不苟都不能‘就’是他的检查标准。”陈学波总结道。其实,对于田班长来说,保障项目各类机械的正常运转就是他每天追求。

田班长能吃苦,也好学,还爱较真儿,每次维修检查时,一丝不苟都不能‘就’是他的检查标准。”陈学波总结道。其实,对于田班长来说,保障项目各类机械的正常运转就是他每天追求。

田班长能吃苦,也好学,还爱较真儿,每次维修检查时,一丝不苟都不能‘就’是他的检查标准。”陈学波总结道。其实,对于田班长来说,保障项目各类机械的正常运转就是他每天追求。

田班长能吃苦,也好学,还爱较真儿,每次维修检查时,一丝不苟都不能‘就’是他的检查标准。”陈学波总结道。其实,对于田班长来说,保障项目各类机械的正常运转就是他每天追求。

为春天着上生命之色

刘大卫

春日阳光照在身上暖洋洋的,四公司第十五项目部参加植树活动的员工们脸上已经汗流浹背,用手扶了扶额头沁出的汗,安全员赵雄继续为树坑内的树苗培土。



项目部像一颗被群手捧在手心里的明珠,被大自然呵护了半年之久。为了回馈这片土地,植树节当天,项目部组织了“植绿护绿传绿,共建生态家园”的主题植树认养活动。“接到活动通知后,尽量把自己手头上的工作往前赶,中午加了会儿班,就是为了能参加下午的植树活动。”赵雄说。

项目部共准备了12把铁锹、20余颗树苗。下午2点大家到现场集合完毕,项目部党支部书记王盛运对参加植树活动的25名职工进行了分工。“大家很支持植树活动,报名很踊跃,尤其是听到可以认领自己的专属树苗更是兴奋。”王盛运说着,往树坑里埋了一锹土,“绿水青山,就是金山银山。我们项目部驻地建设在大自然中,就更用心地呵护好这份自然的‘财富’。”他扶了扶下滑的眼镜。

第40个植树节的植树活动如火如荼地进行着,项目部职工用自己手中的铁锹和锄头挖出一排排笔直整齐的树坑,并上承载着希望与寄托的树苗,并为之浇灌春天的生命之泉。大家干的热火朝天,汗水浸湿了薄衫,历经一个多小时,将所有的树苗种植完毕。春日西斜,将树影和人影拉长。大家欢聚在一起喝水休息,像是要拼命地往土里“栽”一棵都不能“就”是他的检查标准。”陈学波总结道。其实,对于田班长来说,保障项目各类机械的正常运转就是他每天追求。

赵雄拿起手帕,留下自己与树苗的合影。“也祝愿自己能够像树苗一样为公司着上生命之色。”他笑丁,有些憨厚,有些羞涩。

赵雄拿起手帕,留下自己与树苗的合影。“也祝愿自己能够像树苗一样为公司着上生命之色。”他笑丁,有些憨厚,有些羞涩。

赵雄拿起手帕,留下自己与树苗的合影。“也祝愿自己能够像树苗一样为公司着上生命之色。”他笑丁,有些憨厚,有些羞涩。

赵雄拿起手帕,留下自己与树苗的合影。“也祝愿自己能够像树苗一样为公司着上生命之色。”他笑丁,有些憨厚,有些羞涩。

赵雄拿起手帕,留下自己与树苗的合影。“也祝愿自己能够像树苗一样为公司着上生命之色。”他笑丁,有些憨厚,有些羞涩。

赵雄拿起手帕,留下自己与树苗的合影。“也祝愿自己能够像树苗一样为公司着上生命之色。”他笑丁,有些憨厚,有些羞涩。

赵雄拿起手帕,留下自己与树苗的合影。“也祝愿自己能够像树苗一样为公司着上生命之色。”他笑丁,有些憨厚,有些羞涩。

赵雄拿起手帕,留下自己与树苗的合影。“也祝愿自己能够像树苗一样为公司着上生命之色。”他笑丁,有些憨厚,有些羞涩。

赵雄拿起手帕,留下自己与树苗的合影。“也祝愿自己能够像树苗一样为公司着上生命之色。”他笑丁,有些憨厚,有些羞涩。

赵雄拿起手帕,留下自己与树苗的合影。“也祝愿自己能够像树苗一样为公司着上生命之色。”他笑丁,有些憨厚,有些羞涩。

赵雄拿起手帕,留下自己与树苗的合影。“也祝愿自己能够像树苗一样为公司着上生命之色。”他笑丁,有些憨厚,有些羞涩。

赵雄拿起手帕,留下自己与树苗的合影。“也祝愿自己能够像树苗一样为公司着上生命之色。”他笑丁,有些憨厚,有些羞涩。