

本报天津讯(通讯员刘骁)近日,公司中标四川省达州市机场大道PPP项目,总投资额约30亿元,是继巴中市巴州区基础设施建设PPP项目之后,公司在四川省的第二个投资项目。

该项目位于四川省东部,路线全长12.36公里,道路等级为城市主干道,双向8车道,路基宽40米至50米。工程建设范围包括:红线范围内的道路、桥梁、分离立交、管线、交通、照明、绿化工程及其他附属工程等,项目合作期限17年(建设期2年,运营期15年)。

该项目作为达州的重要交通窗口,备受达州市人民政府关注。此项目的成功中标,在拉动主营业务的同时,展现了公司在投资领域的雄厚实力,为公司在当地树立品牌、深耕四川投资市场奠定了坚实的基础。

深中通道 S02 合同段签约

公司董事长毛元平出席

本报中山讯(通讯员纪子骥)8月29日,深中通道S02合同段签约仪式在深中通道管理中心举行。广东省交通集团党委副书记兼工会主席洪军、广东省公路建设有限公司董事长党委书记董德功、总经理王康臣,公司董事长毛元平、党委副书记刘俊华、副总经理赵传林出席。

毛元平表示,继中标S01合同段后,一航局能够再次承揽S02合同段工程感到荣幸。一航局将坚持高标准履约,严格按照合同要求,高标准定位、高起点策划、高质量实施,确保工程顺利完工。同时,将以创“珠江口百年门户工程”为己任,为深中通道业主提供精心服务,为广东省打造新的历史地标。

董德功对一航局中标S02合同段工程表示祝贺,对一航局与深中通道管理局形成互相信任、互相支持的伙伴关系表示欣慰。他表示,S01合同段施工中,一航局总体施工进度超前,展现了一支建设铁军敢于担当的风采。他期望一航局再接再厉,高品质高效率地完成S02合同段施工,打造优质工程,与一航局展开更加紧密、深入的合作。

毛元平代表公司与深中通道管理局签订深中通道S02标施工建设合同。该合同工期为7年,包含西人工岛岛壁基础挤密砂桩、岛壁结构、岛内回填、救援码头以及施工营地建设等多项内容,合同额为11.15亿元。

公司助力第十三届全运会

“服务全运,我们就是东道主”

本报天津讯(记者吕治霖 赵润宇 陈聪)8月27日,全国第十三届运动会于天津开幕,公司员工在火炬传递、志愿者服务等方面积极参与。“服务全运,我们就是东道主。”公司员工饱含热情地说。

圣火传递活动,是全运会开幕前最重要、全民参与最广泛、最振奋人心的经典活动方式。8月9日,全运会火炬传递活动第二站在天津市河西区举行,港研院组织40名员工参加了火炬传递接力活动,维持现场秩序,为火炬传递摇旗呐喊。

8月15日,全国劳模张志华参加了全运会火炬传递河站的活动。作为该站的第4棒火炬手,顺利跑完全程,完成了火炬交接。他激动地说:“作为中国交建、一航局的一员,有幸为本届全运会传递火炬,同时传递全运精神、奥运精神,我感到十分骄傲和自豪。”

当天,四公司多名青年志愿者也来到河站火炬传递现场,为圣火传递奉献青春力量。志愿者们举起“我为全运添光彩,全运因我更精彩”横幅,自觉维护现场秩序,配合并协助电视台摄像工作,得到广泛好评。

8月23日,四公司第三项目部35名志愿者参加了天津东疆保税港区管理委员会举行的全运会平安志愿者誓师大会。平安志愿者代表、四公司第三项目部党支部书记周博作表态发言,并庄严宣誓,为“平安全运”、“平安东疆”奉献力量。

一公司第十项目部组织青年骨干来到全运会沙滩排球场地义务捡拾垃圾。全运沙滩排球场位于东疆港人工沙滩景区,由第十项目部负责施工,经过近两个月的努力顺利交付投入使用。随着比赛临近,场地的保养工



一公司员工在沙滩排球场地开展志愿服务

作越发重要,项目部建好在建工程的同时,发挥好社会效益,为全运顺利召开尽一份力。

8月28日,全运会举办首日,四公司第三项目部30多名平安志愿者走上街头,对东疆海景湾赛区附近四个社区及两公里主干道进行了全天候巡检。在东疆海景湾赛区,志愿者们协助各小区进行了公安消防交通联合检查,排除隐患。

在赛区外围路段,志愿巡检组做好平安保障工作,并积极为游客观众指引方向,为环卫工人和需要帮助的人群提供热水及相关帮助。平安志愿者弘扬志愿精神,践行社会责任,彰显一航风采,为全运会添光添彩。

战罢“天鸽”斗“帕卡” 全力防御抗台风

本报综合消息 8月27日,继今年最大台风“天鸽”来袭后,第14号台风“帕卡”接踵而至。一周之内,两个超级台风轮番袭击了我国南方地区。台风过境期间,公司多个项目周密部署,严密防控,成功防台的同时,还帮助当地开展了救助活动。

港珠澳大桥

8月23日,港珠澳大桥项目启动I级防台应急响应,组织人员对板房宿舍进行全面排查,切断一切电源,所有人员撤离至安全地点,组织专人对板房防风绳、防汛沙袋、现场物资等进行排查;对各船舶进行重点部署检查,确保各项应急措施落实到位。“天鸽”登陆期间,桂山岛深坞区最大阵风达16级。全体人员严阵以待,统一部署协调营地与现场防台工作。各船舶通时报告现场气象变化与防台情况,全力确保安全。同时,安排专人进行录像拍照取证,及时报险,全力以赴保证人员财产安全。

深中通道

面对“天鸽”强势直击,项目部第一时间发布调度令,4000吨起重船“一航津泰”现场避台,“一航津顺”及“交工72”留在现场值守。现场调度每小时发布实时动态,陆上也协调好了住宿、饮食。项目部采取了事前预案、事中监控、事后反馈的有效举措,成功做到“零事故”,确保了项目部人员、财产安全。

中交汇通横琴广场

台风来临前,项目部立即启动台风应急预案,对现场办公区及施工区围挡进行加固,对现场线路电箱安全以及工地排水系统进行全面检查。23日早6时,组织全体人员安全躲避。

台风登陆期间,领导班子轮流值班并随时通过QQ群、微信群通报信息。台风对项目造成一定破坏,目前已着手重建及损失评估工作。

佛山地铁

台风来临前,佛山地铁项目全员进入临战状态,对抗台工作采取多项应对措施:人员有序撤离,室外物品移至室内,对施工围挡进行加固,设专职人员坚守岗位,对基坑、地下等工程进行全面排查,将车辆停放于安全位置。台风过后,盾构工区人员回到现场马上投入工作状态,对本次台风造成的损失情况、损坏物品(材料)、损坏的面积等进行统计,并用摄影设备拍下受灾和受损现场,作为保险理赔的依据。

贵隆高速

台风“天鸽”登陆前,贵隆高速项目立即采取行动,积极做好台风防御工作。项目部召开紧急防台部署工作会,现场作业人员全部撤离,各项防台措施全部按要求落实到位。

台风过境期间,项目部防台应急领导小组全体在岗值班,随时做好人员疏散、转移准备。项目所属临建设施、机械设备、工程实体等基本未遭受大的损失,所有人员安全。

公司玉湛高速、广州茂名港等多个南方地区项目都密切关注台风动态,提早做好了各项防台防风的准备。自身防台抗台的同时,诸多项目部在台风过后第一时间帮助当地重建家园,体现了国企的责任与担当。



近日,一公司承建的蒙自互通已顺利完成中间交工验收。蒙自互通主线全长1799米,为云南省最大的交互式立交桥梁,包括两座主桥梁及9条匝道。王偉 摄影报道

抓基层更要为基层“减负”

鉴过

基层是公司的根基、生产的前沿、创效的窗口。基础不牢,地动山摇。抓基层、强基础固然没错,如果不顾基层实际,一股脑儿地将各项任务都压给基层,势必让基层应接不暇、疲于应付。因此,处在转型升级关键期的我们,在抓基层的同时还要注意为基层“减负”。

“抓”的目的在于夯实基础。我们要紧密围绕公司转型升级中出现的新形势、新情况、新问题,压实基层责任,破解发展难题,最终提升工作质效。“减”的目的在于激发活力。要将华而不实的“形式主义”减掉,将与公司转型升级相违背的条条框框减掉,提高基层工作效率。比如有的基层人员抱怨:基层工作载体过多、材料报表频繁、会议多、文件多、材料多。这就要求机关部门学会换位思考,树立服务意识。要在吃透上级精神基础上来安排部署任务,不能只当“传声筒”;部门间也要加强横向沟通,互通有无,可以联合开展调研、检查和活动;要坚持问题导向,多反映、研究基层重点工作,多颁发和召开有实质性内容的文件、会议,切实为基层解决问题。

上面千根线,下面一根针。只有抓住基层工作的主线,真正为基层工作减负松绑,才能确保基层工作务实有效,才能使基层这根“针”织就公司发展新辉煌。

风向标 >>>



编者按:自2015年以来,公司先后选派两批共8名优秀青年知识分子赴英国留学。如今,第一批学员已经毕业回国,第二批学员毕业在即。让我们通过港研院岩土所陈富的故事,一起了解留英学员在英国的学习和生活……

播撒在英伦的“一航种子”

——公司第二批赴英留学员成长侧记

杨鹏 侯晋芳

国同学课后与陈富交流时说道。

“很棒的一次演讲!如果你同意,我想把幻灯片上传到在线课程平台,供更多同学学习参考。”奥沙利文老师也送来掌声。留英期间,陈富学习提升的同时,也帮助国外同学和国内同事一起成长。

近年来,港研院跟随公司海外市场拓展的步伐,越来越重视对海外技术规范、新技术、新工艺、成熟工法等搜集研究。但由于网上流传的规范大多较为陈旧零散,在国内搜集海外规范并不容易。身在海外的陈富为港研院带来了这方面的便利。

“陈富现在相当于我们在海外的一个信息站,为研究带来很多便利。”港研院岩土所书记诸葛爱军言语中带着自豪和感谢。一次,做中美英三国地基勘察和设计比较分析时,需要用到英国和美国的处理地基规范。诸葛书记自然而然地想到了陈富。

英国地基处理规范在英国BS数据库里有,帝国理工学院购买了下载权限,比较好搜集。但从美国土木工程协会等网站搜集到的地基基础设计资料多是工程手册,并非设计规范标准。于是,陈富向在美国工作过的同学咨询。“我们有时候用美国军方的规范”,陈富按照同学提供的线索,结果搜到的规范都比较老。一筹莫展之时,他想起今年刚来学院的安东尼老师。安东尼老师

以前在美国普渡大学任教,应该对美国标准规范比较熟悉。“美国各州独立性很强,每个州都有自己的规范标准,例如德克萨斯州偏重膨胀土,科罗拉多州偏重岩石,我建议你先去联邦交通部网站上看一看。”按照安东尼老师的指点,陈富在联邦交通部网站发现了收录各州地基基础规范的链接,节省了很多精力。

在帮助港研院搜集资料的同时,陈富对国际前沿知识和技术有了更多了解,并进行着自己的研究。“国外知名期刊很重视中国在真空预压方面工程实例的报道,可见真空预压技术已是国际领先的软基处理技术,但如何加快固结速率,提高加固后地基承载力等研究有待突破,在英国学到的知识给了我一些新思路”。

留学期间,陈富接触到国外学者将加热法引入软土地基处理的相关研究。经分析论证,他发现这种方法不仅能解决塑料排水板打设形成的涂抹区渗透性减小问题,还可增大地基处理工程沉降量,减少工后沉降。

为深入开展研究,陈富阅读了学院各老师提供的硕士课题清单,他与给出景观园林课题的戴维博士面谈,并成功争取到相关论文课题。

要想把先进的技术变成实践,还需要提供可靠的可加热的塑料排水板。国外的加热法软土地基处理试验还在室内试验和小规模现场试验阶段。(下转第三版)